

962555

帮忙

跑现场
小忙

人行道被“拦腰斩” 过路人挤“独木桥”

铁栏圈地 人行道拦腰斩断

“好好的公共人行道，被小区圈起来成了停车场，阿拉只能走到马路上和电动车抢道，每天上下班都提心吊胆！”市民郭先生反映，御青路328弄民乐苑社区东门，紧邻轨交11号线、18号线换乘站御桥站3号口，是周边数万居民和上班族进出地铁站的必经之路，人流量极大。然而小区却在此处竖起了多组黄色铁栏杆，将原本完整的人行道拦腰斩断，导致过往行人无路可走。

记者在现场看到，醒目的黄色铁栏杆从小区门口一直延伸到马路边缘，形成了封闭区域。栏杆内的公共人行道被划为小区非机动车停车场，密密麻麻停满了电动车、自行车，甚至还有不少共享单车随意堆放，几乎没有任何空隙。而栏杆外，原本供行人通行的空间被占用后，所有行人只能侧身走到非机动车道上，与飞驰而过的电动车、自行车擦肩而过。由于这里紧邻地铁换乘站，人流量很大，早晚高峰更是人潮涌动。

记者在短短十分钟内，就看到数十位行人在非机动车道上艰难通行：推婴儿车的家长只能紧贴栏杆缓慢挪动，生怕被身后的电动车刮到；拉着行李箱的乘客不时要紧急避让迎面而来的车辆，常常被逼得站在马路中间进退两难；拄着拐杖的老人更是步履蹒跚，每一步都走得小心翼翼……其间，不时有电动车为避让行人紧急刹车，刺耳的刹车声此起彼伏，一时险象环生。

多位路过的市民纷纷指出，人行道属于城市公共空间，任何单位和个人都无权擅自占用，小区的这种行为明显侵犯了公众的合法权益。

箱体扎堆 盲道成了断头路

无独有偶，多位在金院路附近上班的市民发来诉求，金院路近新



■ 乐园路近永宁路北侧，餐车几乎占据了整个人行道



■ 金院路近新金桥路东侧，各类公共设施箱体占据了人行道，行人被迫从“夹弄”中通过



■ 御青路328弄民乐苑社区东门附近的人行道，被铁栏杆围成停车场，行人被挤到机动车道上
本版摄影 陆常青

金桥路东侧的人行道上，多个电力、路灯、通信控制箱体扎堆摆放，将原本宽敞的人行道空间严重压缩，行人只能侧身通行，视障人士更是寸步难行。

记者在现场看到，在这段长约15米的人行道上，5个大小不一、颜色各异的箱体一字排开，紧贴着旁边小区的围墙依次摆放。这些箱体分属不同的权属单位，有蓝色的电网路灯箱、灰色的路灯控制箱，还有三个黑色的通信箱体。它们像一排“拦路虎”一样，占据了人行道近三分之二的宽度，原本可供三四人并行的通道瞬间“缩水”，最

窄处只有约50厘米，仅能容纳一名成年人侧身通过。

更让人揪心的是，原本笔直延伸的盲道，延伸到箱体群前便戛然而止，完全被箱体挡住去路，没有任何绕行提示，也没有任何警示标志。对于视障人士而言，这里无异于一个“隐形陷阱”，稍有不慎就会撞上坚硬的箱体，造成人身伤害。

由于周边写字楼和居民区密集，这条人行道是不少上班族和居民的日常必经之路。记者在现场观察发现，过往行人走到此处无不放慢脚步，小心翼翼地侧身挤过狭窄的通道。推婴儿车的家长、拎着

大件物品的市民只能无奈绕到非机动车道上，与飞驰而过的电动车、外卖车混行。不时有电动车为避让行人紧急刹车，场面十分惊险。路过的市民王女士抱怨道，“明明旁边还有空地，非要全部挤在人行道上，把我们逼得走投无路。”多位市民也表示，这些箱体各自为政、缺乏统一规划，为了设施建设和维护的便利，牺牲了广大市民的出行权益。

餐车挡道 行人被逼走盲道

“早餐车直接堵塞了整段人行

道，明眼人只能踩着盲道走，这也太离谱了！”市民陈女士告诉记者，乐园路近永宁路北侧的人行道上，一辆移动早餐车被直接安置在人行道正中央，将公共通道几乎完全霸占，过往行人只能被迫走盲道或闯入非机动车道，安全隐患突出。

记者在现场看到，这辆标有“新成餐车 119”字样的红色移动餐车形体庞大，稳稳地“横躺”在人行道中间，顶部还支着一把印有广告的蓝色大遮阳伞，进一步挤占了上方空间。餐车底部用砖块和水泥墩随意垫高，电线杂乱地拖在地面上，不仅影响美观，还存在触电风险。

整个餐车占据了人行道约90%的宽度，仅在靠近小区围墙的一侧，留下了一条不足60厘米宽的通道——而这条通道，恰恰是专门为视障人士设置的盲道。如此一来，所有过往的明眼行人都只能小心翼翼地走在凹凸不平的盲道砖上。

记者发现，过往行人无不放慢脚步，低头盯着脚下的盲道砖缓慢挪动。一旦遇到对面来人，双方都必须侧身紧贴围墙才能勉强错开。

“盲道本来是给盲人走的，现在倒好，成了我们明眼人的‘专属通道’。”路过的上班族李先生无奈地说，每天早高峰这里都挤成一团，大家既要盯着脚下怕绊倒，又要提防身后的电动车，提心吊胆。市民质疑，这辆早餐车的设置是否经过相关部门的审批，是否符合城市管理的相关规定。

人行道是城市的“毛细血管”，关乎每一位市民的出行安全和生活品质。为此，市民们呼吁，相关部门应对违规占用人行道的行为，开展全面排查和整治；建立长效管理机制，加强对公共设施建设和维护的便利，牺牲了广大市民的出行权益。加大对违规占道行为的监管和处罚力度，让城市的每一条人行道都能畅通无阻。对此，“新民帮依忙”将继续关注。

本报记者 陆常青

垃圾铲车“两面夹击”

机动车道被生生挤成“单行道”

水泄不通，周边居民苦不堪言。

记者来到现场，刚走近御叶路与御秀路交叉口，就看到路边的垃圾中转站外一片乱象：十几个装满垃圾的塑料桶随意摆放在人行道上，桶内的垃圾满溢出来，散发出阵阵酸臭味，行人根本无法正常通行。紧邻人行道的非机动车道上，同样被几个大型垃圾桶和一辆闲置的垃圾收集车占据，原本供非机动车行驶的道路，只剩下不足半米的空隙，电动车只能小心翼翼地夹缝中穿过。

最让居民们头疼的，当数机动车道被“夹击”的问题。记者看到，

垃圾中转站的出入口处，一辆大型铲车正停放在机动车道右侧，车尾几乎占据了整个车道的一半；而在中转站的另一侧，另一辆垃圾车斜停在路边，车头直接“伸”进了机动车道。原本宽敞的三车道，被这两辆大车“卡”得只剩下中间一条狭窄的通道，过往车辆只能依次缓慢通行，短短几分钟内，就有五六辆车在此处被迫减速、避让，现场险象环生。

“每天早上上班高峰期，这里堵得一塌糊涂，有时候要等十几分钟才能过去。”住在附近小区的张先生告诉记者，这个垃圾中转站存

在占道问题已经有好几年了，周边居民多次向相关部门提出诉求，但问题始终没有得到解决。

该垃圾中转站主要负责周边几个小区的生活垃圾清运工作。一位正在作业的环卫工人称，他们也知道占道不合适，但中转站内部空间有限，垃圾桶和车辆实在没地方放。“有时候垃圾多了，我们也只能临时放在路边，等清运车来了再装走。”

记者将情况反馈给相关部门。对方回复，将联合环卫作业单位开展整改，

清理占道垃圾桶及杂物，规范垃圾中转站作业区域。截至发稿，人行道上的垃圾桶、杂物全部清理完毕，路面干净整洁，行人能顺畅通行；非机动车道恢复原有宽度，电动车可正常行驶；机动车道两侧不再有垃圾车违规停放，三车道恢复畅通，过往车辆无需再排队避让。有关方面承诺，将安排专人加强日常巡查，避免类似现象再次发生。

本报记者
徐驰



本版编辑/刘靖琳
本版视觉/秦云阳

小帮
民有呼

“好端端的车道，现在被硬生生地挤成了单行道，我们走路都好像在车流缝里钻，实在太危险了！”家住御桥地区的多位市民向“新民帮依忙”反映，御叶路近御秀路北侧的一处垃圾中转站长期占道作业，不仅霸占了人行道和非机动车道，甚至连机动车道也被“挤压”得