

## 2026上海国际花卉节

黄浦主会场

## 春色上餐桌 春天吃起来

豫园老字号上新『花漾』限定美食



■ 春风松月楼玫瑰花包 本版摄影 本报记者 刘歆

2026上海国际花卉节期间,黄浦主会场首次扩容至大豫园文化片区,绿波廊、上海老饭店、春风松月楼、宁波汤团店等老字号同步上新“花漾”限定美食,以花入馔、以味传情,让传统烟火气与春日浪漫相融,引爆全城打卡热潮。

繁花绿豆糕(见右图)、椰香玉兰酥、玫瑰花包、桃花糕、花开富贵炆海蜇……一道道颜值与风味兼具的春日菜品,将江南春色搬上餐桌,成为游客口中“可以吃的春天”。

在绿波廊,栩栩如生的椰香玉兰酥搭配天青色瓷盘,勾勒出清雅江南意境;精致的繁花绿豆糕层次分明,入口绵密清甜,引得食客频频拍照。不少游客感叹,在这里用餐,品尝的不仅是点心,更是非遗手工技艺与春日意境的双重享受。

春风松月楼的外带窗口前,胖嘟嘟的粉红玫瑰花包格外吸睛,软萌外形搭配清新口感,让素食爱好者也能尽享春日限定美味。

相隔不远的宁波汤团店里,刚刚出炉的桃花糕吸引了众人的目光,以桃花为形、干桂花为蕊,粉黄相间、软糯香甜,一眼便让人

感受到春日的明媚与温暖。

“以花入馔,古已有之。”上海老饭店厨师长罗玉麟介绍,花馔是中国传统饮食文化的重要组成部分,既有槐花炒鸡蛋、桂花糖藕等家常风味,也有荷花宴等宴席精品。此次老字号创新推出花开富贵炆海蜇,以海蜇为主要食材,结合特调酱汁与花卉造型,既展现国家级非遗本帮菜的精湛技艺,又传递出春日雅致意境,让传统菜品焕发新生。

为承接花卉节客流、激活消费潜力,豫园老字号同步推出多项主题优惠,将赏花流量转化为消费增量。上海老饭店推出会员特惠菜,甜豆河虾仁、黑椒牛仔骨等菜品折扣低至3.5折;南翔馒头店、春风松月楼上线花卉节主题套餐,最低49.9元即可畅享春日美味;宁波汤团店会员消费满一定金额还能获赠一只“花花大豫园”限定桃花糕。

当百年老字号的烟火气邂逅花卉节的浪漫,美食也成为承载传统饮食文化、传递时令意趣的新载体,为上海春日文旅消费再添新亮点。

本报记者 杨玉红



## 今天,第57个世界地球日

上海建桥学院数字经济专业的大三学生毛康宇和他的团队,在香港城市大学的领奖台上,为这个地球日献上了一份来自上海青年的“绿色礼物”。

## 上海大学生献“绿色礼物”

防灾减灾“氢源方舟”摘大奖

本报记者 邵阳

他主导的项目“氢源方舟——基于易储运新型绿色能源的灾后勘测与运输系统”,在2026年内地与港澳地区数字经济创新创业竞赛中,从香港大学、香港科技大学等20支顶尖高校队伍中脱颖而出,斩获金奖和总分第三名。

“氢能源的稳定性强、安全性高、即产即用。”毛康宇说,“我们团队把它融合到灾后救援系统中,等于给救援体系赋予了清洁、可持续的生命活力。”而比项目本身更值得关注的,是它诞生的土壤——所应用型大学如何通过产教融合,将一个普通学生的创意,浇灌成能站上国际领奖台的成熟作品。

## 从“能源瓶颈”到“氢能方舟”

毛康宇的科创之路并非一蹴而就。

大一时,他曾尝试做无人机和六足机器人项目,但很快遭遇瓶颈。“灾后救援最大的痛点不是设备不够先进,而是能源无法持续、稳定、清洁地供给,”他回忆,没有办法在灾区实时产生足够稳定的电力,项目一度搁置。

转折发生在大三。当他接触到学校机电学院的氢能项目时,一个想法闪现:为什么不把氢能源——这种只排放水的终极清洁能源,与灾后救援系统结合起来?

“氢能源的稳定性、安全性和便携性,正好解决了传统燃油发电机污染重、锂电池续航短的问题。”毛康宇说。于是,“氢源方舟”应运而生:一套以绿色氢能为动力核心,融合仿生机器人与AI视觉的灾后勘测与运输系统。这套系统,不仅是对灾害救援效率的提升,更是用科技的力量,在拯救生命的同时,也守护赖以生存的星球。

## 绿色创意从课堂走向落地

在学校的支持下,由创新创业学院牵头,毛康宇所在的商学院与机电学院深度联手——前者负责商业逻辑与市场落地,后者负责技术可行性与工程设计,形成了“商科+工科双轮驱动”的指导模式,让一个学生创意迅速成长为具有完整商业逻辑和技术支撑的成熟项目。

更关键的是,学校充分利用临港新片区的区位优势,为项目找到了可持续落地的路径。团队获得了两年免租金的孵化支持,并与浦东某企业建立了合作——后者进行了可行性探讨,已获初步认可,将氢能转化为民用应急救援绿色方案。

“氢能源应用在民用市场一直受制于成本,但在应急救援中,安全与稳定才是第一诉求。我们的技术以更高标准的安全方式制氢——成本虽高于常规方案,却能成为灾后救援提供可靠、绿色、即产即用的备份能源,而这正是‘绿色技术民用化’的价值所在。”毛康宇告诉新民报记者。

## 把真实项目转化为课程

从大一时的“沉寂”状态,成长为手握全国三维数字化创新设计大赛上海赛区特等奖、中国国际大学生创新大赛上海市金奖、商业精英挑战赛全国一等奖等多项荣誉的科创达人,回首在上海建桥学院的三年,用“脱胎换骨”来形容毛康宇,一点也不夸张。

“我一定要去干一些别人干不了的事,”他说,“让学弟学妹们有更强的信心,去冲击那些大家觉得遥不可及的梦想。”在世界地球日之际,毛康宇和他的“氢源方舟”将这句话付诸实践:绿色创新,不仅是一种技术选择,更是一种对地球、对未来的责任担当。

毛康宇成长的背后,是上海建桥学院的一场人才培养转型:通过将企业真实项目转化为课程,将高水平赛事转化为实践训练,一条超越传统学历教育的产教融合培养新范式,正在这里加速成形。而作为数字经济系的第一届学生,毛康宇正在备考浙江大学的硕士研究生。他的目标很清晰:继续在数字经济与绿色能源的交叉领域深造。

出游季

## 春假加“五一” 春游走起来

铁路上海站运输方案出台

本报讯(记者 金志刚)记者今天从铁路上海站(下辖上海站、上海南站、上海虹桥站、上海松江站、上海西站、南翔北站、安亭北站、安亭西站、金山北站、练塘站)获悉,2026年铁路“五一”假期运输期限自4月29日起至5月6日止,铁路上海站客流以旅游流、探亲流为主,整体呈现“高峰提前、总量放大、需求多元、返程集中”的特征。

从客流预测数据来看,今年“五一”假期8天运输期间,铁路上海站预计发送旅客483万人次,日均发送旅客超60万人次,同比增长5.42%。其中,4月30日至5月3日为出行高峰,每日发送旅

客均超60万人次,客流最高峰日预计出现在5月1日,发送旅客达80万人次;5月4日至5日将迎来返程高峰,到达旅客超70万人次。为尽力满足旅客出行需求,铁路上海站在高峰运行图的基础上优化列车开行方案,计划在江苏、浙江、安徽、江西、山东、河南等热门方向增开多趟旅客列车。同时,将实时跟踪假期客流情况,通过动车组重联、普速列车加挂车厢等方式动态增加运力。

从客流出行特点来看,除了传统的节中旅游、探亲外,由于今年浙江多地春假(4月28日至30日)与“五一”假期

(5月1日至5日)相连,形成超长假期,加上近期春暖花开、气温宜人,将进一步激发民众跨省、跨市旅游热情。此外,上海多所高校选择在“五一”假期前组织学生前往外地研学旅行(4月24日至30日,共计11批次,1909名来自不同学校师生团体,通过铁路离沪研学),今年“五一”客流高峰预计相较往年会提前启动。

铁路部门提醒,假期出行请尽量提早出门,为市内交通、进站安检等环节预留充足时间;上海地区有多个车站,请注意票面记载的车站站名,避免因跑错车站而耽误行程。