

962555



小忙 跑现场

► 高峰时段 林耀路变成单行道 本报记者 陈浩 摄



下午放学时段东育路林耀路路口拥堵严重 受访者供图

东育路要新建一座跨河桥的消息，打破了川杨河边南岸前滩北块多个小区的平静。多位居民致电新民晚报“新民帮依忙”，担心新桥的施工将大幅压缩原有的东育路地面道路，让早晚高峰时段本就拥堵的地面交通“雪上加霜”。

### 一纸批复建新桥

去年7月，浦东新区发改委对浦东新区建交委《关于报送东育路（德州路—泳耀路）新建工程可行性研究报告的函》作出“原则同意”的批复。

根据批复文件，东育路新建工程项目主要包括道路工程、桥梁工程（新建一座桥梁）等，全长0.73公里，规划红线宽度28米至40米，道路等级为城市次干路，道路采用“主线桥梁+地面辅道”的建设方案，主线横断面按照“四快二慢”布置，设计速度为40公里/小时，建设工期60个月。

川杨河南侧东育路95弄前滩海景壹号的多位居民指出，小区正门位于东育路，这一规划相当于紧贴小区正门架桥；工程南端从泳耀路起坡抬升，那将意味着紧邻的东育路林耀路十字路口因引桥坡度不够高而被“一分为二”，导致交通不畅。

根据今年3月27日市规资局公示的“东育路（德州路—泳耀路）新建工程”建设工程设计方案，按照图纸分析，工程确实是一过泳耀路就开始起坡了。

### 上学放学易塞车

居民们为什么对新桥从泳耀路起坡如此在意？因为这是决定东育路林耀路这个十字路口能否继续保持“四通八达”“两车并行”的关键，这背后是对当地上学放学高峰时段交通拥堵进一步加剧的忧虑。

记者实地走访发现，东育路为南北向，泳耀路至川杨河约300米的路段，两边集中了多个小区和学校，除了前滩海景壹号，还有东方惠雅、晶鸿名邸、华东师范大学第二附属中学前滩学校（前耀校区）、民办惠立学校等。

其中中华二新校区在今年春季学期刚刚启用。记者看到，上午7时左右，东育路上由南向北的两条

车道上挤满了送学生的车辆，学生下车后，家长们普遍驾车至林耀路右转。目前学校大门位于林耀路，林耀路为两车道，高峰时段为减缓拥堵设为单行道。所有车辆在志愿者和协管员的指挥下，将孩子送到学校门口，即停即走。但由于车辆太多，即使齐头并进的两辆车同时靠左、靠右下客，挪动依旧十分缓慢。约270米开外，类似的一幕在民办惠立学校（林耀路235号）附近上演，大批送学生的车辆首尾相连，以很慢的速度挪动，简直是复制了华二校门前的场景。

下午放学时段，学校周边的道路拥堵更加升级。接学生的车辆不再“即停即走”，而是见缝插针停满道路，加上一些年级是集中放学，两校的接送时间有时重叠，道路顿时被堵成“红色”，拥堵区域从东育路扩展到与之相交的泳耀路、前耀路（林耀路不允许停车）。最夸张的是，东育路泳耀路、东育路林耀路两个十字路口的区域（包括斑马线地带）都成了“路面停车场”。

### “刚需”车辆何处去

记者在现场看到，东育路由南向北有两条机动车道，道路中央的

绿化隔离带十分宽阔，约有16米宽。多位居民直言，在单向保有两条机动车道的情况下，东育路每天早晚仍有“两波大堵”，而随着新桥建起，拥堵很可能加剧。根据公示的工程示意图，新桥南端的道路红线宽度是40米，这意味着东育路上原有16米宽的道路中央绿化隔离带将消失，变身为新桥的桥梁或引桥面，地面道路将只剩一条机动车道。“此外，人行道原有的绿化区域也将被压缩。”

根据相关部门的答复，东育路南端从泳耀路即起坡，且“主线将上跨林耀路，辅道与林耀路形成十字交叉路口，不会阻断林耀路，不影响小汽车、行人和非机动车的正常通行”。然而，周边地区的居民认为，随着新桥的建设，前滩北块的道路蓄车能力会大幅降低，届时每天早晚接送学生的“刚需”车辆无处可去，道路将变得更加拥堵。作为连锁反应，周边居民的上下班出行也将大受影响。

记者在采访中发现，规划中的东育路桥往东约270米，川杨河上有一座济阳路桥（南北高架下）；往西350米，则有一座耀龙路桥。“这两座桥都是双向多车道的公路桥，

平时很畅通，只在早晚高峰时段车流量大一些。”周边居民质疑：在两座间隔620米的公路桥之间，再架设一座公路桥真的有必要吗？

居民们还补充，在早晚高峰时段，龙耀路桥、济阳路桥短时车流量大，主要是通往龙耀路隧道的车多。“新桥的设立，对通往龙耀路隧道车辆的分流意义不大。”为此，周边居民呼吁，将东育路桥改成人行桥是否更好。“这样既能连通对岸，又不会造成前滩北块拥堵，百姓休闲有来有往，会成为一道亮丽的风景线。”

### 加强沟通求完善

记者走访相关单位和部门。工程设计单位上海市隧道工程轨道交通设计研究院工作人员介绍，东育路项目位于浦东新区陆家嘴世博单元，地处城市主中心（中央活动区）的世博—前滩板块。根据《上海市浦东新区陆家嘴世博单元规划》，东育路跨川杨河桥梁节点的打通，有助于加强世博—前滩板块的南北向联系，并对耀龙路、济阳路南北向交通有一定分流作用。

而对于前滩北块的交通变化，工作人员确认三个细节：首先，原

有东育路地面道路（泳耀路—前耀路）单侧两条机动车道共7米宽，将调整为“一条机动车道+一条非机动车道”共5.25米宽，调整是因为“现状东育路没有非机动车道，进一步完善道路功能”；其次，按规划建设主线跨川杨河桥和辅路，人行道旁的绿化带宽度会适当收窄；再次，新桥从泳耀路开始起坡，上跨林耀路，实际净空高度为3.2米，满足实际通行需要，故东育路林耀路十字路口依旧可正常通行。而针对具体通行问题，后续将进一步优化交通组织方案。

设计人员还表示，济阳路至黄浦江约850米范围内，有耀龙路、东育路、济阳路等三条跨川杨河的规划道路可供机动车通行，其中仅有东育路在川杨河处“断头”。根据区域规划，川杨河北岸世博地区尚处于待开发状态，规划建设住宅、学校以及轨交车站，一旦完成将导入大量人流，市民过江需求将大幅提升。东育路桥的建设，有助于提高南北向交通效率，并适当分流济阳路和耀龙路的交通压力。

另据工程建设单位上海浦东工程建设管理有限公司反馈，东育路桥工程，是区域相关控详规划中的一个“环节”，与轨交19号线德州路站及南侧区间结构关系密切，需共线布置，同步建设。规划19号线设计沿东育路下穿川杨河，已进入初步设计阶段。此外，在东育路前耀路附近，川杨河中矗立着杨思枢纽水闸项目，目前也已开始进入改建施工。三者以19号线为主，但总体是“牵一发而动全身”。

浦东新区建交委工作人员则回复，前期已会同新区各相关部门和属地，依据居民代表意见，研究完善东育路沿线相关出行方案，后续将继续加强与居民的沟通。对此，“新民帮依忙”将继续关注。

本报记者 陈浩



小帮 呼有应

## 锦江乐园改造施工噪声影响周边居民生活

# 打桩“轰隆隆” 美梦“一场空”

“早晨6时不到就进场施工，轰隆隆的噪声吵得我们根本睡不着！”市民郭女士向“新民帮依忙”反映，锦江乐园在改造期间，施工方多次违反作业时间规定，提前进场、超时收工，持续不断的噪声严重影响周边居民生活。

郭女士家住闵行区平阳路59弄阳光美景城，小区南侧与锦江乐园仅一河之隔，直线距离约50米。今年1月，改造工程正式启动，工人先进场拆除乐园内原有设施，随后挖掘机、吊车等大型车辆陆续驶入，开始打桩作业，施工时间从早上6时持续至晚上10时，周末和节假日也不例外。

“我住在小区最南侧一排，离工地最近，打桩的噪声震耳欲聋，我们根本不敢开窗！”郭女士坦言，虽然饱受噪声困扰，但乐园改造毕竟是重大项目，起初施工时间也符合规定，居民们想着“忍一忍”也就过去了。但最近半个月，施工方可能为了赶工期，经常在早晨6时前就动工，晚上10时后仍不“收手”，这让很多居民受不了了：“本来晚上就睡不了多长时间，现在雪上加霜，天还没亮就被吵醒！因为睡不好觉，孩子白天上学打不起精神，我们的工作状态也一落千丈。”郭女士说，她曾多次报警求助，民警赶到后虽叫停施工，但好

景不长，隔了两天施工方就故态复萌，继续在规定时段外施工。

记者查询发现，改造工程项目处于桩基施工阶段，土建工程计划2027年竣工。而根据相关法规，建筑工地正常施工时间为早上6时至晚上10时。郭女士表示，锦江乐园改造项目未取得夜间施工许可，因此希望施工方能严格遵守施工时间规定，“最好在双休日和节假日期间，也能将施工时间往后挪一些，让我们多睡会儿安稳觉”。

记者近日致电锦江乐园改造工程施工方，相关负责人表示，

日常作业时段确为早晨6时至晚上10时，“有时早上6时前进场，是为当天施工做准备，并非赶着施工。”该负责人承诺，后续将严格遵守施工时间的规定，同时尽量将高噪声作业项目安排在上午8时后，最大程度降低施工对居民生活的影响。

本报记者 房浩



本版编辑/吴健 本版视觉/竹建英