

陈吉宁:思想上尊重群众、感情上贴近群众、行动上服务群众

用心用情回应解决好群众急难愁盼

主持市委中心组学习会 听取吴汉圣所作专题辅导报告

本报讯 市委中心组学习会昨天下午举行,听取中央社会工作部部长吴汉圣围绕“深入学习贯彻习近平总书记关于社会工作的重要论述,树立和践行正确政绩观,推动新时代社会工作高质量发展”所作的专题辅导报告。市委书记陈吉宁主持会议并强调,要学深悟透习近平总书记关于社会工作的重要论述,深刻把握做好新时代社会工作的总体要求,紧密结合树立和践行正确政绩观学习教育,更加用心用力做好新时代社会工作,努力走出一条中国特色超大城市治理现代化的新路。

吴汉圣在作报告时围绕深入学习贯彻习近平总书记重要论述和党

中央决策部署,从“学什么”“怎么看”“怎么干”三个方面对做好新时代社会工作作了系统阐述,就健全社会工作体制机制、拓展深化新兴领域党的建设、加强各类社会群体服务管理、加强党建引领基层治理和基层政权建设、扎实做好凝聚服务群众工作等重点工作任务作了讲解。与会同志结合思想和工作实际交流了学习体会。

陈吉宁指出,社会工作面向最广泛的社会领域,最广阔的基层组织、最广大的人民群众,事关党长期执政和国家长治久安,事关社会和谐稳定和人民幸福安康。习近平总书记围绕为什么要加强社会工作、

怎样加强社会工作,作出一系列重要论述,把我们党对社会工作的规律性认识提升到新的高度。要结合学习教育深化认识、增强自觉,坚定不移走中国特色社会主义社会治理之路。要提高政治站位,发挥政治优势,不断创新和加强社会治理,让整个社会既生机勃勃又井然有序,推动中国式现代化行稳致远。要把握经济发展与社会发展的辩证关系,提高社会治理水平,增强经济和社会韧性。要做好群众工作,思想上尊重群众、感情上贴近群众、行动上服务群众。要坚持务实求实,拿出钉钉子精神,多做惠民生、保稳定的工作,多做打基础、增后劲、利长

远的潜绩,不断增强群众的获得感幸福感安全感。

陈吉宁指出,要在研究新情况、解决新问题上下功夫,以正确政绩观推动上海社会工作高质量发展。要着力走好新时代党的群众路线,深入开展“四百”大走访,在面对面中把准群众脉搏、体会百姓冷暖、掌握真情实况、了解真实需求,用心用情回应和解决好群众急难愁盼问题。把走好群众路线作为居村培训“第一课”,推动居村干部更好听民情、察实情、增感情,练好群众工作的基本功。要着力提升党在新兴领域的号召力凝聚力影响力,深化新兴领域党的建设,巩固拓展全覆盖成效,强化党组

织功能,引领新经济组织健康发展、新社会组织规范管理,深入做好对就业群体寓管理于服务、寓教育于关怀的工作。要着力完善社会治理体系,坚持党建引领,推动重心下移,强化条块结合、突出以块为主,更好整合资源、破解难题。持续推动治理手段、模式、理念创新,深化“网格党建”,推进“多格合一”,更好为基层减负增能,推动基层治理能力、治理现代化水平迈上新台阶。要深入践行人民城市理念,把全过程人民民主融入城市治理现代化,着力构建人人参与、人人负责、人人奉献、人人共享的城市治理共同体,奋力开创上海社会主义现代化建设新局面。

陈吉宁主持市委全面深化改革委员会会议

抓住改革关键 加强系统推进攻坚突破

强调持续深入把全面深改各项任务抓实抓好抓出成效 龚正出席

本报讯 市委全面深化改革委员会昨天上午举行会议。市委书记、市委全面深化改革委员会主任陈吉宁主持会议并强调,要深入学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神,切实扛起改革责任,紧紧抓住改革关键,加强系统推进和攻坚突破,持续深入把全面深化改革各项任务抓实抓好、抓出成效。

市委副书记、市长、市委全面深化改革委员会副主任龚正出席会议并讲话。

会议听取依托区块链技术创新

发展供应链金融有关情况汇报,指出加快发展供应链金融,对于破解中小企业融资难融资贵、提升产业链供应链安全韧性水平、强化全球供应链管理功能意义重大。要聚焦扩围提质放量目标,稳步扩大产品类型,拓展更多参与机构,引导龙头企业、链主企业上链用链,提升整体发展能力和长期运营效率。要统筹发展和安全,加强监管和政策支持,确保各项举措落地见效。

会议听取我市深化农业科技体制机制改革情况汇报并指出,要推动农业科技和产业创新深度融合,

不断催生农业新质生产力。聚焦现代特色种源、农业合成生物制造、农业设施装备等重点领域,强化应用导向,加快形成更多原创性、颠覆性成果。主动适应科研范式变革,加强农业科技成果转化应用和规模化落地,助力提高农业劳动生产率。要大力孵化培育农业科技企业,抓好农业科技人才引育,健全农业科技服务体系,更好为“农”服务、为“企”服务。

会议审议了《上海市加强涉外法律服务能力建设实施方案》并指出,要把握贸易转型、投资转型机

遇,加快提升涉外法律服务能力,高质量服务企业走出去。支持法律机构积极稳妥拓展全球网络,深入研究新兴市场、新兴领域法律规则和实践案例,熟知当地情况、对接当地资源、掌握当地信息,做优专业集成服务。多措并举培养人才,夯实人才基础,强化优质供给。用好走出去综合服务平台,迭代开发法律服务功能模块,更好匹配企业出海需求。

会议听取加强新就业群体服务管理有关情况汇报并指出,要强化政治引领,提高服务质量,寓管

理于服务、寓教育于关怀,让新就业群体充分感受组织温暖、城市温度。深入研究新就业群体服务管理的规律,贴近工作场景、贴近生活需要,围绕在沪工作生活全过程和关键性节点,提高工作针对性有效性。聚焦新就业群体急难愁盼,加强常态化沟通对接和宣传宣介,及时从“解决一件事”上升为“解决一类事”,让新就业群体更快更好融入城市。

市领导吴伟、赵嘉鸣、陈金山、李政、陈杰、陈靖、张小宏、陈宇剑、贺青、王为人出席会议。

全球首个

工业产线机器人“正式工”规模落地

开启长达8小时真实产线作业直播

在江西南昌龙旗科技园的流水线上,几名以产线“正式员工”身份亮相的机器人,正引起全球具身机器人产业的关注。只见它们动作行云流水:精准抓取运行中的平板电脑,稳稳放入测试治具,完成交互后再根据检测结果分类放回流水线。

昨天,智元机器人出品的精灵G2,在龙旗科技南昌平板制造工厂开启长达8小时的真实产线作业直播,面向全球公开验证全球首个具身智能3C精密制造产线规模化落地成果,标志着具身智能迈入工业级常态化部署阶段,成为全球具身智能产业商用落地的里程碑事件。

对制造业而言,每一秒都关乎成本。龙旗科技机器人事业部总经理李龙介绍,最初机器人上产线时,完成一套动作需要100多秒。经过几个月的“魔鬼训练”,精灵G2的节拍已稳定在18—20秒之间,每小时均值产量达到296—310件。

更令人惊叹的是其稳定性。在累计运行超过144小时的测试中,机器人取放动作的一次成功率高达99.9%,且能实现7×24小时不

间断双班运行,无需人工干预即可持续稳定生产。

相比传统机械臂,精灵G2在泛化能力、部署速度与柔性化方面优势显著:无需定制专用工装,即可适配多型号平板产品;场景标定最快15分钟完成,产线换型重训不超过4小时,设备复用率高达95%,从根本上破解了3C行业长期存在的“产线刚性、换型周期长、改造成本高、柔性不足”等痛点。

精灵G2的优异表现,依托于智元全栈AI技术的积累,上周开启的智元AI发布周里几项关键技术均在项目中得到落地实现。比如,在快速部署上,凭借“仿真—真机一体化”技术,通过Genie Sim3.0数字孪生平台1:1复刻产线并完成全流程验证,将传统需数月的现场调试压缩至36小时完成并线,仅用4个月就实现从项目启动到正式部署的全流程打通,为规模化批量部署奠定了快速复制的基础。

在稳定与精准作业上,通过真机强化学习形成类人作业策略等,可自适应产线位姿偏差、尺寸公差、环境扰动等复杂工况,无需人工反复调参即可实现稳定作业。

此外,精灵G2搭载了高性能边缘计算平台,实现了端侧实时决策,不依赖云端算力,彻底规避了网络延迟带来的生产风险。同时,精灵G2通过高灵敏度力控与视觉感知深度融合,实现毫米级柔顺操作,并能自适应1厘米以内尺寸差异的多型号产品。

2026年,具身智能正式迈入部署态。智元合伙人、高级副总裁、具身业务部总裁姚青认为:“智元与龙旗的联合落地充分证明,具身智能不再是实验室概念,而是能进产线、扛节拍、创造真实价值的工业生产力。精灵G2实现的快速部署及可量化回本能力,将推动具身智能在3C、汽车、半导体、能源等领域全面规模化落地。”

他透露,目前已有多个智元精灵G2在产线中稳定运行。基于成熟落地模型,2026年第三季度部署规模将扩大至100台,并加速向汽车制造、半导体、能源等更广泛的工业场景复制。凭借其通用性、高柔性、快速部署与高经济性优势,智元机器人正从“产线创新者”成长为驱动千行百业智能化升级的新质生产力。 本报记者 宋宁华



全球最大

“上海设计”引领船舶绿色转型 纯电智能集装箱船交付

本报讯(记者 叶薇 特约通讯员 何宝新)今天,中国首艘、全球最大纯电动智能集装箱海船“宁远电鲲”号(见图)圆满完成试验,正式交付启航,将投入宁波—乍浦沿海航线,开启我国沿海运输零排放、智能化的新篇章。

这艘“电动巨轮”由中船集团上海船舶研究设计院研发设计,新型纯电推进系统由中船集团第七〇四研究所研制。该船总长127.8米,宽21.6米,能装载740多个标准集装箱,载重近万吨。它最亮眼的特色是“全电驱动”,搭载了10个箱式电池,航行时完全零噪声、零排放,彻底告别了传统燃油船的废气污染。

据测算,“宁远电鲲”号每年可减少二氧化碳排放1462吨。船上还配备了光伏系统,能利用太阳能辅助供电,进一步提升环保效益。补能方面更是灵活,既可以像电动车一样接岸充电,也能通过吊装方式快速更换电池箱,大幅缩短港口等待时间,适配货运高效周转需求。全船采用无舱盖设计,省去开关舱流程,装卸货物效率更高。

除了绿色环保,这艘船的“智慧大脑”也很抢眼。它搭载了智能航行、智能机舱等系统,能实现全天候航行感知、自主规划航线,遇到障碍物时还能自动避让,就像给船舶装了“千里眼”和“智慧导航”。