

陈吉宁在崇明区调研时指出保持战略定力紧扣发展定位

# 推进世界级生态岛建设走深走实

本报讯 市委书记陈吉宁昨天在崇明区调研时指出,要深入学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神,树立和践行正确政绩观,把为人民出政绩、以实干出政绩贯穿于推动“十五五”规划各项任务落地落实上,保持战略定力,紧扣发展定位,一以贯之推进崇明世界级生态岛建设走深走实,努力创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

作为国内造船能级最高、智能化程度最先进的数字化造船企业之一,沪东中华造船(集团)有限公司在液化天然气产业链装备与大型集装箱船等领域持续深耕,保持全球领先。陈吉宁实地听取公司总体发展和核心业务布局汇报,了解自主创新研发和先进工艺技术应用情况,感谢企业长期以来为上海发展作出的贡献。陈吉宁说,沪东中华是“上海制造”的一面金字招牌,相关部门和区要做好服务对接,营造良好生态,支持企业顺应数字化智能化绿色化转型趋势,保持战略敏捷,优化产业布局,加速技术迭代,更好发挥龙头企业

业牵引带动作用,持续提升产业链供应链韧性和安全水平,巩固扩大高端制造领先优势,不断增强企业核心竞争力。

位于崇明东滩的市水生野生动植物保护研究中心,致力于开展中华鲟等珍稀濒危水生生物保育、生态修复、科学研究、科普宣传等工作。陈吉宁在中心察看了生态环境模拟缸、中华鲟行为观察池,了解长江河口水质改善、中华鲟保护以及水生生物多样性变化,询问日常科研组织和公众科普开展情况,并通过禁捕智能管控系统演示,听取我市落实长江十年禁渔相关工作汇报,叮嘱负责同志要增强“共抓大保护、不搞大开发”的思想自觉和行动自觉,坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,充分把握长江口自然禀赋和区位优势,深化科学研究,强化保护修复,依托科技赋能,严格执法监督,为提升长江生态系统多样性稳定性持续性作出更大贡献。要创新科普宣传方式,吸引更多人特别是青少年走进科普基地,认识生物多样性之美,让人与自然和谐共生深植于心,营造全社会共同

守护长江的良好氛围。

近年来,崇明积极推进长三角农业硅谷建设,着力打造与世界级生态岛建设相匹配的农业科技创新高地。中兴镇紧扣科技农业、绿色农业、质量农业、品牌农业,沿陈浏公路打造高科技农业发展带。陈吉宁先后来到万禾智慧羊场、永隆数智农业产业基地,听取陈浏公路高科技农业发展带建设情况汇报,察看相关农业企业的数字孪生智慧养殖系统、智能生产调度平台,了解企业围绕崇明白山羊和食用菌产业发展,聚力种源联合攻关、开展智慧养殖生产的探索实践,询问科研投入、标准制定以及带动当地农民就业增收等情况。陈吉宁指出,崇明农业发展背靠超大城市,要锚定生态绿色方向,把握自身特色优势,坚持产量产能、生产生态、增产增收一起抓,推进产需衔接、结构优化、品质提升,提高农业劳动生产率和科技进步贡献率。要着眼品牌打造,持续做好标准制定、产品培育和知识产权保护等文章,让具有崇明特色的地理标志产品和品牌打得更

响、传得更广。相关部门和区要结合产业定位和生态构建,大力培育农业科技领军企业,支持企业通过创新研发和技术迭代,推出更多高科技、高品质、高附加值产品,推动产业高质量发展。

调研期间,市领导还前往上海根宝足球基地,了解基地创业发展历程和青少年球员培养工作,在足球场察看青少年球员日常训练情况,与大家亲切交流。基地创始人徐根宝以“足球明星的摇篮、走向世界的希望”为目标,深耕青训二十余载,培养出一批知名球员。陈吉宁说,徐指导对足球事业的热爱、对青训工作的专注令人敬佩。青训在推动足球发展方面具有基础性支撑性作用,要遵循足球发展规律,加快完善青训体系,强化支撑保障,为青少年球员训练比赛、成长成才创造更好条件、提供更多机会。要支持基地更好发挥引领带动作用,以高水平高质量青训,为城市为国家培养更多优秀足球人才。

中国船舶集团有限公司董事长徐鹏参加相关调研。

## 全面推动经济社会发展绿色化低碳化

龚正主持召开市政府常务会议

本报讯 市委副书记、市长龚正昨天主持召开市政府常务会议,要求按照市委部署,扎实做好2026年碳达峰碳中和及节能减碳工作,加强上海涉外法律服务能力建设。

会议原则同意《上海市2026年碳达峰碳中和及节能减碳重点工作安排》并指出,“十五五”是实现碳达峰目标的决胜期,全市上下要全面推动经济社会发展绿色化、低碳化。要聚焦源头管控,扎实推进重点领域减排,加快能源结构绿色转型、产业发展低碳转型,深入推进高能耗行业节能降碳改造,加快先进技术研发推广。要聚焦循环增效,加快发展绿色低碳经济,做强绿色产业,完善绿色低碳技术创新机制,聚力攻坚可控核聚变、新型储能等前沿技术,加快推进绿色甲醇等创新成果落地转化;做大循环经济,深入推进垃圾分类和资源化利用,培育壮大节能环保产业。要聚焦要素赋能,着力健全完善体制机制,全面深化上海碳市场改革,强化资金支持,加强考核评估,确保如期实现“双碳”目标。

会议指出,加强涉外法律服务能力建设,是上海扩大高水平对外开放、打造市场化法治化国际化一流营商环境的重要举措。要坚持培育本土机构与引进国际机构并重,全面提升本土法律服务机构跨境服务能力、拓展跨境服务边界,吸引更多国际知名律师事务所、仲裁机构、商事调解组织等在沪设立业务机构和服务站点。要坚持服务“走出去”与业务“引进来”并重,支持上海法律服务机构主动出海,实现法律服务与企业国际化发展双向赋能,同时建强上海解纷枢纽,吸引更多中外商事主体选择在上海办理仲裁、调解等业务,努力使上海成为国际商事争议解决的优选地。要坚持夯实人才支撑与深化数智赋能并重,聚焦实战实用,打造高素质人才队伍,同时顺应转型趋势,推动新技术融合应用,以科技重塑服务流程、提升服务效能,更好赋能上海涉外法律服务高质量发展。

会议还研究了其他事项。

## 形成“放得活”“管得好”经济秩序

市政府召开二季度工作会议,龚正要求保障“双过半”目标顺利实现

本报讯 上海市政府昨天召开二季度工作会议。市委副书记、市长龚正指出,要深入学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神,认真贯彻落实全国两会精神,按照市委部署要求,紧密结合树立和践行正确政绩观学习教育,鼓足干劲、攻坚克难,以更多务实有力的举措抓好经济社会发展各项工作,努力实现上半年“时间过半、完成任务过半”。

龚正指出,今年上海经济社会发展保持稳中有进、稳中提质的良好态势。要敏锐把握形势变化,强化底线思维、极限思维,善于危中寻机、化危为机,坚持练好内功、做强自身,通过做强做优做大实体经济、全面增强自主创新能力,牢牢把握发展主动权。

龚正指出,要不折不扣推动全年和二季度经济社会发展目标落实落地。要持续用力增

强经济发展韧性,强化内需主导作用,提升供给体系质量,积极研究新情况,解决新问题,着力用足新政策、用好新工具,主动开拓新思路、探索新举措,在实际工作中努力争取更好结果。要持续用力培育发展新质生产力,更加注重机制建设、应用导向、集链成群、要素保障,持续打通堵点卡点,切实提高科技成果转化服务质效,促进产业集群持续壮大,提升开发区等产业载体的服务能级。要持续用力深化高水平改革开放,抓紧推动已落地政策事项多点开花,推动一批新举措尽快出台;充分发挥重大载体平台要素资源集聚优势,大力开展更高层次的先行先试、压力测试;持续优化营商环境,围绕重点领域开展集中攻坚,形成既“放得活”、“管得好”的经济秩序。

龚正指出,要持续用力保障和改善民

生,兜牢民生底线,提升服务品质,狠抓难点突破,加快推进城中村改造、物业治理、大气污染防治攻坚。要持续用力筑牢城市安全保障网,强化风险隐患排查整治,健全安全管理长效机制,做好突发事件应急处置。

龚正指出,要树立和践行正确政绩观,以更好的作风、更有效的举措,保障“双过半”目标顺利实现。要强化分清轻重缓急的能力,科学安排各项工作。强化统筹协调的能力,在多重目标中寻求动态平衡、最优结果。强化精细化管理的能力,细化工作颗粒度。强化职责所在的责任,把短期冲劲和长期韧劲结合起来,真抓实干、一抓到底,确保见功见效。

会上,市领导吴伟、陈杰、张小宏、陈宇剑作工作部署,解冬、贺青、舒庆出席。

## 深化各领域合作实现互利共赢

龚正会见德国下萨克森州州长利斯

本报讯 上海市市长龚正昨天会见了德国下萨克森州州长奥拉夫·利斯一行。

龚正说,中德作为世界两大主要经济体,是携手并进、彼此成就的好伙伴。上海与下萨克森州友好往来密切,总部位于下萨克森州沃尔夫斯堡市的大众汽车集团1984年就与上海合资成立了上汽大众,建设了中国第一个现代轿车生产基地,成为中德经济

交流的生动缩影。当前,上海正加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市,希望深化与下萨克森州各领域合作,实现更高层次的互利共赢。热忱欢迎更多下萨克森州企业亮相进博会,并加大在沪投资,我们也积极支持上海企业到下萨克森州投资兴业,推动双方在汽车制造、高端装备、人工智能等领域加强合作。同时,希望深化

会展合作和经验互鉴,推动进博会与汉诺威工博会优势互补、资源共享。我们也期待加强教育科技领域合作,并推动更多的民众到对方旅游,领略彼此风光。

利斯说,这次我是第九次到访上海及周边地区,每次来都感受到这里的快速发展。德国大众与上海有40多年的成功合作史,当初是把德国经验带到中国,如今则是携手共同创新。希望今后双方共同推动研发,一起开拓国际市场。我们也期待加强两地在港口等领域的交流合作,促进高校师生间的交流,让青年相互了解,增进对彼此城市和产业的认知。德国驻上海总领事李德仁参加会见。

## 2025年上海综合交通“成绩单”出炉 枢纽更强 通勤更顺 出行更暖

本报讯 (记者 任天宝)上海市城乡建设和交通发展研究院昨天发布2025年上海综合交通高质量发展报告,报告显示上海的交通网络变得更密、更快、更“暖心”了。

2025年,上海两大机场旅客吞吐量达1.35亿人次,稳居全球城市第三。出入境旅客规模连续23年居全国第一,入境外籍旅客增长近四成。从上海出发,能直达全球54个国家与地区的302个航点。浦东机场货邮吞吐量首次突破400万吨大关,其中跨境电商包裹运输量猛增了近三成。

上海港集装箱吞吐量突破5506万标准箱,连续16年居全球第一。

随着沪苏湖高铁的开通,很多人去杭州、湖州方向不再只能挤沪昆高铁。新线分流效果明显,曾经“一座难求”的沪昆高铁压力减轻。上海虹桥站的客流占比首次出现了下降,上海南站、松江站承接了大量客流。2025年,上海与苏浙皖之间的铁路旅客到发量达2.02亿人次,占比73%,同比提升约1个百分点,长三角“同城化”趋势凸显。

再看市内通勤,2025年,上海轨交日均

客流达1016.2万人次。随着轨交18号线二期、2号线西延伸开通,宝山、青浦等区的居民进出市中心区域更方便了。

2025年,上海市推进了37个停车难治理项目,新增了上千个错峰共享停车位,部分区域静态交通压力缓解。

连接虹桥和浦东两大机场的市域机场线,开通一年来不仅方便了赶飞机的人,更成了一些浦东川沙、闵行南部居民上下班的“快车道”。数据显示,工作日这条线日均客流高达4.4万人次,像三林南站、康桥东站,超七成乘客都是通勤族。

公交站台变“友好”了。去年上海完成了150个公交站台的适老化改造,投用了420辆低地板公交车。针对地铁换公交要绕远路的痛点,上海新建了15个“微枢纽”。