

清明小长假祭扫首日,估计极值高峰将出现在明天

照顾祭扫独行翁 特色义卖促公益



▲ 滨海古园停车场有大量私家车抵达
▶ 清明小长假首日,祭扫客流总体平稳

本报记者 徐程 摄



本报讯(记者 李一能)今天是清明小长假首日,上海正式进入清明祭扫高峰。今天上午,记者来到奉贤区的滨海古园与海湾园,发现祭扫流量相对平稳,在交警部门疏导下未出现长时间的拥堵,预计本次祭扫高峰的极值将在明天清明节出现,墓园方面呼吁市民错峰祭扫,避开高峰时段。

上午9时,记者在奉贤滨海古园看到,进入墓区的道路基本保持畅通,没有出现长时间排队,市民有序进入墓区祭扫,管理方在入口处设置了党群服务驿站,为市民提供各种便利服务。在半小时内,驿站满足了市民的各种需求,包括问路、借轮椅、休息、倒热水。

工作人员注意到,就是单独来祭扫的老人有增多的趋势,其中也包括一些高龄老人。针对这一群体,墓园有专人陪伴祭扫的服务,但需要电话预约。考虑到一些老人不清楚这一服务,工作人员若发现有高龄老人单独祭扫,会主动上前提供服务,在平峰时用电瓶车接送祭扫,高峰时则派人用轮椅推行。例如上周就有一位九旬老人独自祭扫,工作人员全程陪伴。“老人如果独自祭扫,可找到工作人员寻求帮助,要注意安全。”

在海湾园,交警在主干道进行了

分流管理,引导车流进入不同的停车场,现场秩序堵而不乱,市民有序泊车入园祭扫。记者看到,园区在门口摆放了公益八宝粥,免费提供给市民,工作人员告诉记者,前来祭扫的市民很早起床,因此这一服务很受欢迎,至今已坚持了六年。此外,园方今年还将清明祭扫与公益活动相结合,在粥棚旁提供奉贤庄行本地出产的青团、方糕、八宝饭等特色糕点,义卖所得的善款将全部捐入海湾园下属的上海永林公益基金会,用于助学、助老、助困、助医等公益项目。

截至11时,滨海古园累计人流超过2.4万人次,累计车流5486辆次;永福园祭扫人数超过1.6万人次,车辆2480辆次;海湾园祭扫人数1.23万人次,车辆2700辆次;上海福寿园人流量约1.6万人次,车流4281辆次。

据墓园方介绍,从今天的情况来看,祭扫高峰极值将出现在明天,加上小长假天气不错,踏青人流叠加,预计会对交通造成较大影响,因此建议市民错峰出行。明天上午的8时到11时以及下午的1时到2时为绝对高峰。市民可在高峰来临前提前祭扫,或选择到周边踏青游玩,等下午2时后再来祭扫,可有效减少排队拥堵的时间。

今天至4月6日是清明假期,上海公安机关进一步优化勤务模式,全力做好道路疏导、大客流疏导、社会面防控等各项工作,守护人民群众平安出行、安心过节。

小长假期间,高速公路实施7座以下(含7座)客车免费通行政策,免费时间从4月4日0时至4月6日24时,届时驾车前往周边省份“祭扫+短途游”需求将有所增加。预计出沪高峰出现在4月3日晚间以及4日、5日白天,返沪高峰出现在4月6日午后至晚间,届时G40沪陕、G60沪昆、G50沪渝、G15沈海、G2京沪、S4沪金、G1503上海绕城(浦东五洲大道至高东收费站)、S20外环等高速公路将出现大车流集中通行。

为应对祭扫客流,上海公安交管部门已提前与民政部门和墓区管理部门沟通对接,针对性做好重

“一点一方案”保市民假期畅行

上海公安做好道路疏导、客流管控与社会面巡防

点时段、点位的交通态势研判,按照“一点一方案”,明确警力布设、现场疏导、停车管理全流程规范。同时,会同墓区管理部门尽可能开辟临时停车场、增设路面临时停车位,完善临时交通标志与引导设施,全力保障市民出行与停车便利。

目前正值赏花期,本市樱花节、菜花节、花朝节等赏花游园活动集中。面对清明祭扫、春季踏青、长三角区域出游叠加态势,公安交管部门将在通往墓区主干高速、热门景区、大型商圈、大型活动场所出入口,以及易拥堵高速公路、下匝道等关键节点增派警

力,开展定点疏导与动态巡逻,同步强化视频轮巡、无人机空中巡查,快速发现、快速处置拥堵与交通事故,提升路网通行效率。同时,与苏、浙、皖等相邻省市交管部门建立长三角区域路网联勤指挥机制,实时共享高速路网通行数据,协同实施分流管控,提升跨区域通行效率。

清明假期,预计嘉定松鹤墓园、青浦福寿园等墓区将迎来客流高峰。上海公安细化完善“一点一方案”,主动对接民政部门,指导墓区、殡仪馆落实安全主体责任,及时排查整改各类安全隐患。为加强现场秩序维护,警方将实时监测

人流,动态调整管控措施,同时联合消防部门加强巡查,劝阻违规烧纸、燃放烟花爆竹等行为,强化应急处置,全力防范火灾及各类安全事故。

假日期间,辰山植物园、顾村公园等热门景点等将迎来大客流。上海警方加大警力投放,依托治安巡逻防控和群防群治力量,从严从细落实各项安保工作措施。在轨道交通区域进一步加大安全防范力度,增派警力落实巡逻防控、携犬嗅爆和安检检查措施,全力守护市民游客出行安全。

本报记者 杨洁
特约通讯员 忻文轲

本报讯(记者 赵菊玲)记者昨天从上海边检总站获悉,今年一季度,上海口岸累计查验出入境人员1043.6万人次,出入境(港)交通运输工具7.3万架(艘)次,分别同比增长约2.8%、1.4%。

随着中国单方面免签“朋友圈”越来越广,开放的政策激发外籍旅客来华热情。一季度,上海口岸入境外籍旅客达146.2万人次,同比增长25.1%。其中,通过免签政策入境的外籍旅客达91.9万人次,占入境外籍旅客总量的62.9%,同比增长50.4%。仅空港口岸(浦东、虹桥两大国际机场口岸)免签入境的外籍旅客就达90.3万人次,同比增长50.2%。

随着清明小长假来临,叠加民航春秋航空季开启,上海口岸将迎来新一轮出入境客流高峰。据上海边检总站预测,今年清明假期,上海口岸预计出入境旅客33.3万人次,日均11.1万人次,较去年同期增长5.4%。其中,浦东国际机场预计28.5万人次,日均约9.5万人次;虹桥国际机场预计2.9万人次,日均0.96万人次;上海邮轮港出入境邮轮7艘次,预计出入境旅客1.9万人次。

为确保清明假期口岸通关顺畅,上海边检总站提前谋划,高峰时段加大警力投放。对中国公民严格落实出入境通关排队不超过30分钟的便利举措;面向外籍旅客全面推行外国人入境卡网上填报,并提供多语种服务,最大限度压缩通关等候时间,让旅客通关更顺畅便捷。

申城口岸一季度出入境超千万人次

清明假期预计通关旅客超三十三万

前婆婆墓碑上为何还留我的名字

离婚女子怒告前夫,要求重刻碑文,维护姓名权

本报讯(通讯员 吴张豪 金坤亦 记者 孙云)“我们明明已经离婚多年,为什么在前婆婆墓碑上还有我的名字,而且还写着‘儿媳’?”清明节到来前夕,杨浦区法院联合杨浦区委社会工作部、江浦路街道综治中心开展巡回审判,案件的一方是林女士,她要求前夫何先生重刻墓碑,将自己的名字从墓碑上清除,而何先生则因为不愿“惊扰”母亲而坚决不同意。这件棘手的纠纷似乎陷入僵局,能在巡回法庭上解决吗?

这桩人格权纠纷巡回审判在江浦路街道第一网格综治工作站举行,调解员、社区居委干部、居民等一同参与旁听。案情并不复杂:20世纪70年代初,林女士与何先生结婚,这段婚姻在维系近30年后以协议离婚收场。多年后,林女士得知前婆婆相继去世,但自己的名字仍刻在老人墓碑上,而且还是“儿媳”身份。法庭上,林女士提出,

双方婚姻关系既然结束,自己不再是何家儿媳,何先生未经允许擅自刻名的行为侵害自身姓名权,造成严重精神困扰,要求何先生立即除去墓碑上她的姓名,并赔偿精神损失。何先生则认为,双方确实早已离婚,但在婚姻存续期间,其母一直与林女士关系亲近,即使是在离婚之后,林女士也经常前去探望母亲,所以为了成全老人遗愿,便在墓碑上刻上林女士的名字。如今逝者已安葬20余年,不愿动碑惊扰。

面对这起情理法深度交织的纠纷,大家意识到这不仅涉及人格权纠纷,更是一道横在两个家庭间的情感“坎”,一纸判决或许能够“除名”,但未必能够“解心结”。简单从法律层面来看,林女士除名的诉求有其法律依据——《中华人民共和国民法典》(以下简称“民法典”)规定,自然人享有姓名权,有权决定、使用、变更或许可他人使用自己的姓名。双方离婚后身份

关系已解除,一方无权擅自将另一方姓名刻于墓碑。然而,何先生的顾虑同样现实——强行铲字,既有违传统习俗,也可能引发其他家庭成员不满。

在前期“圆桌调解”中,指导法官围绕民法典关于人格权保护、死者人格利益与生者祭奠权等法律规定进行释法明理,街道调解员搭建沟通桥梁,引导双方理性对话并适时疏导情绪,帮助双方放下戒备、坦诚诉说真实想法。“这不是简单的谁对谁错,而是如何让过去不伤害现在,让逝者安息、生者安宁。”指导法官的这句话,为柔性化解纠纷定下基调。巡回法庭现场,法官再次明晰法律边界,也为双方找到兼顾法理与情理的“破局点”——“除名”不等于“抹去过往”,“补偿”也可以替代“对抗”。林女士表示,只要去除名字,愿意在精神损失费上作适当让步;何先生则松口表示,“我能够体谅她的

难处,我会做通其他家属的工作,把她的名字去掉,并愿意给予补偿。”最终,双方达成了“除名+补偿”的调解方案:第一,何先生在一个月内办理墓碑去名手续;第二,何先生自愿给予林女士经济补偿,用于“表达歉意、了结过往”;第三,双方确认,墓碑除名后再无争议,纠纷得以妥善化解。

据法官介绍,民法典虽未将祭奠权利列为独立具体人格权,但司法实践普遍将其纳入一般人格权予以保护。对于逝者近亲属基于亲属身份关系与传统公序良俗,对已故亲属进行悼念、祭祀、参与丧葬事宜并寄托哀思的人格利益予以保护。其中,墓碑署名权是重要内容之一,父母、配偶、子女等近亲属依法享有墓碑署名权利,其他家庭成员若以“出嫁”“不孝”“家庭关系不睦”等理由排除其权利,可能构成人格权侵权。

(文中人物均为化名)