

三名中国棋手向挑战权发起冲击

昨天在塞浦路斯滨海城市帕福斯，2026国际棋联世界冠军候选人赛和女子世界冠军候选人赛首轮比赛落子，三名中国棋手韦奕、朱锦尔和谭中怡向着世界冠军的挑战权，发起冲击。

本次世界冠军候选人赛和女子世界冠军候选人赛安排在同期同地举行，8名男棋手和8名女棋手都将通过双循环14轮比赛，决出最终的挑战者，赛事总奖金高达100万欧元。

中国的韦奕凭借2025年国际棋联世界杯赛亚军成绩首次入围，他将与美国的卡鲁阿纳、中村光，荷兰的吉里，乌兹别克斯坦的辛达洛夫，印度的普拉格纳南达等世界顶尖棋手同场竞技。

参赛选手中，韦奕2754分的等级分排名第三，仅次于中村光 and 卡鲁阿纳，在国际棋联赛前调查中，他是本次候选人赛被看好的棋手之一。来自伊朗的特级大师马苏德认为，韦奕将赢得本次挑战权。前一晚的开幕式上，当韦奕被主持人问到，如果赢得候选人赛会做什么时，他回答“或许我会为丁立人写一首诗，并邀请他加入我的团队”，为此赢得热烈的掌声和欢呼。

首轮比赛，韦奕执黑对阵德国的布鲁鲍姆，后者是2025大瑞士制赛的亚军。结果，这盘棋也成为首轮唯一一盘和棋。双方在后翼弃兵接受变例中展开较量，经过尼姆佐维奇防御的转入形成复杂局面。之后，布鲁鲍姆将象走到b5，令韦奕有些意外，不过他通过一系列主动兑子简化局面，双方在第22步后连续将军，三次重复后下成和棋。这样，韦奕取得0.5分。

其余三盘棋均分出胜负。夺冠热门卡鲁阿纳取胜同胞中村光，普拉格纳南达在车兵残局中擒下吉里，辛达洛夫则利用埃西彭科在第27步的缓手顺利取胜。首轮比赛的结果，预示着本届世界冠军候选人赛将异常激烈，韦奕需要做好充足准备。

与男棋手首轮就掀起腥风血雨不同，女子世界冠军候选人赛的首轮比赛和声劲吹，四盘棋均下成和棋。其中，朱锦尔与谭中怡的“中国德比”引人关注。双方以意大利开局对弈，执白的朱锦尔弃兵后在王翼发动猛攻，谭中怡则弃兵反击，打开中心，化解白方优势。在时间压力下，双方完成一系列兑换，鏖战41步近四小时后握手言和，各得0.5分。

本次女子世界冠军候选人赛，中国有2名棋手参赛，她们的等级分排在参赛8名棋手中的前两位。2025女子世界杯季军谭中怡是第四次参加候选人赛，她曾在2017年赢得世界冠军，上一届候选人赛她赢得挑战权，但最终在世界冠军赛中负于居文君。朱锦尔是2024—2025女子大奖赛总冠军，因为在一系列国际比赛中表现出色，2025年底她的等级分升至世界第二，成为中国年轻一代女棋手的领军人物。朱锦尔也被视为获得本次挑战权的热门人选。她的最大对手除了谭中怡外，还有曾赢得过挑战权的戈尔亚奇金娜。

本报记者 金雷



朱锦尔(左)和谭中怡上演中国德比

赛车运动不能只有“烧钱”一个标签

“张雪机车”火爆刷屏之后

体坛话题

因为一场在世界超级摩托车锦标赛葡萄牙站上的精彩胜利，“张雪机车”一夜之间成为网络热词。作为国产品牌，能在世界顶级赛事中取得好成绩，自然令人骄傲。这个词登上热搜榜的背后，还释放出值得思考的问题——作为重要体育产业的赛车项目，不该只在大众心里留下“烧钱”这一个标签。

或能降低门槛

就在两周多以前，全球最顶级的赛车赛事F1在上海国际赛车场上演，成为初春时节申城的一大热事。三天的赛期内，20多万人次的观众涌入赛场，官方纪念品商店的销售节节攀升，都印证着这项赛事与办赛城市的潜力。热闹之外，不少观众表示，赛车仍然是一项需要敬而远之的运动，因为花费实在有些高。从这个角度看，此次“张雪机车”的“出圈”，或许能在一定程度上，降低赛车项目在普通人心中的门槛。

几年前，当周冠宇加盟当时的阿尔法罗密欧车队跻身F1正式车手行列时，有人曾算过一笔账，一个孩子若是沿着常规路径，从接触卡丁车到成为F1正式车手需要花费8000万到1亿元人民币，这个数字显然超过绝大部分人可以承受的范围。此次“张雪机车”的出现，也给人提供了另一种思路——参与赛车项目，不一定要成为车手，作为赛车制造商或者相关设备提供商，也是个不错的选择。

近几年，中国制造成为不少赛车比赛中的亮丽风景线，在与F1齐名的电动方程式赛车锦标赛、有着水上F1美誉的世界摩托艇锦标赛以及达喀尔拉力赛上，都曾留下过浓墨重彩的痕迹。依托快捷的发展和先进的技术研发体系，中国元素正成为赛车运动中重要的参与者，此次“张雪机车”在葡萄牙站的登顶，再度向世界证明了中国制造的实力。夺冠后所产生的连锁反应，不仅让企业获得实实在在的利益，更可能鼓舞更多人，尤其是年轻人投身相关行业，以促进其在未来的

进一步发展。正如企业创始人所言：“有时候，只要亲身参与就能明白，赛车运动的门槛，或许并不像想象中那般遥不可及。”

后续成为关键

中国车队在全球顶尖赛事的颁奖仪式上升旗奏国歌的心愿如今已经实现，现在的问题是，这波热度能持续多久，中国赛车这样良好的表现，能否持续得更久？

赛车运动是一项比拼研发与调整能力的项目。即便受关注如F1，为了防止一家独大的现象，今年也加入“若是连续6场分站冠军属于同一支车队，那么其他队伍可以对赛车进行调整和升级”的规定。对于在葡萄牙站中锋芒毕露的“张雪机车”而言，目前在车队制造商积分榜上的排名尽管有所提升，但距离那些摩托车世界里的“老江湖”仍有一定距离。再加上随着赛季的深入，各支队伍的调整和配件升级属于常规操作，对于中国车队而言，真正的挑战或许才刚刚开始。

“如果你的赛车能在赛道上称雄，那将是最好的广告！”曾执掌F1多年的伯尼早就告诉过全世界的厂商，赛车世界烧钱不假，但若烧得好也能带来比投入更多的回报。如今“张雪机车”的情况就是个明证，加上F1有意游说比亚迪入局的传闻，伴随科技的快速发展，赛车项目或许会成为中国企业进一步走向世界的通道，这也能让越来越多的观众了解，赛车运动不是只会烧钱的“吞金兽”。

本报记者 陆玮鑫

相关链接

● 在3月29日结束的世界超级摩托车锦标赛(WSBK)葡萄牙站WorldSSP组别中，中国摩托车制造商“张雪机车”在该站赛事双回合正赛中相继夺冠，创造了中国摩托车制造商在该赛事中的历史性突破。

3月28日的首回合正赛，法国车手瓦伦丁·德比斯驾驶着“张雪机车”的820RR-RS赛车，以3.685秒的绝对优势夺冠，被网友称为“世界名画”。29日的第二场正赛中，德比斯再次拿下胜利，在本站比赛中夺得“双冠”。



中国赛车，一站双冠

● WSBK是由国际摩托车联合会于1988年创立的世界级摩托车赛事。与世界摩托车锦标赛(MotoGP)原型车体系不同，WSBK赛事最大特点是参赛车辆基于量产车进行有限改装，因此被誉为“赛道上的车展”，是摩托车制造商展示量产车技术实力的重要舞台之一。赛事分为多个组别，“张雪机车”此次夺冠的WorldSSP组属于中量级组别，这个以创始人名字命名的品牌成立于重庆，两年后便站上世界舞台，完成了一场震撼中国制造业的逆袭。陆玮鑫

申花海港旧帅闪耀欧洲足坛



中超对手 佩雷拉(左)和弗洛雷斯曾是

课。不过最终，佩帅还是被俱乐部高层的诚意打动，接下了率队保级的任务。

“我来到球队时，更衣室的氛围不好，队员们没什么斗志，也不想听教练布置战术。”佩雷拉透露，他来到队伍的第一件事，就是帮助球员找回自信，同时根据球员特点，制定了防守为先的战术，强调集体性，一切以拿到积分为先。

与热刺一战，在球员个人能力不如对手的情况下，佩雷拉要求队员坚持防守反击，并用定位球战术偷袭对手。正是这两招，让球队在整体不占优的情况下，从客场带走一场3比0的大胜。赛后，诺丁汉森林球迷疯狂庆祝，他们呼喊佩雷拉的名字，唱着他新编的助威歌曲……那一刻，不知佩帅是否会回想起多年前带领上海海港队首度问鼎中超联赛冠军的情景？

本月初，由于前任教练库德被阿根廷的河床队挖角，西甲排名第16位的阿拉维斯队请来弗洛雷斯“救火”。

面对高居联赛第6位的塞尔塔，阿拉维斯在前40分钟便连丢三球。弗洛雷斯及时改变阵形，全线压上奋力一搏。在上半场补时阶段扳回一球后，“花帅”在下半场伊始便连换4人，雷赫巴在替补登场后贡献一传一射，帮助球队在后45分钟再入三球，完成从0比3到4比3的极限逆转。

“在我的执教生涯里，从来没出现过这样的逆转。”赛后，弗洛雷斯表示，“现在我们的排名升到第15位，比之前有了一点提升，但远没到高枕无忧的时候。”接下来，弗洛雷斯和他的教练组将继续改造球队，“我的合同签到2028年，希望这会是一段不错的旅程。”

本报记者 陆玮鑫

英超老牌强队托特纳姆热刺又要换帅了，这次的始作俑者居然和上海有着千丝万缕的联系？日前该队宣布与克罗地亚教头图多尔解除合约，而把他打下课的就是前上海海港队教头、现执教诺丁汉森林队的葡萄牙人佩雷拉。

当初佩雷拉接到诺丁汉森林的邀请时，并不是非常想接受这份工作，毕竟这个赛季已有三位教练从这支老牌球队黯然下

收视指南

央视16套(奥运频道)今天19时将转播女排超级联赛上海光明优倍与江苏中天钢铁决赛第二回合比赛实况。