

美军加码军事部署 伊朗展现对抗韧性 谈判上演“罗生门”

# 美以伊战事“满月” 四大悬念交织

## 悬念一：发动地面行动？

美军连日来从多地向中东投送地面作战兵力。英国国际战略研究所研究员斯图尔特认为，美国正在部署的两栖、空降部队可能是为了攻占或封锁哈尔克岛、深入伊朗腹地夺取浓缩铀，突袭伊朗沿海地区以重开霍尔木兹海峡等有限地面行动。此外，外界也担忧美军或谋划更大规模地面行动的担忧。

伊方透露，已组织超100万人为地面战斗作准备。军事专家推演认为，伊朗国土辽阔、地形复杂，美军无论是夺岛还是沿岸突击，都将遭到伊朗导弹、无人机和火炮打击，大规模地面作战更将“深陷泥潭”，等同于“把美军送入地狱”。

上海外国语大学教授丁隆等专家认为，地面行动势必进一步增加经济成本和伤亡代价，给特朗普政府带来“无法承受的政治后果”。也有分析认为，如果美军在小规模地面行动中取得有限战果，特朗普政府或将借机单方面宣称达成作战目标，随即抽身。

## 悬念二：打击基础设施？

先放狠话，临阵变卦。特朗普21日威胁伊朗在48小时内开放霍尔木兹海峡，否则将摧毁伊朗“各类发电站”，随后又宣布将打击推迟5天，26日再次宣布将对伊朗能源设施的“摧毁”行动推迟10天。

专家认为，美军若攻击伊朗基础设施，将引发伊朗强硬回击，双方打击对象由军事目标升

级至更大范围的民用设施，导致局势沿“相互毁灭的阶梯”不断升级。针对美方威胁，伊朗警告将采取全面关闭霍尔木兹海峡等措施，并列可能打击的地区11处发电与海水淡化站等目标。

海湾国家对美伊互放狠话深感不安。有消息说，海湾国家告诫美方慎重行事，是后者延期“48小时通牒”的原因之一。

## 悬念三：“最后王牌”下场？

2至4个月——这是法国军事专家预测伊朗当前导弹库存还能支撑的时长。导弹和无人机被认为是伊朗方面反击美国和以色列的“明牌”。伊朗手中还握有一张尚未打出的“战略王牌”：也门胡塞武装。

作为伊朗主导的反美以“抵抗之弧”成员之一，胡塞武装暂未直接介入战事。

但胡塞武装发言人萨雷亚于27日深夜发表声明说，若红海被用于对伊朗或其他伊斯兰国家发起军事行动，若有新的地区或国际联盟加入支持美以针对伊朗及其地区阵营“抵抗之弧”的行动，若针对伊朗和“抵抗之弧”的军事升级持续扩大，胡塞武装均可能直接参战。

胡塞武装近日释放信号，考虑在曼德海峡展开军事袭击或封锁行动，以支持伊朗。在霍尔木兹海峡航运受阻的当下，若这一行动成真无异于在红海开辟第二个“海峡战场”，进一步冲击全球贸易和能源供应，令美方承受更大压力。

而也门胡塞武装无人机和导弹攻击也将迫

使美以把更多作战资源转向也门和红海地区。

## 悬念四：谈判还是不谈？

战局变幻，美伊又上演谈判“罗生门”。

特朗普政府近日表示已同伊朗展开谈判且“取得进展”。特朗普的特使威特科夫27日表示，他认为美国和伊朗“本周”将举行会议。他还说，美方已提出结束战事的“15点计划”，预计伊朗会作出回应，“这可能解决一切”。

但伊方表示，不想“第三次被骗”。伊朗武装部队发言人27日表示，只有伊朗才有权为结束战争设定条件，美国和以色列将被迫接受这一现实。

上海外国语大学教授王有勇等专家认为，美方“15点计划”是“压迫式开价”，旨在试探伊方底线。在伊朗眼中，特朗普政府不断增加军事部署，怎么看都像是假缓和、真备战。

有分析称，冲突方似乎正受经济利益与战略疲劳的推动而转向谈判，但能够支撑谈判的政治框架仍缺失。

当前，巴基斯坦、土耳其、埃及等国均表示愿担任调停方。巴基斯坦方面称，将于30日在伊斯兰堡与土耳其、埃及和沙特阿拉伯举行四国外长会议，讨论缓和中东局势和促进地区稳定的途径。

专家认为，相关国家出面斡旋、美伊释放谈判信息，带来“一线和平的曙光”。毕竟，只要谈起来，就会有停火希望。

阚静文 吴宝澍 蔺妍（新华社供本报稿）

## 两党“拉锯” 引爆机场安检危机

特朗普欲借“紧急状态”速发欠薪救急

根据美国白宫27日发布的一份备忘录，美国总统特朗普认定国土安全部持续40多天的“停摆”已构成“危及国家安全的紧急状态”。

特朗普指示国土安全部长与白宫管理和预算办公室主任协调，使用与交通安全管理局运营“有合理逻辑关联”的资金，向自2月份以来未能领取工资的机场安检人员发放薪酬和福利，以缓解旅客大排长龙的混乱情况，“迅速结束这场民主党人制造的机场乱局”。

由于民主党与共和党就国土安全部拨款法案的矛盾重重，国土安全部从2月中旬起就没有获得常规拨款，隶属于该部的运输安全管理局等一批机构受影响，大约5万名机场安检人员一个多月来没有领到工资，多数人在无薪情况下工作，不少人为了生计被迫辞职另谋出路或请病假打工挣钱。

据最新数据，已有近500名机场安检人员辞职。近来，美国各机场安检员平均缺勤率超过10%，一些机场缺勤率甚至接近50%。

■ 3月27日，乘客在美国纽约拉瓜迪亚机场排队等待安检 新华社发

运输安全管理局代理副局长斯塔尔说，由于领不到工资，一些雇员不得不睡在汽车里，甚至有人被迫卖血。

安检员大量缺勤严重影响美国航空运输，加上春假出行高峰来临，旅客安检队伍排起长龙，一些人甚至误机。旅客戴德里克说，他原定于23日从得克萨斯州休斯敦的乔治·布什洲际机场乘机，“排了6到8个小时”，还是错过了登机时间，不得不在机场过夜，改乘24日的航班。“队伍从楼下开始排，一直往下排到地下楼层，然后再排回到3楼。然而安检员只有两个人。”

在亚特兰大的哈茨菲尔德-杰克逊国际机场，等待安检的队伍延伸到候机楼外。

运输安全管理局代理局长麦克尼尔25日在国会众议院听证会上警告，如果预算僵局持续，机场安检员大量缺勤的情况无法缓解，该局或不得不考虑暂时关闭部分机场。他表示，工资拖欠时间越长，运输安全管理局雇员流失就越多，进而加剧航空客运危机甚至国家安全风险。

特朗普23日派遣移民与海关执法局人员参与机场安保工作，25日又声称可能调遣国民警卫队提供“更多帮助”。

目前，美国会参议院民主党人和共和党人就国土安全部拨款问题进行的谈判仍陷僵局。

惠晓霜（新华社供本报稿）

## 华裔刑事鉴识专家 李昌钰在家中逝世

新华社纽约3月27日电 美国康涅狄格州纽黑文大学27日发布公告说，美籍华裔刑事鉴识专家李昌钰当天在位于内华达州的家中逝世，享年87岁。

纽黑文大学校长延斯·弗雷泽里克森表示，李昌钰对该校以及国际法医学界作出了卓越贡献，深刻影响了一代又一代学生和执法专业人员。

李昌钰1938年11月生于江苏如皋。在数十年的职业生涯中，他曾担任美国所有50个州和至少46个国家的法医专家。1998年，他担任美国康涅狄格州警政厅长，成为全美第一位出任州级警界最高职位的华裔人士。他曾在70多个国家进行过讲学，为约600个执法机构提供咨询服务。他参与调查的案件包括时任美国总统肯尼迪遇刺案的再度调查、辛普森涉嫌杀妻案和“9·11”恐怖袭击。

李昌钰1975年加入纽黑文大学，于1998年创立李昌钰司法鉴定学研究所。

## 俄新一代载人飞船 计划2028年首飞

新华社莫斯科3月27日电 俄罗斯国家航天集团负责载人航天项目的副总裁谢尔盖·克里卡列夫27日宣布，俄罗斯新一代载人飞船计划于2028年首飞。

克里卡列夫当天说，俄新一代载人飞船已经完成了静态和动态测试，下一步将进行降落伞测试。该飞船还将进行飞往俄罗斯轨道服务站的测试。根据计划，俄罗斯轨道服务站首个舱段将于2028年发射升空。

克里卡列夫强调，新一代载人飞船不会取代现役的“联盟”载人飞船，而是将执行其他任务，例如执行地球轨道之外的任务。他同时指出，目前国际空间站合作方正在讨论将国际空间站运行时间延长至2030年以后，以便平稳过渡到新的空间站。

俄罗斯政府此前已决定将国际空间站俄罗斯部分的运行时间延长至2028年，而俄罗斯轨道服务站的部署工作将于2032年完成。

## 日本629处水体检测点有机氟化合物含量超标

超标检测点多位于工厂、美军基地或自卫队设施附近

新华社东京3月27日电 日本环境省27日公布了2024财年实施的一项全国水体水质调查结果。该调查显示，日本全国有26个都府县存在河川等公共水域或地下水有机氟化合物(PFAS)超标的现象。

日本环境省对全国47个都道府县的3941处水体进行了检测，其中有26个都府县

的629处检测点确认水体含PFAS超过国家标准。最高值出现在大阪府熊取町，当地一处检测点每升地下水含PFAS7.3万纳克，高达日本国家限定值的1460倍。冈山县一处河川检测到每升水含PFAS7.2万纳克。超标检测点多位于工厂、美军基地或自卫队设施附近。但日本环境省未公布检测点的详情。

PFAS是全氟烷基和多氟烷基化合物等多种有机氟化合物的总称，包括全氟辛酸磺酸(PFOS)和全氟辛酸(PFOA)等，广泛应用于多种工业产品。PFAS不易分解，其中的某些物质被证明会在环境和人体中积累，导致健康问题。日本要求每升水含PFOS和PFOA总计不超过50纳克。