

是否通往谈判桌？美伊“叙事博弈”



国际观察

过去的24小时,美国和伊朗围绕“是否正在对话”给出了截然相反的回答,让局势走向显得扑朔迷离。无论消息真假,可以肯定的是,战场之外,美伊双方正在激烈地进行着“叙事博弈”。

结构性信任缺失

美国总统特朗普23日称,美国同伊朗进行了“强有力”的“完美”对话,已形成协议要点,对话的是一名伊朗“领导人”,但不是伊朗最高领袖。值得注意的是,这番说辞不仅出现在特朗普的社交媒体账号上,这几天他接受了多家媒体采访,都“愉快”地谈及此事。

对此,伊朗迅速回应。伊朗外交部表示,

伊朗和美国之间不存在任何对话。被以色列媒体“点名”的伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫也在社交媒体发文,否认与美国进行任何谈判。他表示,散布“虚假新闻的目的是操纵金融和石油市场,以此让美国和以色列摆脱深陷的泥潭”。

美伊的“叙事博弈”,真相可能并非简单的“谁在说谎”。美国试图塑造“伊朗拒绝和平”的形象,伊朗试图维护“不屈服于霸权”的尊严。更深层次上,双方在谈判门槛、形式和认知上的分歧,将难以避免地导向不同叙事。

背后,双方之间结构性信任的缺失,在行动上暴露无遗。伊朗媒体24日报道,美国和以色列袭击了伊朗中部和西南部的能源基础设施,伊朗伊斯兰革命卫队则发动“真实承诺-4”行动第78波攻势,使用导弹和无人机打击以色列目标和中东地区部分美军基地。

战火的阴影并没有消逝的迹象,更多带有火药味的动作似乎箭在弦上。美军第31海军陆战队远征队及其搭乘的两栖战舰将于27日抵达中东,正好是特朗普为伊朗“开放”霍尔木兹海峡而重新设定的“最后期限”。

冲击才刚刚开始

争夺战争的叙事权并不是新鲜事,并且这种叙事往往会随着形势的发展而变化。

美国舆论指出,这场高调进行的战事的战略目标正在不断游移,特朗普的叙事从一开始的“摧毁伊朗”变成“接近达成目标”,再变成轻描淡写的一场“远足”。

从后果来看,这显然不是一次轻松的“远足”。事实证明,美国不仅误判了战争后果,还低估了伊朗的韧性。更让人忧心的是,人们知道战争如何开始,却无从得知它何时、如何

结束。在这样的不确定性中,战争的持续时间可能远超最初预期,不仅正把整个中东推向危险深渊,更将对地区地缘格局产生深远影响,对世界经济的冲击已触及全球几乎各个角落。

压力之下,特朗普声称军事行动“很快结束”,如果达成协议,对伊朗和整个地区将是“伟大的开始”。但国际舆论认为,美国总统口中的“远足”正在变成“泥潭”,对美国的内外冲击才刚刚开始。

历史告诉我们,军事手段无法带来持久和平,任何冲突最终只能通过谈判解决。特朗普称美伊都非常想达成协议,目前看来双方也的确都有走向谈判桌的动机。但谈判桌应该是和平的起点,谈判桌上的和平不能被异化为谈判桌下博弈的工具。

本报记者 吴宇桢

伊朗：若岛屿遇袭就“封锁”波斯湾

美或抽调三千空降兵支援战事

新华社德黑兰3月23日电 伊朗国防委员会23日发表声明说,一旦敌人攻击伊朗的海岸或岛屿,伊朗将立即在波斯湾所有航道上布设各类水雷,“封锁”整个波斯湾。

声明说:“敌人任何攻击伊朗海岸或岛屿的企图,依照既定军事惯例,都将导致对波斯湾所有航道及沿岸布雷,其中包括可从岸边布放的漂雷。届时,整个波斯湾将在相当长一段时间内陷入类似霍尔木兹海峡目前的受阻状态。”

新华社华盛顿3月23日电 美国《纽约时报》23日报道,五角大楼正考虑从陆军第82空降师抽调一个约3000人的作战旅支援对伊朗军事行动,可能用于夺取伊朗石油出口枢纽哈尔克岛。

五角大楼官员说,这支部队将来自第82空降师下辖的“即时反应部队”,具备在18小时内部署至全球任何地点的能力。

美国军方还在考虑另一项夺取哈尔克岛的方案,由正在开赴中东地区的第31海军陆战队远征队约2500人发起进攻。



■ 伊朗导弹击中以色列南部城市迪莫纳

图 IC

韩国将从下月起限制石脑油出口

新华社上午电 韩国官员23日说,由于中东局势紧张导致石脑油供应不稳,韩国将于下月起对石脑油出口实施管制措施,并释放战略石油储备。

韩国产业通商资源部安全室室长梁基旭表示,政府定于4月中旬释放石油储备,同时对原油加工所得的石脑油实施出口管控,将这种用于制造塑料产品的关键原料优先供给国内石化企业。对于释放石油储备的具体计划,韩国政府仍在与各炼油厂商讨,将适时对外公布。

韩国石脑油约55%由国内企业生产,约45%直接进口。随着来自中东地区的供应中断,业内担心高度依赖石脑油进口的企业将被迫停工。梁基旭表示,从其他地方进口石脑油并非不可能,最大问题在于价格不断上涨。预计到4月底5月初,韩国石脑油市场仍能维持供需平衡。政府将与炼油厂协作,采取供需调整措施,尽量防止企业因原料供应不足而停工。

同日,韩国产业通商资源部启用“供应链稳定支持中心”,选取与国民生活和工业生产密切相关的30至40种品目进行监测。一旦发现供应链问题,将从政府层面采取对策,并视实际情况扩大监测范围。

韩国政府18日将本国资源安全危机预警级别上调一级,由四级中最低级的“关注”提升至“注意”。

根据韩国相关规定,资源安全危机预警上调至“注意”后,政府将加强石油供需管控措施,对联合持有的国际石油储备行使优先购买权,寻找不经由霍尔木兹海峡的替代能源供应路线。

印度汽车业面临供应链中断风险

新华社上午电 中东战事升级导致天然气供应紧张,印度各大汽车企业及零部件供应商正面临生产放缓和供应链中断风险。

20多名印度车企、零部件供应商和经销商高管透露,印度主要汽车制造商马鲁蒂铃木、塔塔汽车和马恒达的部分零部件供应商

已因“气荒”影响运营,供应链紧张初现端倪。

至少有4名高管表示,塔塔汽车和马恒达旗下部分工厂产能已低于正常水平。作为马恒达供应商之一,印度铝业公司上周已就天然气短缺可能导致供货中断的“不可抗力”风险向客户发出警告。

中东战事升级,卡塔尔能源基础设施遭袭,17%液化天然气出口产能受到影响,而印度约50%天然气需求从卡塔尔进口。尽管印度正从俄罗斯等国家补充进口天然气,但政府优先保障居民用气,工业供气受限。

印度是全球第三大汽车市场,全年汽车销量预计将突破450万辆,但供应链紧张和旺盛的市场需求导致各大车企和经销商的库存所剩无几。



我们的幸福轨迹

苏林达最近在忙两件事:一是给宾馆招牌加上中文,二是开通扫码支付。中老铁路通车后,他的客人从欧美人变成了中国人,他的生意经也得跟着变。

他是老挝索滴宾馆的老板,一个被火车轮子“推着走”的生意人。

客户群变了

索滴宾馆紧挨着世界文化遗产琅勃拉邦老城核心区,出门走几步路就是著名景点。说起这个,苏林达满脸自豪。

如今这个中国游客络绎不绝,可五六年前完全是另一番景象。那时候琅勃拉邦的游客,十个里有七八个是欧美人。中国游客也有,但不多。“生意也还行,但看着满大街的欧美游客,我常常想:离我们这么近的中国,什么时候能多来些人呢?”

中老铁路通车后,苏林达的愿望真的实现了,中国游客一天比一天多。“现在,宾馆的客人里中国人占了差不多85%。”苏林达

说,不光是他家,整个琅勃拉邦,甚至整个老挝,到处都是中国游客的身影。

生意经变了

“客人变了,我们也得跟着变。”以前索滴宾馆的招牌上只有老挝语和英语,最近苏林达正在找人重新制作招牌。这一次,他要吧中文加进去。

不光招牌,为了方便中国客人,宾馆的广告牌、餐厅的菜单,他都打算加上中文。考虑到中国游客习惯手机付款,他还准备开通扫码支付,“我得跟上这个节奏”。

40岁的苏林达现在也开始学习中文。“你好”“谢谢”,简单的几个词每天挂在嘴上。每次说出口,中国客人都会对他笑笑。“那种感觉特别亲切。”

被火车轮子“推着走”的生意人

老挝索滴宾馆老板苏林达的故事

中国游客也会向他称赞琅勃拉邦“漂亮”“安全”“很有文化底蕴”。苏林达打心里高兴,“这是我成长的地方,听别人夸它,感觉就像夸我自家孩子一样”。

这些年接触的中国游客多了,苏林达也摸出了门道:欧美游客吃饭随意,不挑口味;但大多数中国游客还是偏爱中餐,喜欢去中国人开的餐馆。“想服务好中国游客,光有心还不够,还得懂他们的习惯。”

生活也变了

中老铁路的开通让索滴宾馆的生意好了,苏林达也更忙了。

由于到访的中国游客数量每年都在增长,他盘算着扩建宾馆,再招聘几个会中文的员工。但是这种忙碌,是开心的忙碌。收

人增加了,一家人的日子也跟着红火起来。

更让他高兴的是,中老铁路拉近了两个国家的距离,也让他的生活圈变大了,工作效率变高了。“以前去首都万象,要开车七八个小时。现在,坐火车一会儿就到。早上出门,办完事下午就能回来。”他希望,可以带着家人常去万象走走看看。他更希望,入住索滴宾馆的中国游客,早上吃得舒舒服服,晚上睡得踏踏实实,就像回到家一样。

火车还在往前开,苏林达的生意经也在继续写。下一章是什么,他还没想好。但他知道,跟着铁路走,准没错。

本报记者 齐旭
(素材提供:上海应用技术大学)



扫码看视频