

访美遭“压力测试” 高市再三退让

会晤“成果”充满争议恐将“腹背受敌”

日本首相高市早苗19日与美国总统特朗普在白宫举行会谈，这是高市自去年10月就任首相以来首次访美。

在中东形势急转直下、特朗普要求日本参与霍尔木兹海峡护航的背景下，高市这趟访问处境尴尬。但令外界没有料到的是，高市的对美外交身段竟比预期的还要“柔软”，看似充分的“答题”背后，意图明显。不过，在白宫“鸿门宴”上的“有惊无险”，并不能平息日本国内高涨的反对声浪。

在争议声中出访

高市虽自诩“人气首相”，但日本舆论并不认同美以对伊朗的军事打击行动。

民调显示，逾八成日本民众对打击行为持反对态度。日本几乎所有能源依赖进口，约95%石油来自中东。冲突爆发和不断升级之下，日本被迫释放战略石油储备，试图稳定价格和民心。

另一方面，与其他西方国家相比，日本过去与伊朗关系不错。高市的“政治导师”安倍晋三还曾于2019年访问德黑兰，成为40多年中第一位访问伊朗的日本首相，并试图在美伊之间居中调停。

然而，尊重本国民意、拒绝美国要求，无疑会激怒白宫。高市行前在众议院接受质询时表示，她会向特朗普介绍日本的法律，说明“什么可以做，什么不能做”。但想必她也清楚，特朗普显然不会接受这一说辞。

因此，外界十分关注高市究竟将如何应对这样一场备受争议、堪称“压力测试”的华盛顿之旅。



■ 特朗普在白宫会晤高市

新华社发

盛顿之旅。

拉偏架献“投名状”

会晤结果证明，高市的对美外交身段比外界预期的还要“柔软”。

在会晤前，日本和英国、法国、德国、意大利、荷兰发表六国联合声明，以破坏航行自由和影响全球能源供应为由，拉偏架式地谴责伊朗对商船和民用基础设施的攻击以及对霍尔木兹海峡的封锁，并表示将以适当方式为保障霍尔木兹海峡畅通“作出贡献”。

在会晤中，高市更是无视现实，对特朗普大加恭维，声称只有这位“和平缔造者”能够“实现全球和平”。除了在护航问题上含糊其词外，高市还颇有针对性地带来了投资美国电力设施、弥补缺口方案，包括建设新一代核电小型模块化反应堆和两处火电站，宣传投资总额近730亿美元。

面对高市献上的“投名状”，特朗普称赞日本“真的挺身而出”。但有记者提问美国为何不在打击伊朗前与包括日本在内的盟友沟通时，特朗普竟当着高市的面翻出二战中日

偷袭美国珍珠港的旧账，称没有谁比日本更懂“偷袭”。高市估计不会想到竟会在这里“中了一箭”，但在镜头前也只流露出一瞬间的尴尬。

在日本的再三退让下，美日首脑会晤总算“有惊无险”。

百般讨好有所图

然而，高市访美之旅也暴露了更多“真相”。美国之所以在国际舞台上越来越肆无忌惮、不断突破底线，重要原因之一就是国际社会并未充分展现出团结一致的协调行动。其中，全球南方国家多是力有未逮，西方国家却是为了一己私利放任美国破坏国际规则和秩序。

此次六国联合声明背后，潜藏的也正是同样的侥幸心理。日本百般讨好美国，谋求换取美国对日本军事松绑，包括突破专守防卫、出口进攻性武器、松动“无核三原则”及修改和平宪法等。就此而言，美日首脑会晤的“成果”，是以无底线、无顾忌地让渡国家利益和民族尊严，以及破坏地区与世界和平稳定为代价的。

与此同时，逾万名日本民众19日晚在位于东京的国会议员会馆前集会，抗议高市政府释放修宪信号、决定部署远程导弹等危险政策动向，呼吁维护和平宪法。高市试图通过外交突破来稳定国内政局，但恐怕将陷入“腹背受敌”的另一种困境。

中国社会科学院世界经济与政治研究所外交政策研究室主任 肖何

造芯片“缺血” 制造业“失血”

中东局势造成广泛且显著冲击



■ 以色列一家炼油厂遇袭

新华社发

中东局势持续紧张，特别是霍尔木兹海峡航运受阻，对全球制造业造成广泛且显著的冲击。全球能源与工业原材料运输被扼制咽喉，引发能源价格飙升、关键原材料供应中断及全球物流不畅，进而推高制造业成本，威胁到从汽车到半导体多个行业生产。

“工业骨架”被扼咽喉

铝是全球工业“菜篮子”中的重要金属，也是中东战争中受影响最大的非石油商品之一。中东铝产量占全球总产量的8%至9%，铝供应中断可能导致先进制造业供应链收紧，推高汽车、航空航天和建筑制造业生产成本。上月以来，伦敦金属交易所铝价上涨超过9%，达到2022年以来最高水平。

意大利裕信银行策略师斯特罗贝尔说，由于冶炼厂通常只储备三到四周氧化铝库存，长期航运中断将迫使工厂减产，导致全球市场供应紧张。

巴林铝业公司运营着全球最大的单体

铝冶炼厂，由于霍尔木兹海峡航运几乎中断，该公司开始分阶段停产，关闭三条生产线，合计占公司年总产能160万吨的19%。

巴林铝业减产是中东局势冲击全球供应链的最新例证。花旗银行分析师将三个月期铝价预期从之前的每吨3400美元上调至3600美元，并预测若供应形势恶化铝价可能攀升至每吨4000美元。

行业人士指出，即使霍尔木兹海峡航运恢复，铝流通也需要更长时间恢复正常。因为铝通常使用集装箱而非油轮运输，而集装箱网络的重新平衡和调整需要较长时间。

氢气短缺暴露软肋

中东局势暴露出全球高端制造业供应链另一个软肋：芯片制造商面临氢气短缺。

氢气是天然气加工的副产品，在芯片制造的冷却等环节不可或缺。卡塔尔氢气产量约占全球的三分之一，但因关键设施遇袭，卡塔尔能源公司已停止生产液化天然

气、铝和部分化学品。

市场研究机构阿卡普能源公司首席执行官卡帕迪亚说，自伊朗局势升级以来，氢气现货价格已经翻倍。氢气储存难度大，储备量非常有限，氢气市场的压力未来几个月内不会缓解。

韩国共同民主党议员金荣培警告，中东局势可能扰乱SK海力士和三星电子等公司的氢气等原材料供应，而这些公司的存储组件对人工智能芯片制造极为重要。

半导体元件成本过去一年持续上涨，而新的供应链风险将加剧这一压力。美国《政治报》网站刊文分析，半导体制造中断或价格飙升可能冲击全球市场，影响范围波及电脑、智能手机、汽车、医疗设备等领域。

波及更广泛供应链

霍尔木兹海峡航运受阻影响多种石化产品的生产运输，其中硫磺和石脑油价格飙升，凸显中东局势已波及更广泛的供应链。

硫磺对化肥、计算机芯片、金属加工等行业至关重要，海湾地区占世界硫磺出口的约45%，近期硫磺价格大涨暴露了围绕海湾地区建立的供应链的脆弱性。

伦敦大宗商品经纪有限公司首席执行官默里说，虽然中东以外一些炼油厂有硫磺出售，但问题在于找不到运输硫磺的船只，因为船舶运营方不确定能否获得运输燃料。

中东战事延宕导致塑料关键原料石脑油供应趋紧，日本多家石化企业因此减产，韩国宣布限制石脑油出口。石脑油的下游产品，被称为现代制造业“皮肤”的聚乙烯供应也岌岌可危。

美国威奇托州立大学教授黑利说，聚乙烯短缺将推高消费品价格，“我们即将进入一个通胀加剧、制造业萎缩的时期”。

新华社记者 俞懋峰

伊朗最高领袖发表新年致辞

新华社德黑兰3月20日电 伊朗最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊20日在伊朗新年诺鲁孜节到来之际发表书面新年致辞。

穆杰塔巴回顾过去一年进行的两场战争、一次骚乱，就取得的胜利表示祝贺，对牺牲的烈士及其家属表示哀悼与同情，对每一位参与反抗霸权的民众及与人民站在一起的“勇敢的总统和官员们”表达感谢。

穆杰塔巴说，保障民生、改善基础设施和为大众创造财富是应对经济战的关键，因此他将新一年口号定为“在民族团结和国家安全的庇护下实现经济韧性”，已经制定一套综合解决方案，即将付诸实施。

穆杰塔巴再次强调将与邻国保持友好关系，表示愿为阿富汗和巴基斯坦关系改善提供帮助。他特别澄清说，“最近在土耳其和阿曼发生的袭击绝非伊朗所为，是敌人为了制造地区分裂而栽赃陷害”。

特朗普称正在考虑逐步降级对伊行动

新华社华盛顿3月20日电 美国总统特朗普20日在社交媒体发文称，美国“非常接近”实现目标，正考虑逐步降级针对伊朗的军事行动。

特朗普称，“我们十分接近实现目标”，包括削弱或摧毁伊朗的导弹能力、国防工业基础、海空军力量和核能力，以及保护中东地区盟友。

特朗普还称，霍尔木兹海峡必须由使用该海峡的其他国家根据需要进行守卫和巡逻，“美国并不使用它”。如果这些国家提出请求，美国将帮助它们。

当天特朗普在离开白宫前往佛罗里达州时对媒体说，同伊朗“我们可以对话，但我不想停火”，并称“当你正在彻底摧毁对方时，还谈什么停火”。