

连通房增多，中餐占比高

「爱达·花城号」今出坞，运营细节诸多惊喜

全面升级 | 从“有”到“优”

“爱达·花城号”总吨位较首制船“爱达·魔都号”增加0.64万吨，达14.19万吨；总长增加17.4米，达341米；拥有2130间豪华客房和套房，满载可容纳5232名宾客。全船设施配备齐全，拥有26间各具特色的餐厅及酒吧，可容纳千人的大剧院、购物中心、艺术长廊、健身房、水疗中心、儿童俱乐部等，充分满足不同年龄段宾客的需求。

空间数字上的增加，落实到每一个区域，是紧紧围绕游客需求优化设计的结果。比如，邮轮中庭、商店、水上乐园等区域都进行了结构及体验上的优化：船体造型更为修长优美，中庭面积扩大一倍；巴伐利亚套房的面积增加47%，最大套房面积相比首制船扩大了一倍，房间体感更舒展；商店面积增加至1524平方米，位置集中至中庭区域，更好满足游客一站式购物需求；水上乐园面积扩大近50%，并增设小型观光环形梯，方便游客拍照打卡等。

“爱达·魔都号”，一举摘下造船业“皇冠上最耀眼的明珠”，实现了国产大型邮轮从“0”到“1”的历史性突破。在建造效率、国产化率、空间设计、工艺质量、智能与绿色技术等方面，“爱达·花城号”全面突破，稳步实现从“有”到“优”的全新升级。

自3月14日凌晨起，“爱达·花城号”开启了为期7天的注水起浮、移泊和出坞相关作业。其中，倾斜试验是邮轮出坞的核心技术环节，它像是给邮轮装上了“体重秤”与“重心测量仪”，通过移动重物计算出船的重心位置，与邮轮的稳性安全和游客的舒适度息息相关。本次倾斜试验实现“一次报验”——无需先行内测，直接按照正式试验方案推进并提交报验报告，设计开发成果得到验证，试验结果达到预期，重量、重心数据可控。

从内装细节上看，“爱达·花城号”出坞时的状态也比“爱达·魔都号”更加完整。外高桥造船邮轮内装部副部长陈斌毅介绍说，通过与总包商密切合作，严格管理物资到货时间，很多安装工作均已提前完成。“目前中庭以及三、四、五层甲板的脚手架都已经拆除，所有的楼梯安装完成，‘魔都号’当时是带着脚手架出坞的。‘花城号’剧场的灯光也已安装完成，舞台、地面、景观都在铺设中，‘魔都号’出坞时剧场只铺设了电缆。”

依托两艘国产大型邮轮的研制，外高桥造船攻克了大型邮轮设计建造一系列关

第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”今天出坞，距离交付运营更进一步。第一艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”自2024年1月1日开启商业首航后，已成功运营近190个航次，服务近69万名宾客。对游客来说，“爱达·花城号”又将带来哪些惊喜？

键技术，通过自主研发与国际合作，稳步提升核心零部件国产化率，全面增强产业链的自主可控能力。目前，“爱达·花城号”大宗材料全面国产化配套，阳台、敷料、升降娱乐系统等关键工程包实现国产化替代。

更懂国人 | 凸显“岭南风情”

近年来，中国旅游集团牵头组建央企邮轮运营平台公司——位于上海的华夏国际邮轮有限公司，已成功整合多艘央企邮轮资源。目前，华夏邮轮旗下统一管理着“爱达·魔都号”、“爱达·地中海号”、“鼓浪屿号”、“南海之梦号”四艘在营邮轮，成为亚洲规模最大的邮轮船队。

“运营端与制造端良性互动。我们将‘爱达·魔都号’在运营中收集到的中国消费者偏好，比如对连通房的需求、对火锅餐饮的喜爱等直接反馈到‘爱达·花城号’的设计建造中。”中国旅游集团华夏邮轮总经理黎明介绍说，目前“爱达·魔都号”客流呈现“家庭化”“银发游”特点，“三代同堂”家庭出游成为主力军，同时年轻客群因“国潮”文化逐步被吸引。结合这些需求，团队从产品理念、文化体验、空间布局、服务细节等多方面优化，打造“更懂中国人”的邮轮产品。

在住宿上，“爱达·花城号”优化舱房设计与布局，新增多种套房房型，尤其是增加了连通房的数量；扩大公区面积，打造更高比例的阳台房；在文化体验上，以“花卉”为设计主线贯穿全船，打造“岭南风情”沉浸式海上社区；与中国对外文化集团合作创作《雄狮少年》等国风大戏。

餐饮服务方面，主餐厅新增粤式等中式特色菜品，船上中餐占比将保持较高水平，涵盖八大菜系，引入“以花入馔”理念，打造健康轻食、啤酒花园等多元场景。

服务流程优化，增加中文服务人员配比，升级外籍船员中文培训，

增设中式礼仪引导、便捷支付等功能；打造“海上街心花园”等开放式社交空间，提供咖啡品鉴、民俗表演、休闲疗愈等多元化体验；全面升级旅客服务自动化水平，引入智能客服、人脸识别、AI机器人等应用，提升登离船效率和智能交互体验。

2026年年底，“爱达·花城号”将依托广州南沙母港常态化运营，联动香港、深圳、广州，深度开拓华南及东南亚航线。

经验传承 | 更多中国船长

“爱达·魔都号”的运营直接创造了大量就业岗位，从甲板机舱的船员，到船上的导游、餐饮、娱乐服务人员，乃至岸基的运营管理团队。更重要的是，国产大型邮轮项目的落地，为本土高端邮轮人才培养提供了前所未有的实践平台。

3月17日，首位中国籍船长魏志艺就任“爱达·魔都号”。魏志艺拥有二十余年航海经验，是中国本土邮轮高级航海人才逐步成长起来的代表人物之一。

一名大型邮轮船长的成长，往往需要在数十年的航海实践中不断积累。从驾驶员到高级船员，再到能够独立负责整船运营，每一步都离不开长期的理论训练、多岗位历练和关键任务锤炼。

在国际邮轮行业，船长岗位往往对综合管理、国际沟通、应急指挥和高端服务意识都有极高要求。首位中国籍船长就任“爱达·魔都号”，表明中国航海人才开始在最高等级、最关键的核心岗位上承担责任。

“我们正在构建从基层船员到高级船长的成长通道，并通过实战历练、‘以老带新’的经验传承以及与国际标准接轨的培训体系，培养一批具备国际视野、又深谙中国文化的邮轮管理人才和船员队伍。”黎明介绍，“爱达·花城号”计划于今年5月底出海试航，船员将在试航后两三个月逐步登船，开展岗前培训、服务磨合及设备调试等相关工作，确保2026年年底交付后可快速进入常态化运营状态。

“‘花城号’本土邮轮人才比例预计较前两艘邮轮有小幅提升。我们已逐步建立起完善的本土人才培养体系，待人才资质达到海事培训标准后，将优先考虑任命中国籍船长。”

本报记者 叶薇

邮轮上的娱乐设施

受访者供图

智慧赋能现代化管养

2035年上海基本建成全域美丽幸福河湖

“上海的河道，真是太美了！”在徐汇区机场河边，市民沐着春日暖阳边赞叹边拍美景。这里是上海河湖现代化管养的试点样板之一，也是全市首个智慧河湖全场景试验场。河道上的养护船只是赋能数字智慧的无人船，由新能源电池作动力，从割除杂草、清除水面垃圾甚至垃圾上岸都是智能化自动操作。

负责机场河管养的上海汇胜水利工程有限公司养护部经理吴越说，机场河水清岸绿的背后，有一套全流程无人化智慧河湖管养体系在保驾护航。具体管养时，无人机会按预设航线每日两次自动起飞巡查

河道，将巡查视频实时回传至“汇智水”智能中枢，依托AI算法，以超90%的准确率秒级识别水面漂浮物、水色异常、岸坡堆载等10余类问题，自动生成包含问题照片、经纬度、类型的电子工单，并根据问题类型匹配处置方案，派单给最近的无人船或保洁终端，由无人船以厘米级的误差导航至问题点，将垃圾精准打捞收入舱内，并拍摄现场照片回传至“汇智水”平台自动核验处置效果。无人船返航后，机械臂会自动吊起垃圾舱，将垃圾转移至无人清运车。

“这套模式带来的成效非常直

观。”徐汇区水务管理中心副主任陈艳介绍，全流程无人化智慧河湖管养体系建立后，巡查效率提升了7倍，问题发现到处置完毕的时长从过去平均1天缩短至1小时以内。未来五年，徐汇全区15%的河道将实现无人化养护。

市水务局督察专员许晓东告诉记者，近年来，上海各区已形成了一批智慧管养河湖的阶段性试点样板和实践成果。根据规划，上海“十五五”期间将全面推进美丽幸福河湖建设，到2035年，基本全域建成美丽幸福河湖。

本报记者 罗水元



农机检修保春耕

松江区农机管理所日前组织专业技术人员启动农机延保服务专项工作，对拖拉机、高速插秧机等580台春耕主力机具开展全面检修与保养，确保各类农机装备以最佳状态投入春耕生产一线。

本报记者 陶磊 通讯员 姜辉辉 摄影报道