



## 文商旅体展融合新亮点

来豫园

## 喝一杯超有戏的茶

青年茶人齐聚老城厢  
共话未来发展

▲ 现场评弹演出

本报讯 (记者 杨玉红) 昨天, 全国青年茶人文化节在豫园商城海上梨园启幕。全国各地的青年茶人齐聚老城厢, 赴一场茶与戏的交融之约, 见证海上梨园与湖心亭联袂打造的“海上茶席”日茶专场全新亮相, 共话中国茶产业的未来发展, 让百年茶香在戏曲雅韵中焕新, 演绎豫园独有的东方生活美学。

当“海上第一茶楼”湖心亭的茶香, 飘进海上梨园这方空中戏苑, 一场茶戏融合的沉浸式体验即刻上演。“原来竟是这海上梨园, 以茶相会, 以戏传情。好一个‘中国茶, 真有趣!’”越剧《天上掉下个林妹妹》经典片段的即兴念白, 瞬间点燃现场氛围。

茶席之上, 五方茶韵荟萃交融: 潮汕工夫茶精巧细致, 老北京大碗茶豪爽敞亮, 西式骨瓷优雅精致, 韩国茶礼庄重恭敬, 与海上茶席的特色风情相得益彰。现场评弹小调悠扬, 长嘴壶表演嘴如龙吐水, 《红楼梦》宝黛知心、宝玉妙玉互动等经典场景轮

番演绎, 戏里喝茶、茶中赏戏, 沉浸式体验让在场者直呼惊艳。“戏台在眼前, 茶盏在手中, 背后是豫园飞檐, 这感觉太奇妙了!”一位青年茶人的感叹, 道出了这场茶戏盛宴的独特魅力。

“海上梨园打造‘湖心亭·海上茶席’, 要重现老城厢‘茶楼听曲’的市井生活。”海上梨园主理人说, 作为大豫园文化片区700多年戏曲文化传承的重要载体, 海上梨园以戏曲、评弹、非遗演出等陪伴式演艺为纽带, 让消费者在品茗时沉浸式感受传统艺术氛围, 让东方生活美学变得可感、可触、可体验。

茶戏盛宴之外, 一场关于茶产业未来的思想交锋在豫园热烈展开。30余位来自全国各地的青年茶人齐聚一堂, 百万粉丝茶文化自媒体博主、新锐茶品牌创始人、百年茶企接班人同台交流, 不同视角的观点碰撞, 让这场“豫园论道”新意十足。

“老一辈茶人谈匠心、传承、坚守, 我们这代人该谈什么?” 青年茶人工作坊发起人张祥

阳、李乐骏的提问, 瞬间引发全场共鸣。从传统原叶茶到新式茶饮的品类创新, 从老茶馆到“日茶夜酒”的业态升级, 从传统连锁加盟到新零售模式探索, 再到短视频时代茶文化内容IP打造, 青年茶人们围绕茶产业新趋势、新商业、新IP各抒己见。

戏散场, 茶未凉, 这场茶与戏的美好邂逅才刚刚开始。据悉, 本月28日起, 海上梨园将把“湖心亭·海上茶席”日茶模式常态化, 每周末白天, 市民游客都能到此品茗赏戏, 评弹、昆曲、非遗演出轮番上演, 沉浸式感受茶戏融合的独特魅力, 让大家从看客变为东方生活美学的体验者, 这既是上海文旅消费升级的生动实践, 也是老城厢700多年戏曲文脉的当代延续。未来, 海上梨园将推出更多年轻人喜爱的新戏曲作品, 同时打造国风夜酒专场等多元消费体验, 让老城厢的百年记忆, 以更潮流、更贴合当下情绪经济的方式, 走进年轻人的生活, 被更多人看见与喜爱。

赴辰山

山茶花  
赋能新产业

探索更多“芳香经济”



▲ 辰山植物园拓展“赏花经济”新路径 本报记者 陶磊 摄

本报讯 (记者 金旻爨) 植物科研与美妆产业, 迎来了“双向奔赴”。昨天, 上海辰山植物园与林清轩启动战略合作, 今后, 辰山植物园将借助科研力量助力解决护肤品行业遇到的“痛点”, 上海也将增添一处集科研科普、文旅体验、品牌展示于一体的植物主题新地标。

据悉, 双方的合作将以山茶花为纽带, 促成生态价值与经济价值的深度融合。在辰山植物园新揭幕的芳香山茶花谷内, 种满了各个品种的山茶花。无论是娇嫩的粉色还是浓

烈的红色, 抑或是有香味的品种及一人多高的“花树”, 都演绎着山茶花之美。辰山植物园深耕山茶属植物研究, 在种质资源收集、新品种选育等领域积累了深厚优势。在全世界2万多种山茶品种中, 约有100种是芳香类的, 而辰山植物园收集有30多种。

双方将联合攻关山茶花组培富集活性物技术, 推动科研成果从实验室走向生产线, 将植物资源转化为美丽健康产业新动能, 构建“种质保护—科研转化—产业应用—消费体

验”全链条; 还将深度融入上海和松江“文商旅体展”融合发展格局, 共同探索“科研赋能产业、产业反哺科研”的可持续路径, 为我国生物多样性保护与植物资源可持续利用贡献智慧与方案。

未来, 辰山植物园“芳香山茶花谷”将成为游客四季可赏、可学、可游的“芳香秘境”, 同期还将开放研学课程、手作体验等活动, 让更多市民在赏花休憩中感受植物科学的魅力, 让中国特色植物资源走向世界。

## 静安

## 「全球服务商计划」助力企业出海

本报讯 (记者 陈佳琳) 昨天, “中国至欧洲: 跨越国界的拓展之路”出海论坛在静安举办, 旨在搭建政企交流与专业赋能平台, 为企业破解出海欧洲全周期痛点提供系统化解决方案。

“企业出海欧洲, 第一步不是落地, 而是战略。” JACKSON&FRANK 创始人兼首席执行官在主题分享时表示, 企业出海面临的往往是“全科难题”, 从战略规划、税务合规、法律风控到人力资源实操, 环环相扣, 单一维度的服务已难以应对当下的复杂局面。

这正是静安区持续深化的“全球服务商计划”的发力点所在。

据悉, 静安区自2019年首创“全球服务商计划”以来, 已集聚法律、咨询、金融、人力等领域的115家高能级专业服务机构。今年, 静安区进一步升级打造“一站式”出海服务中心, 聚焦企业出海全生命周期, 提供全链咨询对接、多维活动赋能、全球信息集成等功能。未来, 静安区将持续深化“全球服务商计划”内涵, 依托“一站式”出海服务中心, 支持更多中国企业从静安出发, 走向全球。

## 长兴岛

## 又一全球最大新船交付

本报讯 (记者 赵菊玲 通讯员 潘而东) 昨天, 由中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司(以下简称“沪东中华”)建造的全球最大24000TEU级液化天然气(LNG)双燃料动力集装箱船——“达飞巴黎大皇宫”号, 在长兴岛沪东中华码头交付, 并出港执行下一航次任务。此次交付也标志着沪东中华迎来了集装箱船建造的第101艘里程碑, 实现了从1714标箱至24000标箱以上船型的全序列覆盖。

上海边检总站崇明边检站根据船舶实际需求, 落实“一船一策”精细化查验机制, 联合崇明海关、崇明海事等单位开展联合登临, 为船舶提供高效便捷的通关服务, 保障新船顺利交付。

据悉, 自去年4月以来, 沪东中华已先后向法国达飞集团交付“达飞塞纳河”“达飞圣日耳曼”“达飞旺多姆”及“达飞巴黎大皇宫”四艘同型船。该型船舶总长399米, 型宽61.3米, 型深33.5米, 设计吃水14.5米, 可装载近24000个标准集装箱。搭载18000立方米MARK III型LNG燃料舱, 具备近2万海里的清洁动力续航能力。与传统燃油船相比, 二氧化碳排放减少约20%, 氮氧化物排放降低85%, 颗粒物和硫氧化物排放减少99%, 全面满足全球最严环保标准。

目前, 沪东中华手持箱船订单充足, 生产任务已排至2028年以后, 合作伙伴均为全球顶尖航运企业, 展现出强劲的市场竞争力和行业引领力。