

本报文体中心主编 | 总第977期 |

2026年3月15日/星期日

本版编辑/吕剑波 视觉设计/姜云阳

编辑邮箱: xmtlyb@xmwb.com.cn

# 文体汇



扫一扫添加新民体育、新演艺微信公众号

## 不论身在何处，都能享受赛事图景的红利

陆玮鑫

### 场外音

“这票不好抢，我们手速不够快，但还是想到现场感受一下F1中国大奖赛的氛围。”上午时分，新一个比赛日的F1中国大奖赛还未开始，许婷拉着几个伙伴来到上海国际赛车场内的水景广场，在草地上找了个地方坐下，“没有票有点遗憾，但这并不妨碍我们感受速度的激情，在这里每天都能遇到很多朋友，而且赛车主题活动几乎遍布全上海，大家都玩得很开心。”这名女车迷笑着说。

许婷此言不假，几天的赛期里，除了基本座无虚席的赛道看台，在申城的很多地方，市民用不同的方式，感受着F1中国大奖赛的激情，展现着这座城市的活力。“希望大家能好好享受这个周末，F1是个能让人快乐的运动。”车迷见面会上，周冠宇许下的愿望，正随着赛事的深入一步步照进现实，而上海给出的一年比一年积极的反馈，正为这项顶级赛事，增添别样的光彩。

以往，没有买到赛票的车迷，基本与官方纪念品商店内的新款产品无缘，但今年的情况有了变化，除了自推出以来就受到好评的市中心区域快闪店，今年在水景广场等赛道外围区域，出现了更多纪念品售卖店。这个看似并不算特别大的改变，不仅让没票的观众有了买到心仪周边的机会，更提升了观赛体验，让相关方获得实实在在的收益，算得上多方共赢。赛期内，不论什么时段路过水景广场的纪念品店，都能看到提着大包小包，笑脸盈盈走出来的顾客。

去年的F1中国站期间，虹口滨江的格子旗嘉年华成为观赛第二现场，吸引不少市区的车迷前去打卡，获得良好的效果。今年，更多市民在市中心区域享受到了F1中国大奖赛的“红利”。徐汇西岸梦中心、嘉定上赛场水景广场、虹口北外滩国客中心、宝山滨江海上世界……越来越多城市地标和区域，参与到上海与全球顶级赛事一年一度的约会。看着徐汇西岸会场赛车模拟器体验区排起的长龙、在北外滩卡丁车赛道边留影的一拨又一拨市民游客、听着在南京路步行街换胎体验区传出的欢声笑语，顶级赛事与举办城市的“双向奔赴”，有了具象化的体现。

自2004年首度落户至今，F1已和上海携手走过20余年。一代代车迷从凑热闹变成看门道，一座城市从安静等待赛事开幕到全城点燃引擎，用各类特色活动主动张开怀抱，上述改变背后体现的是申城不断放大赛事经济效应的努力与热忱，以及让越来越多的人感受赛事快乐的初心。未来，这幅由上海与F1携手绘就的“赛事图景”，还会继续展现出更新、更美好的样子。

## 这些车为何让车手避之不及

在F1的世界里，即便能力再强、再喜欢超车的车手，也有几辆不敢超越，甚至有些避之不及的车辆，那便是安全车和赛事辅助车。

本届F1中国大奖赛期间，驾驶安全车的还是车手和车迷的老朋友梅兰德。这位从2000赛季开始担任F1安全车驾驶员的前职业车手，已经成为业界传奇。在上海国际赛车场，他迎来了与F1安全车为伴的第501场比赛。3月13日的冲刺赛排位赛和3月14日的冲刺赛上，梅兰德都驾驶着那辆火红的奔驰安全车，为所有车手“扫马路”，多年兢兢业业的付出，也让55岁的德国老司机拥有了不少粉丝。当梅兰德驾车出场时，看台上响起热烈的欢呼。

“我希望在每个比赛周末，自己都能闲下来，因为这就代表赛道上没有事故发生，所有人都很安全。”说起自己的工作，梅兰德许下这样的愿望，至于只要登场就能领跑全场的待遇，他表示，“我也是F1的忠实粉丝，所以会尽力不破坏车手的节奏，至于领跑的感觉，其实是紧张和压力更多，因为没有人希望安全车在赛道上出现太长的时间。”

除了安全车，赛事辅助车也为每一场F1分

站赛，上了一道保险。中国大奖赛首日的自由练习赛上，小红牛车队的林德布拉德因为赛车机械故障，停在赛道第15号弯角。他离开驾驶舱后，一辆轻便的两轮电动车早已在旁等候，随后将车手送回维修区（见左图）。

本月早些时候，F1中国大奖赛与一家中国的电动车企业达成协议，这是F1中国大奖赛自2004年创办以来，首次携手智能两轮电动车品牌。据了解，在此次合作中，国产企业会将其在整车协同控制、实时数据采集与智能分析等领域的技术经验，用于优化赛事辅助车辆的智能调度与安全管控，这也展现出中国企业在研发能力、智能性和可靠性方面，受到全球更多的认可。

这个比赛周末，不论是F1安全车的驾驶员梅兰德，还是轻便快捷的两轮电动车，都在维修区和赛道相关区域随时待命。虽然这些车辆出现在现场和屏幕里的次数并不会很多，但正是无数工作人员、合作企业在背后的默默努力和付出，共同构成了F1中国大奖赛受到关注和欢迎，成为越来越多车手、车迷最喜爱赛事之一的重要原因。

本报记者 陆玮鑫



本文图片 记者 李铭坤 刘歆 陈梦泽 摄



## 中国女足杀入亚洲杯四强

# 世界杯，铿锵玫瑰来了！

北京时间昨天下午，在澳大利亚进行的女足亚洲杯四分之一决赛中，中国女足2比0战胜中国台北队，以四连胜的战绩晋级四强，并一举斩获2027年巴西女足世界杯的入场券。半决赛中，“铿锵玫瑰”将对阵东道主澳大利亚队，无论比赛结果如何，这支曾经陷入低谷的传统劲旅，已然迈出了复兴路上坚实的第一步。

回首过去四年，中国女足的征程可谓跌宕起伏。从2022年的亚洲之巅到此后连遭惨败，四年间中国女足经历了从高峰到谷底的漫长煎熬。不可否认，在与英格兰、挪威等世界顶级强队的较量中，中国女足真实感受到了与世界一流水平之间的鸿沟。回顾本届亚洲杯小组赛征程，中国队的

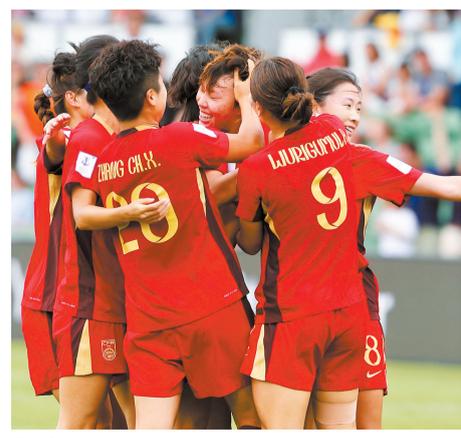
表现可谓渐入佳境。前两场面对弱旅，以2比0击败孟加拉国队、3比0战胜乌兹别克斯坦队，两连胜提前锁定八强席位。真正的考验是第三场对阵朝鲜队——此前两队在亚洲杯6次交手中，中国队仅取得1胜。但这一次，凭借陈巧珠和王霜的进球，中国队以2比1逆转取胜，锁定小组头名。这场对阵亚洲顶级强队的胜利，是近年来中国女足在面对强敌时打得最漂亮的一仗，也为球队在卫冕之路上继续前行注入了强大信心。

八强战转战珀斯对阵中国台北队，中国队延续了历史交锋中26场全胜的传统优势。比赛中中国女足占据绝对优势，但临门一脚欠佳常规时间未能进球，不过加时赛一开始就由前锋邵子钦破门，之后金坤又造成

对方乌龙，最终2比0拿下对手。“我们一直都知道这会是一场艰难的比赛。”赛后主教练米利西奇表示，球队在上一场表现出色、击败朝鲜队后，状态起伏属于正常现象，“最终我们赢了，闯入了半决赛、晋级世界杯，我为球队感到高兴。”

四连胜晋级亚洲杯四强，成功直通世界杯令人振奋，但所有人都清楚，中国女足与世界顶尖水平之间的差距，不可能靠几场亚洲范围内的胜利就彻底填平。真正需要的，是更职业的联赛体系、更科学的青训根基，以及更长久的耐心与坚持。而在亚洲赛场重新找回赢球的感觉，正是“铿锵玫瑰”在风雨之后“再出发”的第一步。

本报记者 李元春



中国女足队员庆祝进球 新华社发

### 收视指南

上视五星体育频道今天19时将转播中超上海海港与青岛西海岸比赛实况。