



第二场“部长通道”聚焦交通、农业、体育等话题

出行更便捷 吃得更健康

今天上午，十四届全国人大四次会议第二场“部长通道”集中采访活动举行，交通运输部部长刘伟、农业农村部部长韩俊、国家体育总局局长高志丹接受采访，回应了多个民生热点问题。

扩大“司机之家”覆盖面

“‘十五五’规划纲要草案部署完善现代化综合交通运输体系，交通运输部将推动主骨架建成率由90%提升至95%以上。”刘伟表示。他介绍，今年将重点从以下方面办好交通为民实事。一方面，要在服务保障人民群众出行方面持续发力。积极培育银发列车、景区直通车、国内航空快线等服务品牌。围绕让出行更加便捷的目标，进一步创新空铁联运、陆空联运等服务模式，推动“一次购票、一次支付、一票通行”。

另一方面，要在提升高速公路配套服务品质上持续发力。目前全国高速公路服务区充电设施覆盖率达98.8%，今年重点是提升大功率充电能力，努力缓解“找桩难、排队长”的难题。“目前全国高速公路服务区已建成1000多个标准化规范化的‘司机之家’，今年将扩大覆盖面，让更多司机

在路途能够喝上热水、吃上热饭、洗上热水澡。同时，进一步完善适老服务设施，今年重点推动服务区公厕适老化建设，将坐便位的比例提高到20%以上，解决老年人如厕不便的问题。”他表示。

农业转向产量品质并重

农业农村部部长韩俊为记者算了一笔“丰收账”：2025年我国粮食在高位上再获丰收，总产量达14298亿斤，人均粮食占有量达到500公斤以上，高于世界平均水平。针对今年政府工作报告提出粮食产量1.4万亿斤的预期目标，他表示，农业农村部将做好保数量、保质量、保多样三方面的工作，抓好种子和耕地两个重点。

针对老百姓关心的“食为天”问题，他表示，“随着人民生活水平的提高，消费者对农产品要求不仅要吃饱，更要吃好，吃得安全，吃得健康。现在我国居民食物消费中，油吃得多、豆和奶消费偏少，人均烹调用油量超出科学膳食推荐量的40%，人均奶类消费量仅为世界平均的三分之一，大豆及豆制品摄入量不到推荐量的60%。我们建议适当减油、增豆、加奶”。为此，今后抓

农业要由产量主导向产量品质并重转变，进一步提高农产品质量，提供更多的质量更高、口感更好、营养更均衡的农产品。

大力整治体育“饭圈”乱象

针对“十五五”时期体育强国建设，国家体育总局局长高志丹表示，将重点抓好几方面工作：首先，在强化体育为民方面，持续完善15分钟健身圈，将更多赛事活动、场地设施送到群众身边。其次，在繁荣体育文化方面，将认真开展体育领域“深化治理年”行动，大力整治体育“饭圈”乱象，加强体育诚信和赛场文明建设，整肃赛风赛纪。最后，推动体育产业高质量发展，加快研制促进赛事经济发展政策文件，有序引入国际高水平赛事，加大自主品牌赛事培育力度。

随着体育消费持续升温，运动正成为生活新风尚。高志丹表示，要让“15分钟健身圈”成为人民群众的“幸福生活圈”，让“村BA”“城超”等群众喜闻乐见的体育活动遍地开花，“让体育产业的热气腾腾，带来体育消费的蒸蒸日上”。

本报记者 宋宁华 实习生 胡非凡



两会快评

一份沉甸甸的“任务书”，在历史交汇处落笔。

近日，超7万字的“十五五”规划纲要草案亮相全国两会。这是中国基本实现社会主义现代化道路上，承前启后、全面发力的关键擘画，其中有不少新指标、新看点。细读之下，一种不一样的感觉扑面而来。

不一样在哪？不是指标多了，而是一种更深层次的转变——如果说过去的规划更多在回答“我们要做什么”，这次则在反复追问“我们做得怎么样”。藏在字里行间的核心逻辑，可以概括为一句话：从“有没有”向“好不好”进阶。

比如约束性指标。大气治理的考核，从“空气质量优良天数比率”换成了“细颗粒物(PM_{2.5})浓度低于27微克/立方米”。懂行的人一看便知，前者是“宽口径”，只要不是重污染都算优良；后者是“硬指标”，用PM_{2.5}替代优良天数，等于把评价标准从“及格率”改成了“最高分”。老百姓对空气质量不好的感受，不是看气象局的优良天数，而是看窗外那层霾散了没有，看自己喉咙舒不舒服。

再看民生指标。“养老机构护理型床位占比达到73%”，取代了沿用多年的“基本养老保险参保率”。参保率只管钱收上来没有，而护理型床位管的是人躺下去有没有人管。前者是账本逻辑，后者是服务逻辑。“3岁以下婴幼儿入托率提高6个百分点”，取代了“每千人口托位数”。托位是硬件，入托率是使用率。一个社区建了托儿所没人送，托位数再高也是摆设。这背后是对家庭真实需求的体察。

这些调整信号很明确：以前更多讲的是“覆盖”，新指标更多讲的是“可及”。覆盖是面子，可及是里子，说明国家治理正在转向新的维度。

新增的5个“强国建设”指标——航天强国、旅游强国、金融强国、能源强国、农业强国——拼上的是中国现代化的最后几块拼图。以农业为例，过去的关键词是“保供给”，是不能不吃饱。现在讲农业强国，关键词是“强竞争力”，是能不能吃好，能不能在谈判桌上有定价权。从生存权到话语权，这是质的变化。

再看新赛道的选择。具身智能、商业航天、绿色氢能、脑机接口……这些产业今天大多还在投入期，有的甚至还在实验室，但5年、10年之后就是新的经济支柱，很明显，这瞄准的是2035年甚至2050年。更值得肯定的是配套的监管思路——“探索沙盒监管、触发式监管”。这是一种治理智慧：对看不清楚的新技术，不急套规矩，而是划好安全底线，“让子弹飞一会儿”，给创新留出更大空间。

这样的变化还有很多。面对人口变局，规划也给出了一套“全周期支持”。从住院分娩基本实现个人“无自付”，到鼓励弹性工作制，再到多子女家庭同校就读、购房倾斜。生育率下滑不是一两天的事，原因也不是一个两个。想年轻人敢生，就得把生、养、教、住各个环节的顾虑一点点消除，把生育支持从口号变成可感知的福利，而不只是文件里的“高度重视”。

超7万字的“任务书”，说到底也是一份“承诺书”。它承诺着，未来五年，中国不仅是一个经济体量持续扩大的大国，更是一个高质量发展成色更足、绿色低碳底色更实、民生福祉温度更暖的现代化国家。当每一个指标都指向人的全面发展，这份规划便不再只是挂在墙上的蓝图，而是融入亿万人民生活日常的奋斗与希望。

超七万字的『任务书』，也是一份『承诺书』

潘高峰

第二场“代表通道”上午开启，6位代表回答社会关注问题

攻克核心技术 完善异地医保

十四届全国人大四次会议第二场“代表通道”今天上午开启，6位来自不同行业、不同领域的全国人大代表结合履职情况，回答记者关心和社会关注的问题。

倾力抢占科技制高点

四川长虹电子控股集团有限公司党委书记、董事长柳江结合长虹的发展历程表示，科技创新最重要的是要攻克和掌握核心技术。他说，2019年，企业背水一战，研发人员住进实验室，用一年时间走完了国外企业10年的路，攻克了高速背板连接器长期被国外企业垄断的“卡脖子”难题，推动了5G技术的发展。又如企业自主研发的锂离子蓄电池组不断减重，从最初2000公斤降到920公斤，助力当今世界跑得最快的高速列车CR450在祖国大地飞驰。

广东邦普循环科技有限公司董事长李长东结合我国新能源汽车保有量突破4400万辆、动力电池退役潮即将来临的情

况表示，废电池处理既是挑战，更是机遇。2012年，他带领团队自主研发出定向循环技术，在全球率先破解“废料还原”的行业难题，让镍钴锰的回收率达到99.6%，技术水平反超国外。

关注青少年心理健康

广西崇左市高级中学副校长黄春花代表指出，青少年的心理健康是孩子们成长过程中不可或缺的心灵底色。心理困境需要被看见、被科学对待，最大的挑战是“如何专业地解决”，让她振奋的是，2025年10月份出台的《进一步加强中小学生心理健康工作十条措施》吸纳了她提出的监测预警、转诊就医、干预机制等建议。

异地医保让百姓受益

河北省衡水市医疗保障局局长、民进衡水市委副主委顾雪表示，2023年4月，京津冀全面实现就医“一卡通”，只需要一

张社保卡或一个社保码，就可以在三地6.4万多家医疗机构畅行无阻。从“来回奔波”到“一刷即结”，给老百姓带来了实实在在的收获。现在，河北群众到北京、天津就医更加便捷了，从北京、天津来河北就医人数也直线上升，仅2025年就达750多万人次，同比增长超过30%。

推动两岸关系和平发展

辽宁省台湾同胞联谊会会长周琪表示，全国人大常委会在台湾光复80周年前夕通过决定，以法律形式设立“台湾光复纪念日”，既是对历史的庄严纪念，更充分彰显两岸同属一个中国的历史和法理事实。面向未来，要继续传承和弘扬两岸同胞共同抗日凝结成的伟大抗战精神。进一步发挥台湾义勇队成立旧址等涉台抗战遗迹的作用，将其打造成两岸青年交流的重要基地。推动两岸关系和平发展，推进祖国统一大业。 本报记者 孙云

来自上海的倪迪代表在“通道”讲述履职故事

为保障船员权益发声

40天，将油轮上1万多米的液压管线全部更换，完成了几乎不可能完成的自修任务。

2017年，他成为由中国自主建造的首艘节能型30万吨级超级油轮“新龙洋”轮的船长。“30万吨级超级油轮是什么概念？比航母还大。辽宁舰是6万吨级，我们的船排水量是其5倍！”说到这里，倪迪又是爽朗一笑，言语间充满自豪。

倪迪不仅见证着中国海运事业的腾飞，更深知船员群体的辛劳与期盼。

每谈及这些，倪迪总是满怀牵挂：“船员一出海就是几个月，在船期间24小时待命，劳动强度高，连续性工作多。”“船员航海，经常一个月跨越四季。夏天，在中东波斯湾的甲板上打一个鸡蛋上去都能煎熟，冬天又是极度寒冷。”“船舶机舱

内，高温、高噪声是常态。”“船舶作业涉及高空、舷外、舱底等高风险操作，伴随海浪颠簸，工伤及意外落水风险始终存在。”“还有，在精神方面，长期与社会、家庭物理隔绝，身处封闭环境，更可能带来情感透支、心理压抑”……

2023年，倪迪当选第十四届全国人大代表，成为我国现役船长中首位全国人大代表。回望三年来的履职，倪迪践行了“船员有所呼，船长有所应”的诺言。他深入航运企业、港口一线，面向数千名船员开展专题调研，聚焦船员社保、证件办理、职业保障等急难愁盼，积极推动海员社会保障优化、船员立法进程。

特派记者 杨洁 曹博文

(本报北京今日电)

今天上午，在十四届全国人大四次会议第二场“代表通道”上，全国人大代表倪迪讲述了他与大海的奋斗故事。

“请问您现在是什么心情？”走下通道，面对本报记者的提问，他爽朗一笑：“激动是肯定的，不过也有几分坦然，毕竟大家都说我是见过‘大风大浪’的人嘛！”

倪迪，中国远洋海运集团有限公司高级船长，执掌30万吨级超级油轮，航海已有28年，安全航行近30万海里。

制服肩章上象征最高责任的四条金杠、胸前佩戴得整整齐齐的全国人大代表证，都无声道出了倪迪的承诺——“船员有所呼，船长有所应！”

倪迪是土生土长的上海崇明人，枕海而居，以海为业。从电报员、水手到驾驶员，再逐渐成长为独当一面的船长，倪迪逐梦深蓝，也见证着中国海运实力的飞跃。

凭借扎实的专业基础，倪迪在一次次风浪中化险为夷。他曾在滔天巨浪中驾驶巨轮，最终转危为安；他曾带领团队，耗费