

美限制措施升级 国际航线受影响

能源危机加剧 古巴艰难求生

因为一股强冷峰从北美带来的极地冷空气,热带岛国古巴日前首次记录到冰点气温。但从北方逼近古巴的,不只有凛冽的寒风。据央视新闻报道,因为美国不断升级的限制措施,古巴能源危机已蔓延到民航领域。

旅游业遭重创

在美国的封锁之下,古巴人对轮流停电、液化气短缺的日子已习以为常,但最近一段时间,情况变本加厉。

1月中旬以来,古巴人埃尔南德斯经营的太阳能板安装公司生意变得火爆。埃尔南德斯说,由于电力短缺形势更加严峻,当地人对太阳能板的需求呈指数级增长,他每天忙着接电话报价,安装工人也不得不加班加点,甚至连周末都无法休息。

小贩阿戈斯托在哈瓦那郊区贩卖木炭,主要客户是烤肉店、披萨店。毕竟,对平均月薪不过6000多古巴比索的当地人而言,一袋售价2600古巴比索的木炭显然是奢侈品。但今年以来,阿戈斯托的客户群不断“壮大”,令他又喜又忧。“我从未卖过这么多木炭,一些人会一次购买3袋,以备不时之需。”

但能用得起太阳能板甚至木炭的,已经算是古巴相对富裕的阶层,更多贫困的古巴人只能捡柴火做饭取暖。

更为严重的是,进出古巴的国际航线也开始受到了影响。由于航空燃油短缺,古巴民航部门表示,从本周开始的一个月里,包括首都哈瓦那在内的全国九大机场将停止供应航空燃油。

目前,加拿大已有多家航空公司宣布暂



■ 游客在古巴首都哈瓦那乘坐马车出行

图 IC

停飞往古巴的航班,甚至表示将派出飞机接回滞留古巴的旅客。俄罗斯国际航空公司宣布,公司旗下的罗西亚航空公司自24日起取消所有往返莫斯科与哈瓦那之间的航班,恢复时间另行通知。德国发布旅行警告,建议德国民众避免所有前往古巴的非必要旅行。中国驻古巴大使馆也发布通告,提醒中国公民及时关注赴古巴航班变动和旅行风险。

“这令人无比伤心。”正在古巴的海滩度假胜地瓦拉德罗度假的加拿大游客兰根遗憾地说。瓦拉德罗约75%的游客是加拿大人,在兰根看来,热情的古巴人尽管自身生活不易,依然努力满足游客的需求。他担心,随着

国际航班受影响,游客纷纷离开,依赖旅游业创汇的古巴经济将雪上加霜,当地人的生活会变得更加艰难。

美国围追堵截

古巴能源危机急剧加深的背后,是美国不断加码的限制措施。

自1962年起,古巴就遭受美国的经济封锁和贸易禁运。所幸,从委内瑞拉和墨西哥进口的石油,让古巴勉强能够维持日常能源需求。其中,委内瑞拉已经连续25年成为古巴最大的石油供应国。

然而,去年12月,美国总统特朗普下令对

所有进出委内瑞拉的受制裁油轮实施“全面彻底的封锁”。今年1月,美国强行带走委内瑞拉总统马杜罗后,更是直接切断了委内瑞拉对古巴的石油供应。据新华社援引美国媒体报道,美国企图通过切断委内瑞拉对古巴的石油供应,重创古巴经济,削弱古巴政权,并试图于“年底前颠覆古巴政权”。

1月29日,特朗普发布行政命令,威胁将对向古巴出口石油的国家加税。2月9日,墨西哥总统辛鲍姆表示,将通过外交渠道争取恢复对古巴石油运输,同时避免对墨西哥经济造成不利影响。这从侧面证实,美国的加税威胁已导致墨西哥暂停对古巴出口石油。

古巴拒绝施压

面对特朗普的极限施压,古巴近日屡次释放愿意同美国对话的信号,并强调对话前提是美国不施压。与此同时,古巴也宣布了一系列紧急措施应对美国的围追堵截。但古巴会否成为“下一个委内瑞拉”?答案或许只有特朗普本人知道。

被美国视为“后院”的拉美国家,如何摆脱“离天堂太远,离美国太近”的宿命?以最高法院一纸裁决对中国企业下黑手、向美国献上投名状的巴拿马,正在赌上自己的未来。反美斗士、哥伦比亚总统佩特罗出人意料地出现在白宫与特朗普相谈甚欢,但随后表示特朗普“在很多问题上的想法没有改变”,“我也没有改变”。不同的国家正在作出不同的选择,但不可否认的现实是,一味的妥协换不来高举唐罗主义大棒的美国的真心“宽容”。 本报记者 齐旭 实习生 晁晶

要求拥有至少一半所有权并共享管辖权

特朗普威胁阻止美加跨国大桥通车

■ 建设中的戈迪·豪跨国大桥



图 5

美国白宫新闻秘书莱维特10日在新闻发布会上说,美国总统特朗普当天与加拿大总理卡尼通电话,明确表示“无法接受”加拿大“控制”连接美国密歇根州底特律市与加拿大安大略省温莎市的戈迪·豪跨国大桥通行权。特朗普认为,美国应拥有该大桥至少一半所有权,并共享通行管辖权。此外他认为,该大桥建造时未能更多地采用美国本土生产的建筑材料,“同样令人无法接受”。

好事引纷争

戈迪·豪跨国大桥以已故加拿大国家冰球联盟传奇球星命名,2018年开始建设,原计划今年9月通车。加拿大联邦政府全额投资64亿加元兴建该大桥,并计划通过未来的通行费回收成本。一旦成本完全收回,通行费收入将与密歇根州共享。

美加之间约三分之一贸易须经过底特律口岸,目前主要通道是私人所有的大使桥

和底特律-温莎隧道,都已有近百年历史。其中,大使桥是北美最繁忙的国际边境通道,美国约40%卡车货运途经此桥。上个月,这两条通道双双提高了通行费。

戈迪·豪跨国大桥通车后,不仅能提供新的跨境通道,还能将两国多条重要公路连接起来,避免货运车辆穿越城市街道,底特律地区商会称其为“州内最具影响力的基础设施项目”。

然而,特朗普9日在社交媒体威胁称,他将阻止戈迪·豪跨国大桥建成通车,加拿大“几十年来一直对美国极不公平”,“占美国便宜”。除非美国得到充分补偿,并且加拿大“以我们应得的公平和尊重”对待美国,否则他不会允许该大桥开通。

卡尼10日表示,他已告诉特朗普,该大桥使用了美国钢材并雇用了美国工人,由加拿大与密歇根州政府共同所有。密歇根州民主党籍州长惠特默办公室也申明,虽然大

桥由加拿大出资建造,但将按双方共同所有权协议运营。特朗普则表示,将指派美国驻加拿大大使胡克斯特拉“协助推动大桥相关对话”。

美国不满意

虽然卡尼称相信争端将得到解决,但白宫新闻秘书莱维特的表态显示,在卡尼释缓和信号后仅数小时,美加围绕该大桥的争端便再度激化。

推动戈迪·豪跨国大桥建设的核心政治人物、密歇根州共和党籍前州长斯奈德说,特朗普关于加拿大拥有大桥美加两侧所有权的说法是错误的,“加拿大与密歇根州各持有50%所有权”,“加拿大承担了全部建设资金,而密歇根州与美国未投入分文便获得了半数股权”。

斯奈德建议特朗普重新审视顾问团队及信息来源,修正他们提供的不实信息。他同时承认,美加之间存在一些贸易问题,但“相较于其他可用工具,选择此桥作为施压杠杆似乎并非最明智之举”。

戈迪·豪跨国大桥并非美国对加拿大施压的唯一工具。

特朗普上月底在社交媒体上称,加拿大拒绝认证湾流多个机型飞机的做法是错误和非法的,实际上禁止了湾流飞机在加拿大的销售。“如果这一情况因任何原因没有得到立即纠正,我将会对加拿大在美国销售的所有飞机征收50%关税”,美国还将收回对加拿大庞巴迪环球特快系列飞机的认证以及所有在加拿大制造飞机的认证。

美国联邦航空局局长贝德福德10日说,美国已与加拿大解决了相关争议,预计加拿大交通部门很快将宣布已拖延数年的湾流飞机认证。 荆晶 (新华社上午电)

北约启动军事行动 强化在北极存在

新华社布鲁塞尔2月11日电 位于比利时的北约盟军作战司令部11日发布消息,宣布北约当天启动代号为“北极哨兵”的多领域军事行动,旨在加强北约在北极和“高北地区”的持续存在。

根据北约盟军作战司令部消息,北约军事规划人员已通过“北极哨兵”行动的筹备工作全面掌握了盟国在北极及“高北地区”的活动情况,司令部今后将统筹北约盟国在该地区的各类行动,以加强北约在该地区的存在。

“北极哨兵”行动由北约“诺福克联合部队司令部”牵头。在美国总统特朗普因寻求得到格陵兰岛而与北约盟友矛盾激化的背景下,北约欧洲盟军最高司令格林克维奇1月宣布,北约已重新调整联合行动区域边界,将北极地区所有北欧国家都纳入同一指挥体系,由设在美国弗吉尼亚州诺福克市的联合部队司令部统一指挥。

日本债务规模 去年底创新高

新华社上午电 日本财务省10日公布的数据显示,截至2025年底,日本国家债务达1342.17万亿日元,较2024年底增加24.54万亿日元,创历史新高。

共同社报道,日本债务规模已超过经济总量的2倍。由于社会保障、防务及债务偿还成本不断膨胀,日本债务规模面临上行压力。此外,日本首相高市早苗承诺扩大支出,令财政前景雪上加霜。

日本债务2013年突破1000万亿日元关口,此后持续攀升。财务省预计,到3月底,日本债务总额将达到1473.5万亿日元。

报道说,随着市场普遍预期日本央行将继续加息,长期借贷成本将呈上升趋势。一旦利率上升,国债利息支出会大幅增加,令政府财政状况恶化。