



2月2日6:44,随车机械师拖着工具箱走向当日值乘的列车。一列完成检修的动车朝着上海虹桥站方向行驶

新 春 走基层

“动车医生”春运不眠夜

2月2日14:05,机械师检查动车车下设备安装高度,误差超过1毫米都不行



上海虹桥动车运用所是华东地区规模最大、数智化水平最高的动车所,像一家巨大的高铁“4S”店。这里设有三大检修库、14条检修股道,拥有京沪、沪杭两大存车场,存车线达70条,可同时容纳百余列动车组驻泊休整。

动车组机械师的工作相当于医生,保证列车以健康状态投入春运。他们平时日均检修动车组50组左右,春运高峰期预计日均检修超过70组。今年春运高峰期间,预计配属的164组动车组将100%上线,意味着检修工作量激增,动车组机械师的体力、耐力、能力等均迎来全新考验。

1月20日16:52,“虹心”青年突击队成员加班加点更换因遭受冰雪击打而破损的动车组前挡风玻璃,备战春运



本报记者 周馨 摄影报道

2月11日零点,上海虹桥动车运用所检修库里灯火通明,动车组机械师环动车一整圈并用手敲击车侧每一块裙板,检查安装是否稳固,这是动车组完成日常检修准备出库前的最后一步。这样细致的工作不过是动车检修无数环节里最普通的一环,也是安全春运的重要一步。

350公里时速容不得一丝马虎。党总支干事张中琪说,刚入职时,所里把新职工带到昆山南站体验高铁复兴号呼啸而过的震撼,让每个人对速度的威力怀有敬畏之心,并化作日后工作中的一丝不苟。

该所有900余名动车组机械师,包括地勤机械师和随车机械师。前者负责动车组回到检修库后的全面检修和维护,后者负责动车组上线运行时的安全监控和应急处置。随着春运来临,晚上是地勤机械师最忙的时候,一列列动车“回家”,需日常保养和检修。放眼检修库,车顶、过道、车下地沟

里,都有忙碌的身影。车顶、车侧和车下的设备检查由四人两两组队。“我们采取12小时连续作战、24小时两班交替的方式开展动车组一级修作业,做到精检细修。”夜班一级修工长张冬说。

前些天大降温,检修库没空调,夜里温度更低,机械师顶着严寒作业。“好在我们不停地动,绕着列车走,检修地沟里爬上爬下,可以增加温度。”朱贵来打趣道。

除夕,预计有500余名机械师奋战在检修库和列车上。有了他们夜以继日、无比细致的检修核查,才保障了春运,让万千旅客过上平安团圆年。



2月10日22:14,检修机器人检查动车组齿轮箱等重要走行部件,地勤机械师朱贵来复核机器人检测出的故障点



2月10日22:27,“虹心”青年突击队成员吕渐盛在调度中心指挥调车作业



2月10日23:52,地勤机械师刘文弟用“五点敲击法”,确保裙板安装到位。不少负责这一工作的机械师的手都“敲”出了老茧