

# 郑钦文今晨激战 三盘惜败莱巴金娜 伤愈后首秀 结局高于预期

文体人物

WTA1000多哈公开赛北京时间今晨结束多场16强争夺,焦点战中,中国金花郑钦文与新科澳网冠军莱巴金娜激战三盘,遗憾落败。不过能在因伤远离赛场133天后复出的首站赛事中拿下2胜1负的战绩,并与现阶段女子网坛状态最好的球员打得难解难分,郑钦文的状态和表现,还是高于很多人的预期,算得上带来了惊喜。

自抵达多哈备战开始,郑钦文与教练团队便达成共识——相比成绩,找回比赛的感觉,适应赛场的氛围,特别是通过实战观察和检验伤势恢复状况,是本次参赛的更加重要的目标,因此相比以往,郑钦文是带着更加放松的心态走上赛场的,这在一定程度上为她后续算得上出色的发挥,打下了基础。

首场与肯宁的较量之前,教练团队特别与郑钦文就可能遇到的一系列困难情况做了预案和心理建设,开赛后的情况也如众人所预料那般,久疏战阵的中国金花表现得有些手忙脚乱,不少回球

■ 郑钦文  
在比赛中  
图 IC



偏得有些离谱。但也正是这一盘的荒腔走板,让郑钦文得以感受到如今女子网坛的对抗强度,并利用盘间休息迅速适应和调整,从第二轮的第二盘到今晨1/8决赛的决胜盘,8盘比赛郑钦文都能够匹配上对手的节奏,哪怕对面站着的是来势汹汹的莱巴金娜,小郑也完全能够应付,甚至一度打破了对手的发球胜赛局,将比分追平,这样的表现为她在本赛季后续的征程积累了更多信心。

复出后的这三场比赛,除了逐渐找回发球和底线击球等技术的感觉,郑钦文还做出了不少新的尝试。与莱巴金娜一战,中国金花在某些时段采用发球上网战术,以缩小对手的攻击范围,并在心理上施加更多压力,这一她受伤前并不常使用的招数,起到了不错的效

果。此外,郑钦文的比赛节奏也比之前有了些变化,她不再只追求速战速决,也能够刻意放慢击球速率来干扰对手,这些变化让郑钦文对于比赛的控制力进一步加强。

对郑钦文而言,目前需要解决的仍是稳定性不足的问题,与肯宁、帕克斯和莱巴金娜的三场比赛,她都有不少主动失误,发挥也有明显起伏,这不仅给了对手可乘之机,更会让自己在关键局中遭遇不小的损失。今晨1/8决赛的最后一局,小郑就在小分领先的情况下被对手追平,随后发出双误送出赛点,最终被对手抢走胜利,正如她赛后所说:“这一站的整体表现还算不错,也有很多收获,但有些问题仍需要抓紧解决。”

本报记者 陆玮鑫

新年首战,一场顽强的0比0,没有输球,可最终也未能改变海港队提前被淘汰的命运。昨晚,在逼平韩国江原FC后,海港队在亚冠精英联赛东亚区小组赛七轮只取得3场平局,提前一轮确定无缘晋级八强。作为中超联赛的三连冠得主,海港队在亚冠赛场的表现确实有些惨淡,但这并非球队上下消极应对,而是因为赛程、伤病在内的诸多因素影响下,很难全身心出战。

昨晚客场战江原FC,是海港队经历西亚冬训后,2026年的第一场比赛。就像之前多轮比赛一样,队中多名球员因伤病和停赛无法上场,主教练穆斯卡特排出了一个全新的首发阵容,新赛季加盟球队的外援克劳德和内援卢永涛、安永佳迎来了在海港队的首秀。

虽然天气寒冷,但比赛从一开始就进入了快节奏的攻防转换,两队也都创造了一些不错的机会,尤其是海港队曾有过一次破门良机,安永佳在前场向右侧送出妙传,冯劲杀入禁区晃过后卫的射门遗憾稍稍偏出。下半场的局面与上半场相似,双方拼抢激烈,互有攻守,但都无法攻破对手的球门。海港队在下半场做出了多次人员调整,但并未获得很好的得分机会,最终双方都未能改写比分,海港队在客场收获平局。

不管如何,作为中超冠军,海港队在这个赛季的亚冠联赛中,七轮比赛一场未胜,战绩是尴尬的3平4负,只打进2球,还是令人感到有失颜面的。当然,这种局面的造成,并非像有些人想象的那样,是海港队只会“窝里斗”“外战外行”,主要还是受困于人员。海港始终无法以全主力阵容出战,结果也就可想而知,并非队员们“不想”,确实是因为“不行”。

在中超外援名额限制,又没有实行与亚冠相符合的跨年赛制的大背景下,告别金元足球和超级外援后,中超球队想要在如今的亚冠赛场取得理想的成绩,难度确实非常大,海港、申花、蓉城三支球队“包揽”东亚区倒数后三名就是最好的说明。这不仅仅是中超冠军海港的尴尬,更应该是中国足协层面应该考虑做出一些改变才有可能扭转这种局面。

本报记者 关尹

客场顽强战平对手  
残阵海港无缘亚冠晋级

## 豪华MPV至境世家为何一车难求



2025年以来,MPV市场已经成为中国车市新的兵家必争之地,2026年已有至少6款全新MPV车型密集亮相,尤其是40万元区间的大MPV市场,更是空间、智能、配置、技术、续航、体验的“全能之战”。

2026年1月,上市仅月余的别克至境世家,一举以单月热销3145辆,名列40万级以上豪华MPV细分市场前茅,并助力别克MPV家族1月销量达10036辆,有力地捍卫了别克27年MPV领导者的地位。

为何至境世家能够赢得“全能之战”,一车难求?

### 别墅级奢阔空间

至境世家拥有别墅级的奢阔空间,座舱长度超过3.6米、储物空间49处,后备厢空间630L~2056L。即使是第三排,也可以尽享1023mm头部空间、1531mm的肩部空间,乘坐体验媲美二排,让一

般只能“龟缩”于此的孩子、老人也能够尽情舒展手脚。对于二排乘客来说,更提供云感贵妃榻功能,联动副驾折叠后,带来如客厅躺椅般极致舒适享受。

### 管家级旗舰智能

至境世家的智能座舱,还搭载了高通新一代SA8775P芯片,拥有72 TOPS强大算力,更搭载AI大模型语音引擎,融合文心一言、豆包、Deepseek R1三大AI模型,能够提供涵盖搜索、创作、绘画等多领域的人工智能服务,只要动动口,这个“管家”就能让你轻松使用车内各项功能。还提供了手势智控滑移门,比划个手势就能“无接触”开门,仪式感直接拉满。

在智驾方面,上汽通用汽车与Momenta强强联手推出更懂中国路、更懂中国人的“逍遥智行”辅助驾驶技术,采用Momenta R6飞轮大模型、激光雷达等顶尖软硬件系统,提供包含“无断点”城市NOA、业内首批“不停车一键泊入”在内的全场景辅助驾驶功能。

### 出行变身为疗愈

至境世家“五恒大健康座舱”让每一次出行,都变成一次健康疗愈之旅:“恒氧”功能,可以实时监测CO<sub>2</sub>浓度,自动引入新鲜空气,有效缓解长途驾驶疲劳;“恒洁”功能采用多功能滤网与Nanoe X净化技术,每秒释放4.8万亿个氢氧基,实现分子级除菌除味;“恒静”座舱采用华夫饼结构静音设计与ANC主动降噪技术,配合双层隔音玻璃,打造图书馆级静谧空间。“恒温”系统智能感知季节变化,推荐最佳体感温度,双层流空调设计可将暖风定向输送至脚部,如踩地暖般温暖舒适;“恒湿”功能通过智能加湿与除湿,将车内湿度精准维持在40%-60%的黄金区间,告别干燥或闷湿;无论



是通勤还是假期,至境世家都不只是“移动之家”,更是“疗愈空间”。

### 身心灵全面放松

至境世家采用了“真龙插混Pro双电机版”技术,不仅动力强劲高达775N·m,零百加速仅5.8s,而且续航持久:纯电模式下224km,CLTC标准更高达1320km。里程焦虑?不存在的。它还全面考虑了孩子的成长痛点:全车座椅采用OEKO-TEX婴儿级认证皮革,无需担心小宝宝啃咬;顶灯与多块屏幕均获南德TÜV与莱茵TÜV护眼认证,无蓝光危害、无频闪,不会伤害孩子视力;创新电磁屏蔽技术更使车内脚踝以下区域电磁辐射低于手机水平,让家长顿感安心。

据了解,至境世家还将于2026年上半年发布纯电版,届时别克MPV家族更将如虎添翼,以更绿色、更可持续的出行方式,赢得更多高净值人群,巩固在豪华MPV领域的领先地位。

