

“网红公园”做对了什么

作为上海“千园之城”中的新成员,这个冬天,浦东横沔公园与三林滨江城市公园引爆网络,迅速成为新晋“顶流”。在公园建设已高度成熟的上海,这些公园做对了什么,

才能“出圈”?“打卡热”背后,蕴藏着哪些设计巧思、改造智慧与可持续运维逻辑?要让“网红”变“长红”,今后应怎么做?在“网红公园”开园一个月之际,记者进行了探访。

>>>详见第4版

创刊于1929年/飞入寻常百姓家

今天:多云,阴到多云有短时小雨
最高8℃,最低-1℃



明天:阴到多云,傍晚前后南部地区有短时小雨
最高13℃,最低5℃

2026年2月9日 星期一 农历乙巳年十二月廿二 今日16版

国内统一连续出版物号 CN 31-0003 第23367期 上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

新春走基层

本报“新春走基层”今起走进上海普通人家

热气腾腾晒小家

首篇讲述嘉定区康丰路菜鸟驿站站长谢志一家的故事



“小家”热气腾腾,“大家”蒸蒸日上。热气腾腾晒小家,晒出的是忙碌与团圆、烟火与温情。

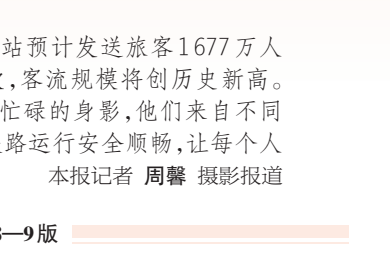
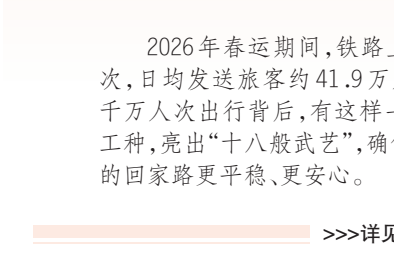
在嘉定区康丰路的菜鸟驿站里,站长谢志一家正迎来一年中最忙碌的时刻。挂灯笼、贴福字,小小的驿站被装点得热闹喜庆。

米面粮油、零食礼包和生鲜水果,这些即将送往周边两个小区的包裹,藏着家家户户备年货的忙碌,也装着人们对新年的满心期待。

从最初一个人打拼,到成家立业,家人也陆续来到谢志的身边,如今,一家十口人都在上海生活,嘉定也成了谢家人的“第二

故乡”。虽然不回安徽老家过年,但一家人提前订好了年夜饭,老家的年俗也在上海延续:年夜饭前贴春联,晚辈向长辈拜年,年初一包饺子。春节里,谢志还打算带家人逛古镇、看花展。在“第二故乡”过年,仍是一个热闹团圆年。

>>>详见第3版 实习生 张潇 本报记者 杨洁 报道



春运回家路 他们在守护

2026年春运期间,铁路上海站预计发送旅客1677万人次,日均发送旅客约41.9万人次,客流规模将创历史新高。千万人次出行背后,有这样一群忙碌的身影,他们来自不同工种,亮出“十八般武艺”,确保铁路运行安全顺畅,让每个人的回家路更平稳、更安心。

本报记者 周馨 摄影报道

>>>详见第8—9版



今日论语

“新民帮依忙”报道宝山真大路“骨折”地道安全问题后,宝山区有关部门迅速启动改造——铺设防滑垫、增设语音提示、提升照明亮度等。但长远来看,此类调整仍难根治问题。

头痛医头、脚痛医脚,还不是城市治理的长久之计。类似宝山真大路地道的问题并非孤例。此前,“新民帮依忙”曾报道静安三泉路地道的类似隐患。上海目前仍有50多座类似的人行地道,有

不少存在坡陡、道窄、照明不足的问题。

城市治理的精度,在于能否精准识别并系统性解决老百姓的“痛点”。人行地道的“痛点”

地道虽小,治理事大

方翔

在于:当普通人推动一辆几十公斤重的电动车下坡时,“守规矩”可能更危险。这不是简单的标识不清或照明不足,而是整个通行逻辑与现实需求之间出现了错位。

城市治理的成色,往往体现在最不起眼的角落。要真正破解人行地道的安全困境,必须跳出“就地道论地道”的思维,从更高层面重新审视非机动车,特别是电动自行车的通行权利与空间保障。例如,是否可通过优化坡度设计、增设缓坡通道,或提供更便捷的平缓替代路线?

需要特别指出的是,这类地道改造空间极为有限,大规模施工会造成阶段性通行不便。对此,有关部门可考虑同步优化周边路网,设置临时绕行指引,以最小干扰、最大共情的方式回应市民需求。(相关报道见第7版)

竞技场展示的 从不只是竞技



米兰冬奥会,中国名将谷爱凌、苏翊鸣的出场却并不如人们预想的那般顺利,甚至都经历了一些波折,最终有惊无险过关。在残酷的竞技场上,比拼的从来不只是竞技,更是心理、意志、韧劲的综合考验。

>>>详见第13版