

# 春节期间，地铁两车站暂停运营

- 2月16日(除夕)至22日(初六)
- 3号线东宝兴路站、3/4号线宝山路站暂停运营
- 受改造影响的区段开通两条免费公交接驳线

本报讯(记者任天宝)2月16日(除夕)至22日(初六)，上海地铁将对3/4号线宝山路站新增一条轨道和扩容站台，以消除安全隐患，提高蓄客能力，为未来增能创造条件。其间，3号线东宝兴路站、3/4号线宝山路站将暂停运营，3、4号线分别改为分段运营和C字形交路折返运营。停运区段由免费公交短驳替代。

## 新增一条轨道并扩容站台

此次宝山路站升级改造，将在车站北侧新增一条轨道线路，消除行业部门对3/4号线运营安全评估提出的风险隐患。同时，在新增轨道的北侧再新增一处站台，面积约660平方米，形成岛式、侧式混合型站台，进一步提升列车安全通行和大客流蓄客能力。

## 3号线分段、4号线C形运营

此次施工停运周期为2月16日(除夕)至2月22日(初六)，涉及3/4号线宝山路站和3号线东宝兴路站，两座车站暂停运营服务。因此，3号线上海火车站站(不含)至虹口足球场站(不含)区段，4号线上海火车站站(不含)经宝山路站至海伦路站(不含)区段受此影响临时停运。

施工停运期间，3号线全线调整为“上海南站至上海火车站”以及“江杨北路站至虹口足球场站”两个交路分段运营。4号线原环线运营调整为“上海火车站至海伦路站”C字形交路折返运营，其中海伦路站至临平路站区段为单线双向运营，候车乘客需留意现场提示的列车运行方向。其间，列车运行间隔为：3号线上海南站至宜山路站区段约8分钟；3/4号线共线段虹桥路站至上海火车站站区段约4分钟；3号线江杨北路站至虹口足球场站区段约8分钟；4号线宜山路站至海伦路站区段约8分钟。

## 开通两条免费公交接驳线

为保障节日出行需求，此次改造受影响的区段同步开通两条免费公交接驳线。其中，3号线接驳线往返3/4号线上海火车站站与3/8号线虹口足球场站，中途停靠3/4号线宝山路站和3号线东宝兴路站；4号线接驳线往返3/4号线上海火车站站与4/10号线海伦路站，中途停靠3/4号线宝山路站。两条接驳专线的运营时间均为5:30—23:30，发车间隔为5至15分钟，客满即发。

为了尽可能减少施工对乘客出行成本上的影响，除了免费公交短驳外，运营方还特别对停运段两端车站换乘采用虚拟换乘。即：上海火车站站与虹口足球场站的两站换乘，以及上海火车站站与海伦路站的两站换乘，采用出站虚拟换乘形式，持交通卡或使用二维码的乘客，在以上对应关系的车站进出站换乘，可享受连续计费(使用单程票的乘客出站后须重新购票进站)。



昨天傍晚，南翔古镇人民街上飘起了一阵“雪花”。原来这是人造雪花，纷纷扬扬撒落在青石板路、翘角飞檐之间，孩子们兴奋地蹦跳着，还伸手想要接住“雪花”，让江南古镇更加浪漫。

杨建正 摄影报道

# 古镇「飘雪」

## 节前寒潮“压轴考” 全城上线硬核守护

### 迎战寒潮

本报记者  
罗水元

### 电力 确保交通枢纽用电

国网上海市电力公司已启动了专项保电行动，全力保障机场、火车站、航运码头等交通枢纽用电需求，并准备了移动充电车、储能充电桩机器人、潮汐式充电桩等设备进行智能调度。

今年春运，浦东国际机场日均航班量将达1643架次，日均客流量将达24万人次，出行高峰对供电可靠性提出极高要求。国网上海浦东供电公司提出了“零停电、零差错、零投诉”的目标，工作人员提前对6处35千伏高压配电室及自备应急电源进行了全面细致的“健康体检”，并帮助用户完善供电设备事故预案和应急预案，确保电力设备以最佳状态“迎新春上场”。

“电缆路径信号清晰，一切正常。”昨天的上海火车站南广场，国网上海市北供电公司工作人员紧盯仪器屏幕。据悉，供电公司已全面升级“暖冬护航”保电行动，重点排查设备隐患，确保上海火车站的供电。“春运的客流量是一年里最大的，供电保障容不得半点马虎。”在电缆运检师傅看来，春运保电守护的不仅是地下的电缆线，更是旅客回家的安心路。

今年春运，自驾出行的新能源车不少。国网上海青浦供电公司有关负责人介绍，其营销部日前已聚焦高速服务区、城区公共充电站等客流密集区域，对全区58个充电站、524台充电桩的运行状态、供电负荷、安全装置及消防标识等关键环节进行“拉网式”排查，逐台测试设备功能，确保隐患即查即改、设备可靠运行。

### 供水 织密防护网

上海供水行业启动了防冻保供应急机制，全员上阵、多措并举，从源头到龙头织密保供防护网，确保寒潮期间市民用水平稳，建议市民为供水设备“关门取暖”“穿衣戴帽”。

据了解，为有效应对低温冰冻影响，上海供水企业提前开展了全方位隐患排查整治，聚焦老旧管网、裸露管道、二次供水设施等易受冻薄弱环节，开展拉网式巡查；对户外管线、水表进行保温包扎，有效防范雨雪冰冻对设施的影响。相关防控措施全面覆盖居民小区，排查了小区泵房及屋顶水箱。针对往年受冻报修重点区域，供水企业已跨前一步、主动服务，强化应急抢修协同配合，确保防控无死角、全覆盖。

目前，上海供水行业各单位已配

备供水管网抢修、二次供水抢修人员近2300人，储备水表约16.4万只，配备各类应急抢修车辆500余辆，实现重点区域、关键环节抢修力量全覆盖，确保一旦发生水管冻裂、水表损坏等应急情况，抢修人员第一时间到场处置、最快速度修复受损设施，最大限度降低对居民用水的影响。

上海供水行业提醒市民，寒潮不可小觑，为防水管冰结，要尽可能注意采取“关门取暖”“穿衣戴帽”“关阀排空”等实用防护措施：对安装水管的北面门窗，要查看是否已关闭好；对水表，要查看是否已做好保温包扎；对闲置水管，要看是否已排空。

### 道路

### 除雪车连夜出动

昨晚，长江大桥，一辆辆除雪车驶上桥面，将融雪剂喷洒至整个桥面。

市道运中心介绍，这几天一直在密切关注天气变化，组织专业人员加强道路设施巡视，对桥梁、隧道、高架道路、匝道等开展排查，并积极落实各项防范和应对措施。

据统计，昨夜今晨，上海道运部门共计出动应急人员969人次、应急车辆323辆次、撒盐车7台，使用融雪剂8.2吨、工业盐1.5吨等。

## 方寸明信片载满新年祝福



昨晚，在位于老市府大楼的新春招待会现场，由市文化和旅游局与新民晚报社联合出品的“老外逛上海”城市文旅宣传片亮相现场。同期制作的“这里是上海”明信片，受到众多领事和外国友人欢迎。大家纷纷驻足，在明信片上写下祝福，并投进现场设置的邮筒中，为远方的亲友和家人捎去来自上海的新年问候。

图为克罗地亚国家旅游局上海代表处首席代表古兰兰一眼就看中了印有豫园灯会的明信片，今年的灯会她还没有空去，特地挑选了具有上海特色的明信片寄给远在克罗地亚的妹妹，送上新年的祝福。

本报记者 陶磊 摄影报道

## 不靠谱的“旅游搭子”

纪玉

### 新民随笔

找“搭子”成为不少年轻人的出游选择。相比于单独旅行，这种方式可以分摊费用、提升性价比，也能互相照应、增强安全感；相比于和亲友一起旅行，这种方式在时间和计划上能更多地顺应自己的兴趣和需求。然而，如果碰上一个不靠谱的“搭子”，反而会平添不少麻烦，甚至引发纠纷。

在一起闹上法庭的案例中，一名“旅游搭子”提前脱队，导致其他成员的旅行计划被打乱，法院判处这名“搭子”赔偿损失2600元。这个案例说明，虽然“搭子”是一种临时关系，但不等于可以“想来就来、想走就走”，仍需诚信和契约精神。

“搭子文化”是一种“轻社交”，但不能只看到其轻松的一面，而忽略现实的差异、风险、责任等。在理想状态下，“旅游搭子”基于对一段旅程的共同兴趣聚到一

起。但现实中，不同的生活习惯、消费观念等，都有可能带来矛盾，与陌生人旅行的安全风险也不容忽视。由于缺乏既定的市场规则约束，也缺乏亲友之间的人情顾虑，与“旅游搭子”同行，更需要事前的充分沟通与明确约定，也更依赖于彼此的“人品”。

在上述案例中，参与旅行的成员并非没有风险意识，原告曾向被告发送《自愿结伴出游安全免责声明》，被告对行程表示同意，对《声明》也未提出异议，但仍然违背合同约定，未提前告知就中途脱队，事后还拒绝支付已承诺的回程费用。然而，双方合同没有明确约定违约金数额，原告也未能举证证明造成损失的具体金额，最后的赔偿数额是法院根据实际情况酌定的。

如此看来，事前对彼此的人品、观念、习惯等多作考察，签订包含详细约定的合同，并注意保存各类凭证、记录，才能更好地保障各方的合法权益。平衡理想与现实，找“搭子”出游的轻松、灵活，或许会更容易实现。