

春运启动，记者体验通勤叠加返乡的早高峰——

市域机场线为何成打工人“专线”

新春走基层

赶早高峰 挤上“专列”

早晨7时30分的中春路站，背着电脑包或双肩包的上班族已排起长队，而车厢内摩肩接踵，原本为机场旅客设计的宽敞空间，在早高峰时段堪比轨交1号线、9号线的拥挤状态，不少乘客吐槽“本想优雅赶飞机，却挤成早高峰，这哪是商务线，分明是牛马通勤专列”。曾经“座位随心选”，如今这种乘车体验已成过去式，能顺利挤上车成为不少早高峰通勤族的“小目标”。

对乘客李女士而言，市域机场线的开通是一场“通勤革命”。以前，她需要乘坐轨交8号线，辗转乘轨交11号线和轨交2号线，耗时约70分钟，尤其是早高峰的轨交8号线“挤得像沙丁鱼罐头”。现在，她骑电动车到三林南站，乘坐市域机场线直达虹桥，算上接驳时间，全程约50分钟。时间节省虽不算最多，但通勤舒适度与以前相比可谓天差地别。“你想轨交8号线早晚高峰人多是出了名的，而在三林南站坐市域机场线，即使早高峰也有座位，车上还能补觉。”记者了解到，李女士是市域机场线电子计次票的忠实用户。从三林南站到虹桥2号航站楼站，正常票价11元，用次卡后单程约7.7元，加上后续换乘地铁的费用，虽说总花费比全程地铁贵，但她认为用金钱换取省时和舒适度是值得的。“以前上了一天班还去挤地铁，很累的，现在花这个价钱换自己舒服一点。”她说。

丁雯是虹桥商务区互联网运营人员，以前通勤要坐轨交9号线到徐家汇换轨交11号线，早高峰要花1小时20分钟才能到公司，因此常迟到。市域机场线开通后，她在轨交9号线九亭站上车，到中春路站换乘市域机场线，再到虹桥2号航站楼站下车，全程40分钟，只花原来一半的时间。“现在7时40分出门，8时20分左右就能到公司楼下，再也不用卡点打卡了。”

通勤首选 省时省心

市域机场线为何会成为打工人的通勤首选？原因在于上海东西向快速交通资源的稀缺，以及线路本身的高效便捷。作为上海首条最高时速160公里的新建市域线，其速度是大多数轨交线路的两倍，虹桥与浦东两大枢

原本定位为连接浦东、虹桥两大机场的上海市域机场线，如今因海量通勤打工人的涌入，被网友戏称为“牛马专线”。

这条市域线路自开通至去年12月25日，累计运送乘客突破1556.69万人次，日均客运量达4.28万人次。从开通当日3.34万人次起步，线路客流持续上扬，并在去年10月8日创下6.81万人次的单日历史峰值，从“机场商务线”摇身一变成为上海东西向通勤的核心动脉。

本周春运启动，记者搭乘市域机场线前往浦东国际机场采访，赶上了通勤叠加返乡的早高峰。

▶ 上午8时15分，上班族在市域机场线中春路站等车 任天宝 摄



组间只要40分钟即可通达。相较于需多次换乘、耗时超1小时的轨交2号线、10号线，从闵行、松江、青浦等西部片区前往浦东张江科学城等产业区的打工人，选择市域机场线可节省半小时以上通勤时间，即便票价4—26元高于普通地铁，也依旧成为最优解。家住市区的常先生在浦东国际机场附近一家外贸公司上班，每天借助机场枢纽换乘市域机场线成了他最省心的选择。“以前开车堵在延安路，路上动辄要花两小时。现在虹桥这里上车，40分钟直达浦东机场站，票价26元也值了。”

数据显示，虹桥2号航站楼站、浦东1号航站楼站、景洪路站是日均进站客流前三的站点。其中，虹桥2号航站楼站稳居第一，大量打工人在此换乘轨交2号线、10号线或直达虹桥商务区，也有从虹桥枢纽出发前往浦东方向的通勤族。浦东1号2号航站楼站位列第二，乘客以临港、惠南、祝桥、川沙等浦东东部居住区的居民为主，也有换乘磁浮线、轨交2号线前往市区的客流。景洪路站排名第三，闵行梅陇、春申等居住区的居民在此集

中换乘轨交15号线，早高峰排队明显。

此外，作为换乘站点，中春路站和轨交9号线实现了无缝换乘，一下打通了松江、闵行西南片区到虹桥枢纽的快速通道。轨交9号线是上海西南片区的“通勤大动脉”，沿线的泗泾、九亭、七宝都是大型居住区，早晚高峰拥挤是常态。市域机场线开通后，相当于给轨交9号线开了一个“分流口”：住在松江的打工人，不用再全程硬挤轨交9号线去虹桥，而是可以先乘坐轨交9号线到中春路站换乘市域机场线，10分钟到达虹桥2号航站楼站，再转乘轨交2号线、10号线去市区，或者直接到虹桥商务区上班。

事实上，市域机场线的“通勤属性”早已暗藏设计之中。线路串联起虹桥商务区、张江科学城等上海多个核心产业区，还通过中春路站、景洪路站等实现与轨交9号线、15号线等的换乘，精准覆盖了西部居住区与东部产业区的通勤动线。“牛马专线”的戏称实则是对线路选线的肯定，它精准击中了城市发展通勤需求，成为连接居住与产业的



本报记者 李颖 董怡虹 张剑 萧君玮

意外吃香！这条线路「班味」浓

重要纽带。

调整编组 提升运能

面对超出预期的通勤客流，运营方已启动运能提升方案。今年元旦起，市域机场线正式从4节编组调整为“4+4”8节编组模式，运能近乎翻倍。上海申通地铁相关负责人表示，此前，运营方已将3组8节长编组列车全部投入高峰时段运营，并持续精调运行图，缓解商务流与通勤流叠加的拥挤压力。

从规划之初的“机场专线”到如今的“通勤干线”，上海机场联络线的转型，见证了上海城市发展的“幸福烦恼”。这条市域线路重塑了上海东西向的时空格局，随着扩容、便民、织网等改进措施的逐步落地，将成为支撑城市高质量发展、服务市民美好生活的“高效通勤线”。未来，市域机场线还将与嘉闵线、示范区线等衔接，构建“主城区—新城—长三角”的立体交通骨架。这条打工人“专线”，也将成为上海市域交通网络的重要支撑。

本报记者 任天宝

耀雪冰雪世界启动马年新春系列活动

冰雕《八骏图》迎客 非遗英歌舞开演



昨日，交通银行耀雪冰雪世界启动马年新春系列活动。

全球首座《八骏图》巨型冰雕堪称“镇园之宝”，尽显“马到成功”的新春寓意；冬奥主题雪墙前，游客纷纷模仿速度滑冰、单板滑雪的标志性动作拍照，定格专属“冬奥高光瞬间”；全国首个由外籍演员演绎的非遗英歌舞上演，将非遗魅力与冰雪国潮完美融合……众多精彩活动搭配99元马年生肖冰雪单人票等超值福利，让留沪市民与来沪游客沉浸式解锁“冰天雪地过大年”的独特体验。

数据显示，2026年以来耀雪度假区客流量同比增长约70%，营收同比增长40%；新春产品销售火爆，预计假期接待量将再涨20%。 本报记者 杨玉红



▲企鹅巡游让游客可以近距离观看可爱的极地动物

◀全球首座《八骏图》巨型冰雕 本报记者 周馨 摄

跟着打卡地图「沪动寻福」
黄浦携手《小马宝莉》开启马年新春魔法之旅

本报讯（记者 杨玉红）新春将至，一场融合国际IP与海派年味的狂欢火热上线。即日起，黄浦区旅游公共服务中心携手《小马宝莉》，推出“友谊魔法·沪动花园”新年系列活动，邀市民游客打卡、寻福、拓印、集章，解锁兼具传统韵味与潮流气息的新春体验。本次活动将持续至2月21日。

据介绍，活动的核心线索是一张精心设计的“友谊魔法·沪动花园”打卡地图。市民游客可在虹桥、浦东机场旅游咨询服务中心或各区指定点位免费领取，一键开启寻福之旅。在打卡点位中，黄浦区田子坊、外滩金陵东路、豫园的3处旅游咨询服务中心堪称“魔法核心区”，参与者可体验“沪动拓福·马耀黄浦”专属活动，用定制魔法拓印章留下独特新春纪念。

此外，市民游客只要在打卡地图上集齐任意3枚印章，便可前往黄浦区田子坊、豫园或大世界旅游咨询服务中心参与抽奖，免费赢取新春好礼。