

春运启动,记者体验通勤叠加返乡的早高峰——

市域机场线为何成打工人“专线”

新 春 走 基 层

赶早高峰 挤上“专列”

早晨7时30分的中春路站,背着电脑包或双肩包的上班族已排起长队,而车厢内摩肩接踵,原本为机场旅客设计的宽敞空间,在早高峰时段堪比轨交1号线、9号线的拥挤状态,不少乘客吐槽“本想优雅赶飞机,却挤成早高峰,这哪是商务线,分明是牛马通勤专列”。曾经“座位随心选”,如今这种乘车体验已成过去式,能顺利挤上车成为不少早高峰通勤族的“小目标”。

对乘客李女士而言,市域机场线的开通是一场“通勤革命”。以前,她需要乘坐轨交8号线,辗转换乘轨交11号线和轨交2号线,耗时约70分钟,尤其是早高峰的轨交8号线“挤得像沙丁鱼罐头”。现在,她骑电动车到三林南站,乘坐市域机场线直达虹桥,算上接驳时间,全程约50分钟。时间节省虽不算最多,但通勤舒适度与以前相比可谓天差地别。“你想轨交8号线早晚高峰人多出了名的,而在三林南站坐市域机场线,即使早高峰也有座位,车上还能补觉。”记者了解到,李女士是市域机场线电子计次票的忠实用户。从三林南站到虹桥2号航站楼站,正常票价11元,用次卡后单程约7.7元,加上后续换乘地铁的费用,虽说总花费比全程地铁贵,但她认为用金钱换取省时和舒适度是值得的。“以前上了一天班还去挤地铁,很累的,现在花这个价钱换自己舒服一点。”她说。

丁雯是虹桥商务区互联网运营人员,以前通勤要坐轨交9号线到徐家汇换乘轨交11号线,早高峰要花1小时20分钟才能到公司,因此常迟到。市域机场线开通后,她在轨交9号线九亭站上车,到中春路站换乘市域机场线,再到虹桥2号航站楼站下车,全程40分钟,只花原来一半的时间。“现在7时40分出门,8时20分左右就能到公司楼下,再也不用卡点打卡了。”

通勤首选 省时省心

市域机场线为何会成为打工人的通勤首选?原因在于上海东西向快速交通资源的稀缺,以及线路本身的高效便捷。作为上海首条最高时速160公里的新建市域线,其速度是大多数轨交线路的两倍,虹桥与浦东两大枢

原本定位为连接浦东、虹桥两大机场的上海市域机场线,如今因海量通勤打工人的涌入,被网友戏称为“牛马专线”。

这条市域线路自开通至去年12月25日,累计运送乘客突破1556.69万人次,日均客流量达4.28万人次。从开通当日3.34万人次起步,线路客流持续上扬,并在去年10月8日创下6.81万人次的单日历史峰值,从“机场商务线”摇身一变成为上海东西向通勤的核心动脉。

本周春运启动,记者搭乘市域机场线前往浦东国际机场采访,赶上了通勤叠加返乡的早高峰。

上午8时15分,上班族在市域机场线中春路站等车 任天宝 摄



十分上海

新春走基层

市域机场线·一周年

从两场走廊到打工专列

2024.1.2

2025.1.2

扫码看视频

新民晚报 全媒体

意外吃香! 这条线路「班味」浓

本报记者 李颖 董怡虹 张剑 萧君玮

纽间只要40分钟即可通达。相较于需多次换乘、耗时超1小时的轨交2号线、10号线,从闵行、松江、青浦等西部片区前往浦东张江科学城等产业区的打工人,选择市域机场线可节省半小时以上通勤时间,即便票价4—26元高于普通地铁,也依旧成为最优解。家住市区的常先生在浦东国际机场附近一家外贸公司上班,每天借助机场枢纽换乘市域机场线成了他最省心的选择。“以前开车堵在延安路,路上动辄要花两小时。现在虹桥这里上车,40分钟直达浦东机场站,票价26元也值了。”

数据显示,虹桥2号航站楼站、浦东1号2号航站楼站、景洪路站是日均进站客流前三的站点。其中,虹桥2号航站楼站稳居第一,大量打工人在此换乘轨交2号线、10号线或直达虹桥商务区,也有从虹桥枢纽出发前往浦东方向的通勤族。浦东1号2号航站楼站位列第二,乘客以临港、惠南、祝桥、川沙等浦东东部居住区的居民为主,也有换乘磁浮线、轨交2号线前往市区的客流。景洪路站排名第三,闵行梅陇、春申等居住区的居民在此集

中换乘轨交15号线,早高峰排队明显。

此外,作为换乘站点,中春路站和轨交9号线实现了无缝换乘,一下打通了松江、闵行西南片区到虹桥枢纽的快速通道。轨交9号线是上海西南片区的“通勤大动脉”,沿线的泗泾、九亭、七宝都是大型居住区,早晚高峰拥挤是常态。市域机场线开通后,相当于给轨交9号线开了一个“分流口”:住在松江的打工人,不用再全程硬挤轨交9号线去虹桥,而是可以先乘坐轨交9号线到中春路站换乘市域机场线,10分钟到达虹桥2号航站楼站,再转乘轨交2号线、10号线去市区,或者直接到虹桥商务区上班。

事实上,市域机场线的“通勤属性”早已暗藏设计之中。线路串联起虹桥商务区、张江科学城等上海多个核心产业区,还通过中春路站、景洪路站等实现与轨交9号线、15号线等的换乘,精准覆盖了西部居住区与东部产业区的通勤动线。“牛马专线”的戏称实则是对线路选线的肯定,它精准击中了城市发展的通勤需求,成为连接居住与产业的

重要纽带。

调整编组 提升运能

面对超出预期的通勤客流,运营方已启动运能提升方案。今年元旦起,市域机场线正式从4节编组调整为“4+4”8节编组模式,运能近乎翻倍。上海申通地铁相关负责人表示,此前,运营方已将3组8节长编组列车全部投入高峰时段运营,并持续精调运行图,缓解商务流与通勤流叠加的拥挤压力。

从规划之初的“机场专线”到如今的“通勤干线”,上海机场联络线的转型,见证了上海城市发展的“幸福烦恼”。这条市域线路重塑了上海东西向的时空格局,随着扩容、便民、织网等改进措施的逐步落地,将成为支撑城市高质量发展、服务市民美好生活的“高效通勤线”。未来,市域机场线还将与嘉闵线、示范区线等衔接,构建“主城区—新城—长三角”的立体交通骨架。这条打工人“专线”,也将成为上海市域交通网络的重要支撑。

本报记者 任天宝

跟着打卡地图「沪动寻福」

黄浦携手《小马宝莉》开启马年新春魔法之旅

本报讯(记者 杨玉红)新春将至,一场融合国际IP与海派年味的狂欢火热上线。即日起,黄浦区旅游公共服务中心携手《小马宝莉》,推出“友谊魔法·沪动花园”新年系列活动,邀市民游客打卡、寻福、拓印、集章,解锁兼具传统韵味与潮流气息的新春体验。本次活动将持续至2月21日。

据介绍,活动的核心线索是一张精心设计的“友谊魔法·沪动花园”打卡地图。市民游客可在虹桥、浦东机场旅游咨询服务中心或各区指定点位免费领取,一键开启寻福之旅。在打卡点位中,黄浦区田子坊、外滩金陵东路、豫园的3处旅游咨询服务中心堪称“魔法核心区”,参与者可体验“沪动拓福·马耀黄浦”专属活动,用定制魔法拓印章留下独特新春纪念。

此外,市民游客只要在打卡地图上集齐任意3枚印章,便可前往黄浦区田子坊、豫园或大世界旅游咨询服务中心参与抽奖,免费赢取新春好礼。

耀雪冰雪世界启动马年新春系列活动

冰雕《八骏图》迎客

非遗英歌舞开演

企鵝巡遊讓遊客可以近距離觀看可愛的極地動物

全球首座《八駿圖》巨型冰雕 本報記者 周馨 攝

昨日,交通银行耀雪冰雪世界启动马年新春系列活动。

全球首座《八骏图》巨型冰雕堪称“镇园之宝”,尽显“马到成功”的新春寓意;冬奥主题雪墙前,游客纷纷模仿速度滑冰、单板滑雪的标志性动作拍照,定格专属“冬奥高光瞬间”;全国首个由外籍演员演绎的非遗英歌舞上演,将非遗魅力与冰雪国潮完美融合……众多精彩活动搭配99元马年生肖娱雪单人票等超值福利,让留沪市民与来沪游客沉浸式解锁“冰天雪地过中国年”的独特体验。

数据显示,2026年以来耀雪度假区客流量同比增长约70%,营收同比增长40%;新春产品销售火爆,预计假期接待量将再涨20%。 本報記者 楊玉紅