

苏州“十五五”还想建机场

最强地级市“环苏机场群”中寻求破局

“苏州梅友机场”，一个因谐音“苏州没有机场”而走红的网络梗，却道出了这座经济强市十几年来的心酸。

作为全国GDP前十、人口超千万城市中唯一没有民用机场的城市，苏州在日前发布的“十五五”规划建议中，再次提出“推动苏州民用运输机场研究论证”。这一次，距离梦想落地还有多远？

长梦未圆

苏州与机场的关系，可以用“近在咫尺，远在天边”来形容。

说“近在咫尺”，是因为苏州离天空其实很近。尽管苏州人始终要“借机出行”，前往位于无锡的硕放机场，或是上海浦东、虹桥机场，但地理上的阻隔，正被长三角地区飞速发展的交通网络逐渐抹平：搭乘高铁，半小时内即可抵达上海；花费19.9元乘坐“便民快巴”，或体验10分钟低空航线，都能快速对接无锡硕放机场。

但“远在天边”的，是一座真正属于苏州自己的民航机场。江苏省内13个地级市已拥有9座民航机场，形成了网友戏称的“环苏州机场群”。直线距离上海更远的南通，其新机场建设已获明确的省级推力。相形之下，尽管2025年苏州GDP总量达到27695.1亿元，稳坐江苏“经济一哥”之位，但其民航机场的蓝图，却始终停留在研究论证阶段。

对于机场，苏州的渴望是持续而执着的。近日，苏州市委关于制定当地第十五个五年规划的《建议》全文发布，再次提出“推动苏州民用运输机场研究论证”。

其实，在《苏州市交通运输“十三五”发展规划》中，苏州便明确提出了建设机场的战略构想，并将其定位为“大上海都市区第三干线机场”。2018年，苏州成立了工作专班对苏州机场的建设进行规划和研究；2019年，规划选址、空域研究等前期工作完成；然而直到今天，仍未落地。

难点何在

苏州自建机场的诉求清晰而迫切，但它的落地之路，却需要跨越规划、空域与区域协同等多道现实“高栏”。

首要挑战，在于机场建设本身复杂的建设流程与极高的审批层级。更深层的难点，则在于如何证明一座“新机场”在成熟机场群中的“不可替代性”。

长三角是我国机场密度最高的区域之一，以上海两大国际枢纽为龙头，与周边机场共同构成了一个高度发达的机场网络。区域内高效的轨道交通与公路网，已将苏州与上海、无锡等地的机场紧密连接。

在这一背景下，苏州需要向更高层面的规划论证，在已有密集布局且互联互通便捷的前提下，新建一座大型民用机场，其独特的战略价值与不可或缺的经济效益究竟何在？这无疑是一个需要反复权衡的复杂命题。

另辟蹊径

当民航机场的蓝图悬于纸上，苏州选择同时积极推进另一项航空基础设施——通用机场的建设。根据最新发布的2026年江苏省重大项目清单，苏州通用机场已作为储备项目名列其中。

这座定位为最高等级A1级的通用机场，力争在2026年底建成并投入运营。它是一座面向未来的“创新试验场”，建成后，它将具备航空消费、飞行培训、公共服务等多功能，并建设无人机试飞场、培训基地、调度中心等。它可以为直升机、无人驾驶航空器、电动垂直起降器(eVTOL)等各类低空飞行器提供起降场地，是发展低空经济的重要基建之一。

对苏州而言，这座通用机场不仅是基础设施，更可成为一块抢占未来赛道的“战略跳板”，为培育低空经济产业生态打下关键基础。

本报记者 黄佳琪

34.66万亿元！ 长三角GDP总量再创新高

日前，沪苏浙皖2025年“经济成绩单”集齐：三省一市GDP合计达34.66万亿元，与2024年相比增加了1.49万亿元。

从更长的时间跨度看，较“十四五”开局之年，长三角经济总量累计增长7.06万亿元，占全国GDP的比重从24.1%上升至24.7%。

放眼全球，长三角地区经济能级同样站上了与世界主要经济体比肩的高度。若将长三角视作一个独立经济体，其经济规模已超越日本2024年名义国内生产总值(约合29.12万亿元人民币)。

图为在江苏省连云港港东方港务分公司码头，大批车辆集港等待装船外运
本报记者 黄佳琪 文 新华社 图



近日，“禅境东方、时尚无界”纽约时装周主题活动宣布落地无锡，将于今年3月在拈花湾景区举办。届时将带来高定走秀、品牌联展、高端产业对话等系列活动，推动国际潮流与本土品牌“双向出海”，助力东方美学走向世界舞台。

纽约时装周是全球四大时装周开创者，自1943年诞生以来，始终引领着商业美学、设计时尚与潮流趋势。此次落地无锡，将突破传统时装秀单一模式，打造集展示、交流、交易于一体的综合时尚盛典。秀场设计上，特别将西方利落剪裁与东方禅意纹样、太湖山水意象巧妙结合。

国际时尚邂逅东方美学

纽约时装周首次落地江苏无锡

“拈花湾是一个能够激发创作灵感的‘生态秀场’，这里的建筑、庭院甚至苔痕竹影，都蕴含着东方禅意的‘静、净、境’，这与高级时装所追求的精神性与故事性高度契合。”纽约时装周策划团队代表介绍。

近年来，拈花湾景区爆款频出，不断解锁“时尚+文旅”“科技+文旅”新玩法。从承接《全员加速中》等热门综艺录制，到

联动央视晚会打造特色文旅场景，再到如今引入国际顶级时尚IP，逐步构建起汇聚影视、音乐、时尚、科技的“内容共生平台”。“本次盛会将以数字光影、交互科技为创新载体，凝唐宋风韵、融太湖诗意，让禅意美学以当代姿态对话世界潮流。”无锡拈花湾文化旅游发展有限公司副总经理朱唯丹介绍。

本报记者 黄于悦

身边的“小确幸”写进报告里

浙江黄岩用心用情办好民生实事

民之所盼，政之所向。过去一年，浙江台州黄岩区把群众“关键小事”当作政府“头等大事”，推动民生实事落地生根。

日前，在东城街道嘉盛社区童心善邻儿童服务站里，孩子们坐成一排，随着“狐狸姐姐”讲述的故事发出阵阵惊叹与欢笑。社区居民陈辉荣的孙女明年才到入托年龄，但他早已“考察”好了社区这个托育点。“多方便，连一个红绿灯都不用过，直接就能送到，省心！”陈辉荣说。

在这个拥有1.2万人口的大型社区，“孩子放学去哪儿”“老人白天谁陪伴”，曾是社区居民茶余饭后普遍的焦虑。

嘉盛社区围绕“一老一小”两类重点人群的需求，完善社区公共设施配套和服务运营，聚焦育儿友好和老年友好，深

耕“朝夕相伴、双龄共养”服务模式。如今，党群服务中心各类活动排得满满当当，社区的公共空间被真正“激活”，成为承载全龄段居民获得感的温暖容器。

“其实我们平时做的都是群众身边的一些小事，帮居民照顾好孩子，让家长无后顾之忧，给老人们送去关怀……”东城街道嘉盛社区党支部书记陈亦欣表示。

这份从社区角落滋生的温暖，并非孤例。从春日的山水绿道到秋日的沃野丰饶，从焕然一新的老旧小区到暖意融融的康养中心，再到穿梭于楼宇巷陌的外卖骑手，在一场突如其来的大集体生日会上，被这座城市的善意“照亮”……

这些身边的“小确幸”，是政府工作报告中最柔软也最坚定的部分。2025年，黄

岩区首次荣膺中国“最具幸福感城区”称号。这份荣誉的背后，是一组组具象的数据在支撑：全年民生支出56.86亿元，完成67项省、市、区三级民生实事项目；教育“两县”创建通过国家级评估，入选浙江省托育教育一体化改革试验区；台一医委羽山院区建成投用，福民医院破土动工，黄岩中医医院获省级标准化安宁疗护病区认定，10家“两证齐全”医养结合机构投入运行……

这份由点滴温暖汇聚而成的幸福拼图，最终拼出了一座城的价值坐标与民生温度。随着更多“小确幸”被看见、被书写、被落实，黄岩将构筑起更普惠的幸福共同体，让群众的获得感、幸福感、安全感更加坚实、更有保障、更可持续。

本报记者 毛丽君

南京温州设立AI「专属管家」

随着人工智能成为培育新质生产力的核心引擎，近期，南京市雨花台区揭牌成立江苏省首个列入党政机构序列的区级人工智能发展局，温州在市数据局加挂人工智能局牌子，两地同步发力，为区域AI产业发展装上“专属管家”。

这一举措既是两地抢抓新质生产力的战略选择，也是长三角响应国家战略的务实实践。近年来，国务院先后发布《新一代人工智能发展规划》《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》，为AI发展擘画蓝图。南京、温州设局，正是立足自身产业禀赋，将人工智能提升至城市发展核心战略，通过制度创新为产业提供稳定可预期的保障，也为长三角AI产业治理提供了可复制的实践样本。

南京、温州已形成各具特色的AI发展格局。作为江苏唯一的国家人工智能创新应用先导区，南京深耕AI领域多年，2025年投用智算中心6个，智算算力规模达2.1万P，居全国第六；39款大模型通过国家网信办备案，占全省61%，并发布全国首个国家人工智能创新应用先导区升级版实施方案，明确到2027年培育1000家以上人工智能原生企业。温州则立足传统制造业优势，推动AI赋能电气、鞋服、泵阀等产业，2025年1—10月新实施智能化改造项目1168个，中国(温州)数安港集聚AI相关企业超900家，目标到2027年建成千亿元人工智能产业集群，算力总规模突破5万P。

两地的探索，正是长三角AI产业蓬勃发展的缩影。《数字长三角发展报告(2025)》显示，长三角人工智能产业规模占全国的三分之一，备案大模型数量首次超过京津冀，集成电路产量占全国近半壁江山。目前，长三角形成了上海聚焦基础能力、江苏深耕工业应用、浙江领跑数字场景、安徽突出语音技术的差异化布局。

展望未来，南京将推进五大升级行动，打造全国人工智能创新策源、产业集聚、融合应用示范三大高地；温州将构建“3412”推进框架，推动AI在12个重点领域深度赋能。随着各地人工智能局的逐步完善，沪苏浙皖将进一步打破区域壁垒，统筹算力、数据、人才等核心要素，破解商业化应用偏慢等难题，让人工智能成为推动长三角发展的强劲动能。

本报记者 吕倩雯