



春运今启

节前返程客流高峰2月23日（正月初七）受超长假期等影响，客运总量将再创新高

本报讯（记者 金志刚）2026年春运今天正式拉开帷幕，至3月13日结束，为期40天。受超长春节假期等影响，群众出行需求十分旺盛，今年春运上海预计对外客运总量将再创新高。

据市春运办研判，对外客流方面，晚春节和超长假期将重塑春运出行结构，客运总量预计再创新高。今年春运预计对外客运到发总量达4915万人次，同比增长5%。其中，铁路同比增长6%，民航同比小幅增长1%，道路客运同比减少5%。节前受返乡流、探亲流、学生与旅游度假多重客流叠加影响，客流发送高峰预计出现在2月14日（腊月廿七）前后，单日发送量将达108万人次，较2025年春运峰值增长4%。节后返程客流预计在2月23日（正月初七）将出现极端高峰，单日到达量将达114万人次，较2025年春运峰值增长8%。与以往春运“前热后冷”的客流规律有所不同，今年节中及节后客流增幅预计将显著高于节前。此外，上海大型客运枢纽中，虹桥枢纽依然稳居对外交通核心，预计对外客运量约占全市对外总量的46%。

路网通行方面，高速公路流量预计持续呈现攀升态势，可能创下历年春运新高。高速公路日均流量预计为132万至137万辆次，同比增长3%至6%，预计创下历年春运新高；省界道口日均流量预计60万至62万辆次，同比增长4%以内；快速路日均流量预计280万至285万辆次，同比增长2%以内。节前出行高峰预计出现在2月13日（腊月廿六），省界道口出沪流量预计45万至47万辆次，同比增长3%至8%。返程阶段，2月23日（正月初七）将迎来对外道口入沪单向峰值，预计省界道口入沪流量达54万至56万辆次，同比增长5%至9%。节后因中小学陆续开学，短期返程车流仍将保持相对高位，之后逐渐波动回落，预计正月十五以后路网运行将逐步恢复至常态水平。



新春走基层 —首日直击—

今天是2026年春运的第一天。在上海站，客流比平日已明显增加，旅客们或早早踏上返乡与家人团聚之路，或出远门旅游、探访朋友，春运首日的候车室里洋溢着暖流。

上午9时，上海站北进站厅，铁路部门正在开展送春联、福字活动，书法家摆开“阵势”，毛笔蘸满墨汁，现场写福字和春联，送给即将踏上旅途的旅客们。

活动刚开始，一位女士上前想要一副春联，她在活动主办方提供的写满春联词句的A4纸上找到了一对自己喜欢的春联词句：“跃马迎春添锦绣、归鸿报喜庆平安”，但她想把“配套”的横批“新春如意”换成“万马奔腾”。书法家陈铭华提醒她：“对联和横批里都要带‘马’吗？”这位女士说：“是的，因为我姓马，又逢马年，重复了也没关系，都是吉祥的话，都有很好的寓意。”陈铭华欣然为她书写了这副特别定制的对联。

这位叫马庆阳的旅客在上海工作，把攒下来的假期用在了早早就回徐州老家与家人团聚。她的列车发车时间是9时

40分，而春联墨迹未干，陈铭华和她一起用餐巾纸吸干墨汁，让她方便携带。9时20分，她带着春联奔向候车室前，连连道谢：“很开心，真的很感谢。”

此时的候车室里已是人头攒动，人们或返乡团聚，或外出旅行。52岁的孙师傅在上海工地打工，今天就回蚌埠老家了，虽然买的是绿皮慢车票，到蚌埠要7个多小时，但孙师傅说：“工友们去联合售票大楼问问有没有更早发车、更快到达的票，有的话就改签，没有也没关系，能回家过年就是开心的。”他有两个儿子、一个女儿，平时在武汉、合肥打工，“一家人也就是过年能聚齐，一起吃饭、放放鞭炮，家人团聚就是年味。”

另一个候车室里，大学生斯同学今天一大早坐高铁从杭州到上海站，再转K360次去固原，“我是去看朋友的，明天下午才能到固原，年轻人不怕坐硬卧；不

长三角联合执法检查启动 严查上路车辆安全隐患

本报讯（记者 罗水元）集卡不锁箱、包车牌缺失……今天，上海市交通委员会执法总队联合多方力量开展“2026年‘嘉安一号’长三角春运联合执法检查”，发现诸多安全隐患。执法人员提醒相关营运主体，一定要合规营运。

早上8时不到，执法人员来到G2京

沪高速花桥收费口。是时，小轿车、集卡、大巴等各种车辆络绎不绝。现场工作人员说，今天过往车辆明显增加。

“你这辆集卡的箱扣为何没扣上？”装着2个集装箱的沪牌大货车被拦停后，执法人员检查发现，该车虽然有营运资质，但没有把集装箱的锁扣扣好，遇拐

过，年前我回杭州，就直接从西安乘飞机到萧山机场了。”年轻人真的又会算又能吃苦，他这样安排是因为年前杭州飞西安的机票价格贵，而西安飞杭州的机票相对便宜不少。

每年春运，人们在天南地北间“迁徙”，心中总是充满了对团圆和欢聚的喜悦，今年因为9天超长假期，更多人“放假”出远门，或走亲访友，或独自放松，或结伴旅游，使得春运客流量进一步增加。

据铁路上海站介绍，今天春运首日，上海地区预计发送旅客41.6万人次，其中上海站11.1万人次，上海南站5.2万人次，上海虹桥站21.6万人次，上海松江站3.3万人次，其他车站共0.4万人次。随着春节假期逐步临近，客流量也将逐步增加，预计2月14日为客流最高峰，上海地区铁路单日旅客发送量将突破82万人次。

本报记者 金志刚

弯等情况存在倾覆等安全隐患。一辆鄂牌大巴载着3名旅客从湖北来沪，虽然司机说该车是省际包车，但车上并没有省际包车牌，原来，该车包车牌已过期。

据介绍，春运期间，市交通委执法总队将进一步加强道路“两客一危一重”港口运输、水上客运、港口危险货物装卸储存、路政交通设施等行业的安全大检查，严查行业顽症和非法营运行为。对虹桥枢纽地区、上海火车站、上海南站、浦东机场等重点区域，将加大执法检查力度，全力护航春运交通秩序。

浦东机场

T3航站楼 钢屋盖开吊 建成后的T3航站楼将呈现“飞鸟翱翔”的视觉效果。

本报讯（记者 金志刚）昨天，浦东机场四期扩建工程航站区工程国际主楼钢屋盖全面开吊仪式举行，标志着T3航站区工程正式转入钢结构安装的核心攻坚阶段。

浦东机场T3航站楼是四期扩建核心工程，位于浦东机场T1、T2航站楼及卫星厅的南侧，设计容量5000万人次，建成后可以满足浦东机场年旅客吞吐量1.3亿人次的保障需求。T3航站楼建筑外形呈现“翱翔”姿态，与浦东机场T1、T2航站楼“展翅”“腾飞”的建筑外形相呼应。T3航站楼国际主楼钢屋盖是“翱翔”外观的核心载体，建成后外观如飞鸟翱翔之姿。钢屋盖施工是四期工程重要节点之一，其顺利推进将为后续施工打下坚实基础，助力四期工程建设提质提速、按期建成。

T3航站楼钢结构用钢总量高达20.2万吨，由双曲主桁架、异型“飞鸟柱”、边柱等结构组成。其中，主要用来承重的“飞鸟柱”采用了自下而上的四分叉空间弯扭结构设计，分叉节点由特种高强钢铸造而成，单个铸钢件的重量就高达55吨，对制作精度、安装水准、结构涂装都有极高要求，在国内属于首次应用。“飞鸟柱”的流线造型与室内空间有机融合，结合天窗自然采光效果，建成后将呈现“飞鸟凌空、羽翼翱翔”的视觉效果，成为T3航站楼标志性人文景观。

本报讯（记者 郭剑烽）上海港2025年进出境邮轮与旅客数量双双刷新历史纪录，其中国产大型邮轮“爱达·魔都号”已成为市场中坚力量。

据上海海关统计，2025年全年，上海港累计进出境邮轮达544艘次，同比增长17.5%；经上海港乘坐邮轮出入境的旅客共计185.7万人次，同比大幅增长35.1%。引人注目的是，我国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”全年累计运营170艘次，服务旅客67.2万人次，同比增长12%。自两年前投入运营以来，该邮轮已累计完成进出境337艘次，承运进出境旅客127.2万人次，成为上海邮轮母港的一张闪亮名片。

进入2026年，上海邮轮市场热度不减。随着春运及寒假季到来，1月27日，吴淞口国际邮轮港迎来今年首次“两船同靠”——“爱达·魔都号”与“地中海荣耀号”两艘大型邮轮相继泊港，正式拉开本航季母港运营序幕。当日，上海海关所属宝山海关共监管出入境旅客1.1万人，其中来自英国、美国、韩国等地的外籍旅客占比超过30%，彰显上海邮轮港的国际吸引力。

据悉，上海海关积极落实《海关支持邮轮产业发展的措施》等一系列扶持政策，通过“中心+现场”协同作业与智慧海关建设，实现精准监管与无感通关的深度融合。

上海港

国产巨轮“魔都号”出港 创出境邮轮历史新高