

时隔八年，英国首相再度访华

50余家英国大企业高管和机构代表随访

2026年刚开年，中国便迎来了“访华潮”。继韩国总统李在明、爱尔兰总理马丁、加拿大总理卡尼、芬兰总理奥尔波之后，英国首相基尔·斯塔默将于1月28日至1月31日对中国进行国事访问。

英方期待对华经贸合作

此次，英国工党内阁重臣、英国财政大臣雷切尔·里夫斯陪同斯塔默出访。另据商务部消息，50余家英国大企业高管和机构代表随访，涵盖金融、医药、制造业、文化、创意等英国优势领域。代表团规格之高、规模之大，传达出斯塔默此次访华对经贸合作的期待。

斯塔默本人访华前的涉华表态也引发外界关注。有消息称，斯塔默认为前几任首相不去中国是失职。而他的这一次到访，也是英国首相时隔八年再度访华。

大国博弈的新格局背景之下，英美关系和英美欧三边关系的变动及其趋势，使工党

政府有心通过重振中英关系，提振英国经济，扩大自身参与大国博弈的空间。

内外因促工党政府纠偏

斯塔默此访一方面是因为工党执政以来调整对华政策的阶段性结果；另一方面，英美关系因格陵兰岛问题升级而趋紧。在国内政治、经济、社会、财政压力下，明晰而稳健的大国关系之于“英国向何处去”“英欧关系向何处去”的重要性，也强化了他访华的意愿。

2024年工党赢得大选后，对此前几年间保守党政府消极化、边缘化对华政策，搁置对华关系发展做法进行梳理、纠偏和务实推进。

从2025年2月第十次中英战略对话时隔七年在伦敦举行并取得积极成果开始，中英高层互动紧密。2025年7月和11月，英国首相国家安全事务顾问鲍威尔两次来华同中共中央政治局委员、中央外办主任王毅就双方关注的重大问题进行沟通。此外，随着近期

公众环境评估与征询程序完成，中国驻英大使馆新馆舍规划也“恰逢其时”进入公示批准阶段。2025年8月到任的英国驻华大使魏磊也于近日同其他近期到任的外国驻华大使一道，向中国国家主席习近平正式递交国书。值得注意的是，魏磊是第27任港督、英国著名汉学家卫奕信（魏德巍）之子，而卫奕信正是《中英联合声明》英方起草人之一。

一系列有利因素将如何助力中英关系，并成为后续稳健推进的动力，值得期待。

“忽视中国是不明智之举”

需要看到的是，从2025年年中开始，面对改善乏力的国内政治、经济、社会、财政状况，脱胎于“脱欧党”的改革党对斯塔默政府的批评日益尖锐，为后续地方选举造势。多名前保守党高官转投改革党成为工党继续执政的重大挑战。此外，斯塔默也面临着来自工党内部的挑战。对于斯塔默而言，此次访华以

及与英中之间的经贸合作是其执政重要的加分项。而在涉华问题上，英国内舆论风向能否借此访重返务实路线也备受关注。

同时，在国际关系领域，大国博弈格局的变动已成为欧美各主要国家调整对华战略的根本动力。去年年底，法国总统马克龙、西班牙国王费利佩六世和德国外长瓦德富尔访华。今年年初，加拿大总理卡尼访华。在欧美主要国家领导人近期先后访华的大背景下，“合作优于对抗”的底色已经形成。包括英国在内，这些国家后续如何根据实际情况，同中方实现优势产业和重点产业的互惠互补，并在合适情况下扩大适用值得期待。

不管怎样，正如斯塔默接受西方媒体采访时说的，“忽视中国是不明智之举”，“中国有商业机会”。

王子夔（上海社会科学院国际问题研究所助理研究员）

最后一对旅日大熊猫返回中国

送别“晓晓”“蕾蕾” 他们哭着说“再见”

1月27日，对于一些喜欢大熊猫的日本民众来说，是一个特殊且不舍的日子。

据新华社及央视报道，此前生活在日本东京上野动物园的大熊猫“晓晓”和“蕾蕾”于27日踏上回国之旅，目前已抵达四川成都。

旅日大熊猫“晓晓”和“蕾蕾”出生并成长在日本，是陪伴日本民众四年半的“国民明星”。它们的离开意味着日本将暂时迎来“无熊猫”时代。



无法笑着目送它们离开

1月25日，是“晓晓”和“蕾蕾”在上野动物园公开露面的最后一天。

一大早，园外就排起了长队，有父母带着孩子来的，有从小看着熊猫长大的中年人，还有白发苍苍的老人。很多人在熊猫馆前久久不愿离开。有的小朋友失落地表示：“熊猫走了，好寂寞！”也有不少成年人流着泪感叹：“根本无法笑着目送它们离开。”

对于许多日本民众来说，“晓晓”和“蕾蕾”不光是两只可爱的动物，更是陪伴了他们多年的“家人”，是生活中一份温暖的“羁绊”。

“晓晓”和“蕾蕾”是一对龙凤胎，2021年出生在上野动物园，是2024年9月返中国的熊猫“比力”和“仙女”的子女。它们的名字是从日本民众近20万份投稿里精心挑选而来。

从一出生，“晓晓”和“蕾蕾”就承载了无数日本民众的祝福和喜爱。每年生日，动物园都会给它们办热闹的生日会，很多“粉丝”都会从日本各地赶来。“晓晓”和“蕾蕾”用自己憨态可掬的样子，治愈了很多日本民众的心。

上野动物园园长福田丰27日表示，此次大熊猫返回中国是依据相关协议进行的，衷心感谢一直关心和守护“晓晓”和“蕾蕾”成长的所有人，并向长期与日方共同开展保护研究的中方专家表示感谢与敬意。

暂时迎来熊猫“空窗期”

日本社会的“大熊猫热”，始于1972年中日邦交正常化的历史时刻。作为两国关系破冰的象征，中国政府将大熊猫“康康”和“兰兰”作为礼物赠予日本。

从那以后，大熊猫就成了连接中日两国人民的一条温情纽带。50多年来，包括从中国租借及在日本国内出生的，日本累计迎来30多只大熊猫。它们不仅是动物园里的明星，更深深融入了日本的社会和文化，并成

了很多日本家庭跨越几代人的共同情感寄托。在日本动漫《樱桃小丸子》中，小丸子那句“人生在世，如果连熊猫都没有见过，会非常丢脸”，成为一代日本人的共同记忆。

与此同时，大熊猫周边产业还为日本带去可观的经济效益。关西大学名誉教授宫本胜浩估算，“晓晓”和“蕾蕾”一年可创造308亿日元的经济效益。不过这一经济效益，也将随着熊猫回国逐渐减弱。

然而，近来中日关系经历了波折和挑战。有分析认为，受日本首相高市早苗涉台错误言论影响，中日关系趋冷。因此，熊猫恐怕未来将在日本消失一段时间。随着“晓晓”和“蕾蕾”的回国，日本将暂时迎来一个没有大熊猫的时期。

尽管“晓晓”和“蕾蕾”离开了日本，但这些年它们所承载的那份美好记忆不会轻易消失。在当前复杂的国际形势之下，这种最朴素的善意与情感对中日民间交流尤为珍贵。

外交部发言人郭嘉昆27日表示，中方一如既往欢迎日本民众来中国看大熊猫。

对日本当局而言，最后两只旅日大熊猫回国引发的涟漪，也应当是一次反省自身的触动。

本报记者 王若弦

熊猫“晓晓”和“蕾蕾”
当地民众在上野动物园外送别
大新华社发



美国征收高关税之际 印度欧盟达成自贸协定

新华社新德里1月27日电 印度总理莫迪27日说，印度与欧盟达成自由贸易协定。

据印度媒体报道，莫迪在当天举行的第16届印度-欧盟峰会上宣布了这一消息。他说，双方已于26日签署了印度-欧盟自由贸易协定。

这项自贸协定旨在改善市场准入，减少贸易壁垒，并为双方企业提供更稳定的长期规划和规则。在协定框架下，双方将在贸易、安全和清洁能源转型等领域开展合作。美联社报道，印欧自贸协定的达成正值美国对印度、欧盟等经济体征收高关税之际。

据欧盟委员会数据，欧盟是印度最大贸易伙伴，2024年双边货物贸易额达1200亿欧元，占印度贸易总额的11.5%。

推出“无儿童静音区” 法高铁新举措引争议

新华社今晨电 法国国营铁路公司近日在其部分高速列车上推出无儿童静音区，因涉嫌歧视引发争议。

这种静音专区位于往返巴黎车次的部分一等座车厢，该区域不仅“乘客数量有限”，还对乘客类型作出严格限制——禁止12岁以下儿童乘坐，旨在保障乘客的“私密性”并提供“安静、专属的车上空间”。

这种静音专区的票价比普通一等座稍贵。以1月中下旬从巴黎到里昂的车票为例，传统一等座票价为132欧元，而无儿童静音区的票价则为180欧元。

依照法国国营铁路公司说法，这类座位在整列列车上的占比不足8%，且仅在工作日提供。但这一举措还是遭到不少官员和民众抨击，认为其涉嫌歧视。

法国政府相关部门负责儿童事务的高级专员艾里称，社交媒体上人们寻求“无儿童空间”的呼声越来越大，法国国营铁路公司“不应该屈服于这种压力”。设立这一区域“令人震惊”，公司应想方设法增设更多亲子友好型车厢。法国知名教育家德埃斯克莱布表示：“我理解有人在乘坐火车时需要安静环境工作，但这不应以牺牲特定社会群体为代价。”

法国国营铁路公司解释说，无儿童静音区座位数量占比在工作日只有8%，“这意味着其他92%的座位对所有人开放，在周末，100%的座位可供使用”。而且类似政策之前一直在商务座车厢实施，“并未收到不好的反馈”。该公司表示，近几年来，不断有乘客要求设立无儿童车厢，比如将整个一等座车厢设为儿童禁入区域，“但公司一直拒绝”。