



今年首场浓雾笼罩申城

叠加暖湿空气，此次大雾散得有点慢

丹丹看天气



本报讯 记者 马丹)今天,申城天气舞台的主角,非“雾”莫属。

2026年首场大范围浓雾在昨夜今晨悄然潜入,申城多地白茫茫一片。崇明等地一度出现能见度仅50米左右的强浓雾,发布了该区今年首个大雾红色预警。这场雾成因“复杂”,是辐射降温遇上上海暖湿气流共同作用的“混合体”,因此消散缓慢,直到上午10时25分,大雾黄色预警信号才得以解除。不过,白天随着日照增强,雾气已逐渐散去,申城重回晴到多云天气,最高气温可达19℃,小阳春般的暖意仍在。

紧随大雾脚步的还有空气污染。今天上午,全市空气质量指数(AQI)一度超过200,达到重度污染水平。好消息是,随着下午风向转为东南风,污染气团将逐渐过境,预计空气质量将好转为良。

不少市民疑惑,为何这场雾消散得有点慢?气象专家解释,秋冬季节常见的“辐射雾”通常在日出后随升温而消散,但今日之雾还叠加了海上平流带来的暖湿空气,形成了更持久的“平流雾”。加之空气中悬浮颗粒物较多,让雾气更浓、更不易散。在这种天气下,除了行车务必“慢”字当头、正确使用灯光(切记勿开远光灯)外,减少户外剧烈运动、佩戴防护口罩也是保护健康的重要措施。

未来几天,申城的天气将上演“变脸”大戏。周末仍有暖意,但下周一一股强冷空气将强势南下,带来明显的大风、降温和雨雪天气。

多点位增派警力,警车护送非机动车过江 早高峰交通总体平稳顺畅

“前方大雾,为了您的安全,S32暂时封控,请您耐心等待或选择绕行!”清晨的S32祝桥收费站,交警们身着反光背心,在浓雾中持续引导来往车辆。

记者8时从市公安交警总队获悉,受大雾影响,今晨全市高速公路已采取限速60km/h临时管控措施,浦东、崇明辖区内高速路段采取限速40km/h临时管控措施,部分匝道临时封闭。

早高峰期间,因G40采取临时封闭措施,S20外环高速五洲大道出现车辆缓行,其余高速公路通行情况基本平稳。市内通行方面,南北高架西侧广中路至延东立交、延安高架南侧江苏路至西藏路、沪闵高架东侧柳州

路至漕溪立交出现缓行,全市道路整体运行平稳、顺畅。

市公安交警总队相关负责人介绍,公安交警部门在桥梁、隧道、匝道等点位增派警力,加强疏导,并利用道路显示屏加强引导提示。

同时,因多条轮渡线路停航,虹口、宝山、浦东等区交警分别在大连路隧道、长江路隧道等过江桥隧采取警车带道方式护送非机动车过江。

据市公安交警部门消息,截至12时,除G40向化往江苏启东方向因江苏地区高速仍处于管控中尚未解除外,其余高速均已恢复正常。所有黄浦江越江轮渡线均正常开航。

今晨的浦东被浓雾笼罩。据悉,为应对恶劣天气带来的交通挑战,浦

东公安分局交警支队第一时间启动分级管控机制,对通行风险极高的G1503全线、S32南六公路以东路段果断实施全线封控。民警们驾驶警车在封控路段两端设置警戒标识,手持扩音器向过往车辆清晰告知封控原因及绕行路线,同时逐车引导分流,避免车辆滞留引发拥堵。针对S1、S2、S3三条高速,巡逻民警通过车载电子屏滚动播报限速提示,同时利用喊话器实时提醒驾驶人减速慢行、保持安全车距,坚决防范因雾天视距不足导致的追尾事故。此外,在越江隧道、大桥浦东出入口,交警已提前设置警戒区域,用锥桶规范行车秩序,耐心引导车辆有序通行。

本报记者 杨洁



上午8时35分许,金山区大雾弥漫,能见度不高 本报记者 陶磊 摄



今天上午7时20分,浦东不少地方被大雾笼罩。芳甸路兰花路口,人行道远处已经完全看不清 本报记者 张龙 摄

平台交易下架,“有偿座位服务”仍现网上,本报记者实地探访——

“地铁代坐”真的消失了吗

近日,有网友发文称在闲鱼上有人提供上海地铁代坐服务,推出单次1.99元等有偿座位服务,涉及轨交1号线、轨交13号线等热门线路,引发网友热议。1月7日,上海地铁客服在回应中明确表示坚决反对此类“卖座”行为。

昨天,上海市公安局城市轨道交通总队官方微博“轨交么么零”发布消息:近日,网上“上海地铁有偿代坐”的相关帖文引起网民关注。经轨交公安调查,帖文发布者郭某(女,19岁)、翁某(男,24岁)系出于猎奇心理在网上发布相关内容,均没有实际成交。警方已对2人予以训诫,并将会同地铁运营企业进一步加强乘坐秩序维护工作。

其实,类似现象并不是第一次引发关注。去年年初,一则“早高峰地铁卖座位”的新闻引发关注后,上海警方找到自编自演的涉事男子,并对其采取行政拘留。去年1月,上海地铁官方微博发布公告,坚决反对“5元卖座”这种行为。

然而,官方的明确反对并未能够彻底遏止这一现象。有媒体在去年5月报道称,记者在社交平台检索到相关发帖卖家后,与其约定在轨交13号线丰庄站交接座位,到达现场的记者支付5元后顺利坐到座位。今年1月,类似现象再次引发热议后,本报记者实地进行探访。

1月13日,记者在小红书上联系到一位主动在“有偿地铁代坐”的帖子下面评论自己可接单“代坐”的网友。该网友表示,自己并未打算通过此举获利,只是刷到帖子后顺手留言,这也是其第一次和别人对接占座。记者表示,想要1月15日早上在交通大学站(嘉定北一迪士尼方向)与其换座。该网友表示可先体验,不收取费用。在1月14日晚约定具体交接时间后,该名网友在1月15日8:52到达上海西站时告知记者自己所在车厢位置,并交换了双方的衣着特征信息。

昨天上午8:30左右,记者先行在轨交11号线交通大学站等候,来往列车到站时,车厢内均已没有空座。其间,有部分乘客本可上车,但因车厢内站立人数较多,选择在站台等候后续列车。9:05,地铁到站,记者进入约定的车厢后发现,车内座无虚席。该网友先发现记者,轻声确认“是你吧”,在记者点头应答后随即起身让座并离开车厢,整个过程不超过30秒。如果不是事先锁定座位,记者只能站着通勤。

尽管高峰期座位紧张,这一过程并不复杂,也不需要明显的肢体配合,提前沟通好时间与车厢位置,换座可在极短时间内完成。

实习生 张潇 本报记者 曹博文

记者手记

截至目前,再次在闲鱼平台检索“上海地铁代坐”“1号线有偿地铁代坐”等关键词,已无法找到相关服务商品。

但看不见,并不等于不存在。

记者注意到,虽然闲鱼平台上已检索不到相关商品,但在小红书等社交平台,围绕“有偿代坐”的内容仍在流通。其中不乏带有官方认证标识的账号发布体验帖,用轻松甚至略带炫耀的口吻,讲述提前下单、到站对接、顺利入座的全过程,调侃“在地铁上找了个‘固搭’(固定搭档)”。但无论是出于好玩跟帖的尝试,还是为了赚取少量报酬,这类行为本质上仍是对公共座位资源的提前占用与私下转让,与公共交通应遵循的公平使用原则并不相符。

记者在检索相关信息时发现,有孕妇发帖称“站不动了”,以有偿方式求座。对此,也有北京的孕妇在2024年发帖分享经验,推荐使用北京地铁服务小程序上的爱心预约功能,获得让座照顾。

事实上,城市轨道交通并非没有正视

公平原则应被每个人遵守

高峰期的出行压力。近年来,围绕通勤高峰客流集中的现实问题,上海地铁已通过加密班次等方式,提高单位时间内的运载效率。同时,通过完善爱心座椅标识、引导让座提示等举措,为老年人、孕妇等特殊人群争取更明确的照顾空间。

去年9月6日,为应对轨交9号线松江段增长客流,提升列车载客能力,改善高峰时段乘客出行体验,首列“座椅拆除”试点列车939#正式上线运营。也正是在这样的背景下,“有偿代坐”显得格外刺眼。当地铁运营方通过制度和管理手段努力在效率与公平之间寻找平衡时,个体却试图通过付费插队的方式,绕开公共规则,提前锁定资源。

要知道,地铁座位从来不是谁更会操作就属于谁的资源。它背后体现的,是城市公共服务最基本的公平原则——先到先得、弱者优先、文明互让。如何在整治违规行为的同时,让真正需要帮助的人更容易被看见、被回应,或许才是“代坐”风波留给城市治理与平台责任的更长远命题。