

处的人行横道线已
瞿溪路蒙自路

发现没？马路上的这种白线变了

人行横道线和机非分割线将全面升级



▲ 尚未升级的横道线明显高出地面
本报记者 陈梦泽 摄

本报讯（记者 罗水元）马路上让人雨天容易滑倒的白色斑马线升级了。记者昨日获悉，上海道运部门在先期整治外环线以内66处雨天湿滑人行横道线后，将进一步整改更多人行横道线和机非分割线。已制定的道路标线整治三年行动计划明确，事故高发路段将优先整治，外环线以内的人行横道线和机非分割线将在今年年底全面升级。

人行横道线原来主要使用热熔型涂料搭配玻璃微珠、颜料和填充剂，白天反射阳光，晚上反射车灯的灯光，具有醒目明亮、持久耐磨等特点。但是，遇雨水后，横道线表面会形成一层光滑的水膜，相当于在鞋底（或轮胎）与横道线间增加了一层“润滑剂”，增加滑倒风险。

有关统计显示，上海12345市民热线近三年共受理279件反映道路标线存在过厚、雨后过滑等问题的投诉，其中85件确有滑倒、受伤等实际损害。

据悉，强制性国家标准《道路交通标志和标线 第3部分：道路交通标线》（GB 5768.3-2009）规定，“设置于路面的道路交通标线应使用抗滑材料，标线表面的抗滑性能一般应不低于所在路段路面的抗滑性能。”推荐性国家标准《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T 16311-2024）则明确，热熔标线厚度在0.7毫米至2.5毫米之间。

市道运部门通过调整工艺和改进材料的方法，先期整治了外环内的66处高风险点位：一方面，把旧标线厚度打磨重新施划；另一方面，用抗滑性能更好的双组分材料替代原来的热熔型材料。

瞿溪路蒙自路路口人行横道已完成升级，记者发现，与旧有标线比路面略高不同，新的横道线基本与路面持平，表面呈褶皱状。一位过路市民说，不论晴天还是雨天，新的白色斑马线都与正常沥青路面一样防滑。

1月13日，雪糕品牌“钟薛高”创始人林盛在社交平台发布视频称，此前引发舆论关注的“爱买不买”恶意剪辑的终审判决维持原判，被告自媒体账号最终被认定侵犯“钟薛高”的名誉权，需赔偿230万元并公开道歉。

“钟薛高”这件事我是比较了解的。因为它和几十年前一种名叫“中雪糕”的冷饮名字比较像，价格又特别贵，一支卖十几块钱，所以几年前好奇之下买过几次。至于后来怎么会不买了，完全是因为刷到了一些视频。

这些短视频的具体内容已经记不得了，就记得“钟薛高”的创始人说了一句“它就那么贵，你爱要不要”。看到这番话，感觉比吃



新民随笔

了一只苍蝇还难受，这么贵的雪糕，老板居然还用这种态度对待消费者，差评！从此以后就再也没有买过他们家的产品。

时间一晃五年过去，直到昨天，我才知道真相，老板的这句话不是针对消费者，而是转述日本原材料供应商对企业的态度，经过自媒体的移花接木，变成了老板傲慢的虚假指控，极大影响了品牌声誉，该企业也在去年申请破产。

诚然，“钟薛高”的失败也不仅仅因为“爱

上海警方首创“交通治堵大模型”，自去年试点以来，路口平均车速提升12.9%

1800余个路口AI治堵能手来了

本报讯（记者 杨洁）上午，记者从市公安局新闻发布会上获悉，上海警方首创“交通治堵大模型”，能够自动分析交通状况、输出最优治理方案，自去年3月试点应用以来，已布设的360个路口平均车速提升12.9%。今年10月底前，大模型将力争完成1800余个路口部署上线，进一步开展拥堵治理。

目前，上海机动车注册量近590万辆，近年来仍保持稳步增长态势，而城市道路资源有限，供需矛盾日益突出，交通拥堵成为超大城市治理的难点。面对“车多路少”的难题，AI“交管专家”有用吗？

“老法师”当老师 训练大模型

去年3月，上海市公安局交管总队在全国首创“交通治堵大模型”，并在重点、拥堵路口开展试点应用。

“首先，我们给大模型投喂了交通治堵专业知识和交通管理的基本策略，初步把它培养成一个具备交通专业背景的‘大学生’。”市公安局交管总队科技支队支队长肖滨介绍，“不过，仅有这些基础知识还远远不够，还需要对大模型进行更专业、更贴近实战的深度培养。”

比如，路口“吊车尾”是造成

拥堵的一大原因。但起初，大模型曾将车辆礼让行人等短时停留，误判为拥堵。于是，警方梳理出6000余种典型“路口滞留”情形。经过5轮的学习训练和优化，大模型对“路口滞留”的告警准确率从84.4%提升至96.7%。

95万余条道路、信号灯、标志标线、拥堵原因、排堵疏导等交管知识，形成专属“知识库”；48轮调优，科技、路设、执法一线等“老法师”当“老师”……经过不断学习，大模型初步具备了生成交通信号控制方案的能力。

截至去年12月底，大模型已在上海360个路口部署应用，初步形成应用规模。

试点路口车速 提升12.9%

AI“交管专家”管用吗？经第三方互联网导航数据统计，已应用大模型的路口平均车速由21.87公里/小时提升至24.53公里/小时，提升12.9%，智能化治理已初显成效。例如，杨浦区长海路恒仁路口是一个常发性的拥堵路口——长海医院停车场饱和引发车辆在道路上排队，车道饱和度不均衡，导致南北向的绿灯长时间处于空放状态。

大模型自动调取该路口的相关交通指标数据和运行画像，自动总结生成拥堵原因的同时，

也生成了设置潮汐车道的交通优化策略，借道放行饱和度过高车道上的车辆。该缓堵策略实施后，长海路恒仁路口及长海路沿线平均车速均得到提升，据统计，在该路口流量上升19.1%的情况下，平均车速由17.5公里/小时提升至26.4公里/小时，提升51.2%。

在该路口治理的基础上，警方也对杨浦控江地区1.7平方公里合围区域内的20个路口，开展了干线、区域协调优化治堵，不断提升通行效率。据互联网导航数据统计，控江地区在平均流量上升14.9%的情况下，平均车速提升13.2%。

治理拥堵 实现三大转变

依托大模型，警方实现拥堵治理的三大转变：一是拥堵告警更及时，时长由5-10分钟缩短至5-10秒；二是信号控制方案更贴近实战；三是信号控制方案执行更高效，时效性由原先1-2周提升至实时下发。

上海公安交管部门表示，下一步将加强道路基础数据治理，提升数据质量，并加强大模型训练和调优，力争在今年10月底前完成1800余个路口部署上线开展拥堵治理，创造更好的交通出行环境。

骑手交通违法率降了

本报讯（记者 杨洁）记者从上海市公安局获悉，2025年上海警方聚焦各类交通违法乱象精准发力，全市交通事故数、亡人、伤人数同比分别下降2.7%、7%、7.3%。

据介绍，2025年，上海警方在严查严处大型车“三超一疲劳”，非机动车闯红灯、逆行等25类易致祸易致乱交通违法的基础上，叠加对突出交通违法开展“小切口”整治，实现精准打击，及时消除安全隐患。年内，警方

共查处渣土车违法3.3万余起、“飙车炸街”及非法改装违法2300余起、买分卖分400余起，打击非法改装电动自行车店铺120家次。

2025年，上海警方聚焦非机动车“乱骑行”深入推进执法治理，坚持日常执法与专项行动相结合，全市非机动车交通违法查处量同比上升23.7%，涉非机动车交通事故数同比下降13.4%，交通安全形势持续向好，群众反映强烈的“暴骑团”“非机动车改

装”等现象得到有效遏制。

尤其是针对“量大面广”的快递外卖骑手群体，警方积极协调相关主管部门、行业协会及企业，构建协同共治的体系，推动落实“企业、站点、骑手”三级责任，将交通安全纳入企业内部考评体系，多家企业平台推出取消超时扣款、保障骑手休息时长、延长配送时间等举措。多维举措推动下，全年骑手交通违法与交通事故率呈下降趋势，骑手有责亡人事故数同比下降23.1%。

胜诉迟了

李一能

不要“这么一句话，还有“雪糕刺客”“久放不化”“火烧雪糕”等负面舆情的因素。但这是两回事，自媒体不能为了吃“钟薛高”的负面流量，就用虚假的叙事来欺骗我们。至少我个人，在此事中受到了严重误导。

自媒体兴起20余年，完全颠覆了传媒的形态，每个人似乎都能成为媒体，甚至掌握出远超传统媒体的流量影响力，但很多自媒体却并未拥有与之相匹配的业务操守与职业道德。

现在很多人都在质疑大学新闻专业存在的必要性，感觉好像现在的网红大V没几个是学新闻的。若从单方面技能的角度来看，的确如此。学校教授的知识，远远跟不上传媒发展的速度。但若从新闻伦理的角度看，经过专业训练的新闻人与“野路子”最大的区别，应该是有情怀、守底线和知敬畏。媒体要想走得长远，真正获得受众信赖，这几点至关重要。

自媒体一句话干倒一家企业，即便法律让真相得以昭彰，这迟来的胜诉也显得无力。此事应该引起所有媒体人的警醒，在流量为王的年代，真实与操守，究竟应该被置于何地？