

江苏万亿交通 浙江工业升级 安徽法治护航

苏浙皖“十五五”开局看点足

春潮涌动处，奋进正当时。

“十五五”开局之年，长三角发展热潮奔涌。苏浙皖三省锚定高质量发展航向，精准发力关键领域：江苏投万亿元擘画现代化交通蓝图，浙江以新型工业化夯实工业“压舱石”，安徽用百条法治举措筑牢营商环境“护城河”。三省以开局即冲刺的奋进姿态，为区域协同发展注入强劲动能。

江苏 万亿投资 织就通途

2026年江苏省交通运输工作会议1月7日在南京召开，明确“十五五”发展目标：到2030年基本实现交通运输现代化，总体水平居全国前列，其间交通固定资产投资超1万亿元，覆盖高速、高铁、机场、港口、过江通道等多个领域。

“十五五”期间，江苏将重点提升交通枢纽配置能力，强化南京国际性综合交通枢纽辐射能级，推动苏锡通、连徐淮全国性枢纽联动。至2030年，全省累计建成45个以上综合货运枢纽、60个以上综合客运枢纽，实现设区市全覆盖，新建枢纽多式联运换装1小时完成率超90%；新增高速600公里左右，新改建普通国省道约

1700公里、农村公路约2000公里；铁路营业里程达5700公里，其中高速铁路3600公里；三级及以上干线航道里程达3200公里；累计建成过江通道28座，较2025年新增7座。

同时，江苏将加快建设长三角世界级港口群北翼和机场群，推进连云港港30万吨级航道改扩建、南京机场三期等重点项目，打造长三角中欧班列枢纽；完善至广深等城市“空中快线”，拓展国际航空网络。

2026年，江苏交通将完成固定资产投资2400亿元，建成京沪高速广陵至靖江段扩建等公路项目、江阴靖江长江隧道等过江通道，加快北沿江、通苏嘉甬等铁路建设，推进淮河入海水道二期配套通航等水运项目，推动南京机场三期可研批复、无锡机场改扩建等航空项目落地。

浙江 强固工业 创新驱动

1月8日召开的2026年浙江省经信工作会议明确，“十五五”工业经济将锚定新型工业化主攻方向，一体推进“两新”深度融合与“415X”先进制造业集群培育，构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

过去一年，浙江工业经济稳中有进，规上工业增加值等主要指标完成年度目标，工业对经济增长支撑作用凸显。

回望“十四五”，浙江工业领域结构性变化显著：工业增加值突破3万亿元，数字经济核心产业增加值迈过1万亿元；拥有8个国家先进制造业集群，规上工业企业超6万家、国家高新技术企业近5万家。

“十五五”开局，浙江明确核心目标：规上工业增加值增长6%左右，数字经济核心产业增加值增长8%，制造业投资增长8%以上等，“415X”集群营收将突破10万亿元。围绕目标，浙江短期聚焦精准服务推动稳中提质，中长期聚焦科创与产业创新融合，加快中试平台建设，推动传统产业升级，壮大新兴产业，前瞻布局未来产业，以数字经济创新发展试验区建设推进AI赋能新型工业化，为高质量发展和共同富裕示范区建设拓展空间。

安徽 百条举措 法治护航

1月8日召开的安徽省政府第92次常务会议，审议《建设法治政府打造法治化营商环境创新提升举措》，要求围绕打造

一流法治化营商环境，勇于开展首创性、差异化改革，全面落实新推出的100条举措，持续推出小切口、可感受、可操作的创新举措，为经营主体提供全生命周期优质服务。会议强调，要营造“全社会崇尚法治、恪守规则、尊重契约、维护公正的良好环境”，持续深化首创性、差异化改革。

此前，安徽已推行涉企执法“综合查一次”改革，整合33个部门422项行政检查事项为76项联合检查，破解“多头查、反复查”难题；建立涉企行政复议“绿色通道”，容缺受理率100%，省级在线复议比例达46%，实现企业维权“指尖可办”。

亮眼成绩印证改革成效。中国社科院《中国法治发展报告(2025)》显示，安徽省政府透明度指数居全国第7位，优化营商环境指标，与广东并列全国第3位，跻身全国第一方阵。2024版创优营商环境举措中的经营主体“身份码”等创新做法已显实效。依托多重国家战略叠加机遇，安徽将持续织密法治营商环境“保障网”，为高质量发展注入动力并提供可复制经验。

本报记者 吕倩雯

宜家调整门店 引发抢购热潮

日前，宜家中国发布关于调整门店布局的公告，自2026年2月2日起将停止运营包括宜家上海宝山商场、宜家南通商场、宜家徐州商场、宜家宁波商场、宜家广州番禺商场、宜家天津中北商场和宜家哈尔滨商场在内的七个线下触点。闭店前夕，多家门店上演了顾客排长队、抢购商品的“狂欢”。图为顾客在宜家徐州商场排队等候结账。

本报记者 黄于悦 文 东方IC 图



绿色答卷 国际典范

入选全球“20个迈向无废的城市”

从太湖美到“无废”新景，苏州绿色答卷获世界认可。近日，联合国秘书长“无废”咨询委员会发出通知，苏州市入选全球“20个迈向无废的城市”名单，成为全球“无废城市”建设的典范城市。这是苏州在生态文明建设领域获得的又一个国际殊荣。

去年9月，联合国秘书长“无废”咨询委员会发起该评选，旨在全球范围内遴选在废弃物减量、资源循环及可持续管理方面树立表率，且成功经验具备全球可复制性的先锋城市。苏州以其系统性的治理模式、显著的环境效益和广泛的

社会共治成果，获联合国秘书长“无废”咨询委员会认可。

近年来，苏州持续推进“无废城市”建设，已在全市8600平方公里的城市和乡村范围内实现了生活垃圾的收集、运输和处置体系100%覆盖。通过垃圾焚烧，2024年发电30.3亿度，相当于节约标煤100万吨，满足110万户家庭一年用电需求，并在全流程实现了56%的碳排放总量和67%的碳排放强度下降。苏州工业园区循环经济产业园更是形成了“废物—资源—能源”的高效循环链。截至2024年底，已累计并网生物天然气3846

万立方米、减排二氧化碳约80万吨等。此外，苏州还通过“苏周到”App提供便捷的垃圾分类指引与预约回收服务，并开展“牛奶盒换鲜奶”等活动，让无废理念融入市民生活。

“无废城市”建设的目标是通过推动形成绿色生产方式和生活方式，健全制度、技术、市场和监管四大体系，促进固体废物源头减量和资源化利用。”苏州市生态环境局相关负责人表示，入选全球“20个迈向无废的城市”，是国际社会对“苏州模式”系统性、创新性与可复制性的认可。苏州将继续深化“无废城市”建设，让绿色成为城市发展最动人的底色，为全球可持续发展贡献更多苏州智慧。

本报记者 唐闻宜

星箭时代 筑梦苍穹

国内首个海上回收复用火箭基地落地

国内首个海上回收复用火箭产能基地、首个不锈钢火箭“超级工厂”——箭元科技中大型液体运载火箭总装总测及回收复用基地，近日落户杭州。这一项目的落地，标志着杭州在构建“卫星制造—火箭发射—应用场景应用”商业航天全产业链的征程中迈出关键一步，也由此迈入“杭州箭”发射“杭州星”的产业协同新阶段。

该基地总投资52亿元，选址钱塘区前进智造园，一期规划用地7.2万平方米，涵盖回收复用中心、检测检验中心、生产制造中心三大核心板块。项目建成后，将形成

年产25发火箭的规模化制造能力，实现火箭回收后的快速检测、维修与复用闭环。

“这个基地就相当于汽车总装厂，涵盖火箭研发、生产、总装、测试到回收复用的全流程。”箭元科技创始人、董事长魏一表示，全链条布局将大幅提升航天装备制造与运营效率。

基地核心产出的“钱塘号”火箭，彰显出国内商业航天的技术突破。这款火箭箭体高66米、直径4.2米、起飞质量575吨，兼具大运力、低成本、快交付、高频次复用优势。其一级可重复使用20次，单

公斤发射成本低于2万元，将大幅降低太空探索成本。值得一提的是，项目采用“不锈钢+液氧甲烷”技术路径，与美国SpaceX“星舰”等国际主流商业火箭技术路线接轨。按计划，今年8月底，国内首个

“液氧甲烷+不锈钢+海上回收”火箭“元行者一号”将在基地启动总装测试，年底“钱塘号”将执行首次飞行及回收任务。

钱塘区拥有杭州唯一出海码头，火箭可经水路直达东海发射海域，回收后也能海运返程，形成高效闭环，预计降低发射周期成本50%。同时，钱塘区作为浙江首批航空航天“万亩千亿”新产业平台，已集聚近40家上下游企业，叠加杭州“296X”先进制造业集群的政策支撑，为项目落地提供保障。

本报记者 吕倩雯

安徽乡村建设有了『美学指南』

晨雾中的皖南马头墙与淮北平原的辽阔村落，勾勒出安徽乡村的风貌差异。“徽风皖韵”的多样之美，如何在乡村建设中得以存续和焕新？

近日，安徽省自然资源厅等三部门联合印发《安徽省乡村风貌保护和提升导则(试行)》，为全省乡村建设提供了系统的“造型指南”和“美学手册”，旨在科学提升乡村风貌，推进宜居宜业和美乡村建设。

针对安徽地形南北迥异、文化多元，乡村风貌千差万别的实际情况，《导则》摒弃“一刀切”的思路，将全省划分为五大风貌区：皖南、皖西、沿江、江淮、皖北。每个区域都被凝练出独特的“灵魂关键词”，相当于为不同区域的乡村画出了差异化的“造型指南”。

与此同时，《导则》还对全省村庄进行了分类指导。针对集聚提升类、特色保护类、城郊融合类、搬迁撤并类及其他类等5类不同发展定位的村庄，提出了差异化的风貌管控要求。这种“分区+分类”的双重指引体系，提升了政策的针对性和可操作性，旨在从根本上避免“千村一面”的困境。

《导则》还设立了“大黄山区域乡村风貌保护和提升专章”。该章以黄山为中心，辐射黄山、池州、宣城、安庆四市，提出包括“枕山、环水、面屏”空间保护格局、徽派建筑管控、历史环境要素活化利用等在内的专项要求，助力大黄山世界级休闲度假康养旅游目的地建设。

如何确保这份“美学指南”能真正落地，而不是停留在纸面上？

《导则》创新构建了“省—市—县(区)—乡镇(街道)”四级风貌管控体系，并将其纳入各级国土空间规划。风貌指引的内容将被纳入乡村建设规划许可，形成“规划—许可—实施—监管”的闭环管理。

在具体操作上，《导则》采取“刚弹结合”的策略。一方面划定需要坚守的底线和刚性要求，另一方面采用“通用+特色”“刚性+弹性”相结合的指引方式，以适应不同地域的特色和发展实际需求。

本报记者 黄佳琪