

2026

家电等产品继续“国补”

首轮报名时间昨日8时起至1月5日20时

本报讯 (记者 张钰芸)2026年家电以旧换新、数码和智能产品购新补贴活动将继续开展。记者从上海市商务委获悉,2026年,按照“消费者报名、公证摇号、中签发券”的方式开展家电以旧换新、数码和智能产品购新补贴活动,原则上每两周开展一轮报名。第一轮报名时间为2026年1月1日8时至5日20时,发券时间为1月7日12时至24时,核销时间为自补贴资格券到账后14天。后续每轮报名时间和相关安排另行公布。

市商务委表示,按照全国统一的品类和标准,对个人消费者购买1级能效或水效标准的冰箱、洗衣机、电视、空调、热水器、电脑6类家电产品,以及单件销售价格不超过6000元的手机、平板、智能手表(手环)、智能眼镜4类数码和智能产品给予补贴。补贴标准为上述产品扣除各环节优惠后最终销售价格的15%,每人每类可补贴1件,其中,家电产品每件补贴不超过1500元,数码和智能产品每件补贴不超过500元。

个人消费者可在规定时间内,登录云闪付、京东、苏宁易购、淘宝、天猫、拼多多、抖音等报名渠道选择所需品类报名。

每轮活动开始后,个人消费者可在规定时段内登录服务机构应用程序App等渠道选择所需品类报名。消费者可在线上、线下专区选择多品类报名,报名时如该消费者2026年已参加活动并享受补贴,则不能参加相应品类的报名,同品类只能选线上或线下一个专区报名。报名信息一经提交,不予修改。

消费者成功报名某品类后,该品类资格将被占用,成功报名后至中签结果公布期间,无法再报名和领取外省市该品类券。中签结果公布后,未中签的品类券资格将立即释放。每轮报名时间截止后,由第三方公证机构限量摇号抽取中签消费者。中签结果通过原报名渠道通知消费者。消费者也可在原报名渠道查询中签结果。

2025年,我国家电以旧换新、手机等购新补贴产品销售量超2.2亿件,销售额7000多亿元,惠及超1.6亿人次。

本报讯 (记者 裘颖琼)记者从上海市公积金管理中心获悉,为落实中国人民银行2025年5月7日发布的下调个人住房公积金贷款利率0.25个百分点的决定,上海市公积金管理中心同日发布了《关于调整本市个人住房公积金贷款利率的通知》(沪公积金〔2025〕17号)。

根据通知规定,2025年5月8日前发放的未到期个人住房公积金贷款,自2026年1月1日起,将执行调整后利率。5年以下(含5年)和5年以上首套个人住房公积金贷款利率分别从2.35%和2.85%调整为2.1%和2.6%,5年以下(含5年)和5年以上第二套个人住房公积金贷款利率分别从2.775%和3.325%调整为2.525%和3.075%。本市于2026年1月1日起统一批量下调,无需借款人申请。

汽车以旧换新仍有补贴

原则上每月开展一轮报名摇号

本报讯 (记者 张钰芸)2026年上海将继续开展汽车以旧换新补贴活动。记者从上海市商务委获悉,自2026年1月1日(含当日,下同)起(以《机动车销售统一发票》载明的开票日期为准),按照“个人消费者报名、公证摇号、中签获取资格”方式,开展上海市汽车报废更新和置换更新补贴活动。

个人消费者凭在上海市开具的有效《机动车销售统一发票》参加报名。经公证摇号取得资格的个人消费者,可按规定提交报废更新或置换更新补贴申请。原则上每月开展一轮报名。每轮报名时间和相关安排将另行公布。

市商务委表示,如果是汽车报废更新,对个人消费者报废2013年6月30日前注册登记的汽油乘用车、2015年6月30日前注册登记的柴油及其他燃料乘用车,或2019年12月31日前注册登记的的新能源乘用车,并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量的燃油乘用车,给予一次性补贴。

对报废上述符合条件旧车并购买新能源乘用车的,按新车销售价格(价税合计,下同)的12%给予补贴,补贴金额(向上取整至整数,下同)最高2万元;对报废上述符合条件燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,按新车销售价格的10%给予补贴,补贴金额最高1.5万元。

个人消费者申请汽车报废更新补贴,其所提交的《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》,均应自2026年1月1日起取得。参与申请补贴的报废汽车所有人和新购置乘用车所有人应为同一个人消费者;其所报废的符合条件的旧车,应当于2025年1月8日前登记在申请人名下。

如果是汽车置换更新,对个人消费者通过售卖方式转让登记在本人名下的乘用车,并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车,给予一次性补贴。对换购符合上述条件新能源乘用车的,按新车销售价格的8%给予补贴,补贴金额最高1.5万元;对换购符合上述条件燃油乘用车的,按新车销售价格的6%给予补贴,补贴金额最高1.3万元。

个人消费者申请汽车置换更新补贴,其所提交的《二手车销售统一发票》和《机动车销售统一发票》所载明的开票日期,以及转让的乘用车旧车《机动车登记证书》所载明的最近一次转让登记日期和新购置乘用车《机动车登记证书》所载明的注册登记日期,均应在2026年1月1日之后。参与申请补贴的乘用车旧车所有人和新购置乘用车所有人应为同一个人消费者。所转让的乘用车旧车,应当于2025年1月8日前登记在申请人名下;所新购置的符合条件的乘用车,其《机动车销售统一发票》和《机动车登记证书》应在上海市开具或办理。

上海公积金贷款利率下调

昨起执行调整后利率 无需借款人申请

2025 4280余万人次

3990万人次

■ 上海口岸出入境同比增长17.9%

■ 空港口岸出入境人数连续23年位列全国空港第一

本报讯 (记者 赵菊玲 通讯员 黄波 张雅婷)记者昨日从上海边检总站获悉,2025年全年,上海口岸累计查验出入境人员4284.6万人次,同比增长17.9%;查验出入境(港)交通运输工具30.2万架(艘)次,同比增长11.4%。其中,上海空港口岸(浦东、虹桥两大国际机场口岸)查验出入境人员达3990万人次,占全国空港口岸总量28.9%,连续23年位居全国空港首位;查验出入境(港)船舶4.5万艘次,助力上海港连续16年蝉联全球港口集装箱吞吐量第一。

2025年,上海空港口岸国际航线持续拓展,上海边检总站累计查验出入境航班25.7万架次,同比增长13.2%,整体保持“持续复苏、稳中有增”态势。受此带动,叠加持续优化的签证便利政策,内地居民出境旅游需求显著提升,“跨境短途游”与“长线深度游”双线并进。

从出境目的地看,东亚、东南亚等周边国家和港澳地区仍占主体,约占内地居民出境总量的75.2%。与此同时,英国、德国等欧洲国家以及澳大利亚、新西兰等传统热门长线路目的地热度不减,哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家以及阿联酋、沙特阿拉伯、卡塔尔等目的地也成为内地居民出行选择。

随着我国免签政策持续放宽优化,外籍旅客来华热度不断提升。2025年,上海口岸共查验入境外籍旅客566.1万人次,其中经空港口岸入境的达558.9万人次,同比增长39.7%。入境目的以旅游、商务、探亲、就业为主,旅游占比达58.5%。值得关注的是,通过免签和240小时过境免签入境的外籍旅客达328.6万人次,占总数的58%。

邮轮口岸出入境旅客也实现显著增长。2025年,上海边检站累计查验出入境邮轮538艘次,旅客183.4万人次,同比分别增长约16.2%和34.4%。

建设极具挑战

作为继北横通道之后的又一“超级工程”,南北通道的建设也极具挑战性。曾参与过北横通道建设的蔡芸飞告诉记者,在施工工艺上,南北通道和北横通道类似,涵盖明挖、桥梁改造、盾构施工,不过南北通道的作业空间更窄、挖深更深,盾构掘进深度也不一样。

南北通道浦西段和越江段新建工程的建设范围涉及杨浦、虹口、浦东新区3个行政区,涵盖7个街道、32个居委会、36条道路,穿越6条轨交线路及黄浦江。为了全面统筹推进工程建设,该项目成立了上海市南北通道工程建设指挥部。

南北通道将成为世界最长中心城区地下连续流道路,这也意味着将面临一系列挑战。为此,上海城投公路投资(集团)有限公司联合上海市土木工程学会,特邀朱合华院士、梁文灏院士等21位行业权威专家组建高水平智库,成立“南北通道浦西段和越江段新建工程专家咨询委员会”,覆盖规划、技术、风险、人文、环保及数字化等多个关键领域,为工程建设保驾护航。

南北通道是上海中心城区东部平行于南北高架的一条连续流通道,和北横通道、外滩通道、东西通道共同组成上海CBD(中央商务区)“井”字形通道。根据《上海市城市总体规划(2017—2035)》《上海市骨干道路网深化规划》《南北通道工程专项规划》,南北通道作为贯穿浦东浦西南北向的交通性(骨架性)主干路,可完善中心城区骨干路网布局结构,均衡路网交通,提高南北交通运行的可靠性;可直接服务陆家嘴、北外滩、世博等重点核心区域,提升陆家嘴—北外滩“中心辐射”功能,支撑黄浦江两岸发展。

1.35亿人次

450万吨

■ 上海机场年旅客吞吐量、货邮吞吐量再创历史新高

本报讯 (记者 金志刚)2025年12月31日23时59分50秒,随着HU7723航班降落浦东机场,上海机场圆满完成2025年运输保障任务,年旅客吞吐量、货邮吞吐量再创历史新高。根据统计快报数据,2025年上海机场全年进出港航班量83.9万架次,同比增长4.5%;全年旅客吞吐量超过1.35亿人次,同比增长8.3%,其中,虹桥机场年旅客吞吐量首次突破5000万人次,跻身全球“5000万级俱乐部”;全年货邮吞吐量达到450万吨,同比增长7.9%。

在国内市场保持旺盛、国际市场加快恢复的背景下,上海机场积极服务航司织密全球航网,2025年新增了塞尔维亚贝尔格莱德、摩洛哥卡萨布兰卡、瑞士日内瓦、阿根廷布宜诺斯艾利斯4个洲际航点,其中,2025年12月份刚刚开通的全球最长单程航线“上海—奥克兰—布宜诺斯艾利斯”填补了上海直达南美的航线空白;首开中亚客运航线,直通哈萨克斯坦奇姆肯特、阿拉木图和乌兹别克斯坦塔什干,还新开了蒙古国乌兰巴托航线,中国与中亚、东亚地区的空中“丝绸之路”更加紧密。上海机场航线网络覆盖全球54个国家的302个航点,其中通航国家数量创下历史新高。

2025年,上海机场高质量推进浦东机

上海机场年旅客吞吐量、货邮吞吐量再创历史新高