

三地一卷青 两山万里金

长三角一体化示范区获“国字号”金名片

在日前举行的2025年生态文明论坛年会上，长三角生态绿色一体化发展示范区被生态环境部正式命名为“绿水青山就是金山银山”实践创新基地。6年来，示范区一路披荆斩棘，“无人区里闯新路”，所取得的成绩在此刻得到了充分肯定。

“生态”为底 共护一方青绿

“生态绿色”“一体化发展”是被写在示范区“名字”里的使命。作为长三角一体化发展战略的先手棋和突破口，示范区自2019年11月揭牌以来，就在青吴嘉（上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善）的大地上开启了关于生态绿色一体化发展的探索。

“生态绿色”是示范区的底色。从跨域水体治理入手，示范区打通了共保联治的各个环节，常态化推进联合河湖长制，

建立了跨界水体巡河、监测、执法、管护、治理“五个联合”工作机制，并不断深化拓展跨界水体共保联治制度创新和探索实践。

“体检报告”显示，2019—2024年，示范区地表水优Ⅲ类断面比例从75%大幅提升到96.2%；2024年PM2.5年均浓度为30微克/立方米，O₃浓度为154微克/立方米，较2019年分别下降21%、8.9%。

持续向好的生态为各类生物营造了安全宜居的生存环境，引来一批批“生态新客”。截至目前，示范区共记录各类生物物种2790种，其中陆生生物1629种，水生生物1161种，包括白鹤、卷羽鹈鹕、黑嘴鸥等国家一级重点保护物种11种，水蕨、貉、小天鹅等国家二级重点保护物种50种，莼菜、黄胸鹀、中华鳖等受威胁物种27种。

“转化”为题 共探发展新路

如何将生态要素变为生产要素，将生态优势转化为发展优势？写好“生态保护”的大文章只是开始。

凭借优良生态基底，示范区充分发挥风光优美、底蕴深厚、产业集聚等综合优势，大力集聚创新要素资源，放大绿色创新融合发展效应。华为练秋湖研发中心坐落于上海青浦区，依托练秋湖如诗如画的自然风光和精心设计的七个特色组团，不仅营造了“好风景”，更成为“新经济”的强劲引擎。

立足山水自然资源禀赋和“蚕海桑田”文化名片，吴江以“设计+制造”“低碳+智能”“时尚+品牌”为理念，深入挖掘蚕桑文化、农耕文化、丝路文化，深度推动蚕桑产

业与旅游、商贸、文化及文化创意产业等多业融合发展，着力构建蚕桑产业新业态，走出织就致富“新丝路”的乡村振兴模式。

针对村里“低散弱”企业散布、每年收入不多但环境影响大的“窘境”，嘉善创新实施村集体经济“飞地抱团”发展模式，通过薄弱村股份合作形式抱团建设、腾退出的低效用地产生的增减挂钩节余指标可作为再发展资金参与项目分红等形式，实现共建共享共富。

2019—2024年，示范区两区一县地区生产总值年均增长超过6%，增至5443.6亿元；规上工业总产值年均增长8.2%，增至9343.9亿元。从“生态保护”出发，不断探索“两山”转化路径，示范区在绿水青山间“闯”出了一条生产发展、生活富裕、生态良好的融合发展新路。本报记者 毛丽君

在世界音乐之都 听一场新年音乐会

《太湖明月·交响新元》2026新年音乐会将在无锡文化新地标——无锡交响音乐厅上演，为无锡这座新晋“世界音乐之都”带来一份新年厚礼。

作为中国乐坛的新生力量，无锡交响乐团自2023年6月18日筹建以来，始终以“专业化、年轻化、国际化”为发展目标，已连续三年在新年之际为无锡市民带来高品质演出。今年新年音乐会将由无锡交响乐团艺术总监兼首席指挥林大叶执棒，钢琴大师孔祥东、小提琴巨匠马克西姆·文格洛夫、“华人第一男中音”廖昌永等都将亮相。

本报记者 黄于悦 文 通讯员 宗晓东 图



人机连续对打羽毛球1452次

一项新吉尼斯世界纪录在上虞诞生

颗来球精准回击至指定区域。

这款机器人的研发，并非单纯为了人机对打娱乐，其核心价值在于通过羽毛球这项高难度运动场景，测试并验证机器人在复杂动态环境下的感知、决策、执行能力，为智能机器人的技术迭代积累关键数据。目前，该机器人已拓展多元应用场景：为专业运动员提供个性化

训练，充当青少年体育教育“智能陪练”，辅助康复患者进行肢体协调性训练等。

“羽毛球机器人产业化的落地，将促进区域机器人产业体系的构建与发展。”上虞区相关负责人表示，接下来，上虞将进一步整合创新资源，打造具有全国影响力的智能装备研发与制造高地。

本报记者 唐闻宜

杭衢高铁通车，从“C”形绕行到“一”字直达 不是“最快”为何备受关注？

杭衢高铁开通运营！12月26日9时16分，首发C3132次列车“衢州有礼”号从衢州西站驶出开往杭州西站，列车行经建德南站，于10时26分抵达终点杭州西站；与此同时，由杭州西站出发直达衢州西站的C3131次列车于9时36分发车。

出行更便捷

杭衢高铁全长131公里，连接浙江省杭州市和衢州市，设计时速350公里，全线设建德、建德南、龙游北、衢州西、江山5座车站，其中建德站、江山站为改扩建车站，其余均为新建车站。

目前，铁路部门已制定客运组织方案，开通后先为过渡期，开行临时列车；明年1月26日起，正式纳入全国运行图，将开行通达北京、上海、杭州、武汉、南京等方向列车（具体以列车时刻表为准）。

作为浙西联动长三角的东西向主动脉，2014年开通的沪昆高铁让衢州与沿

线城市的联系更为紧密，但每逢节假日，这条线路总是“一票难求”。杭衢高铁开通后，与沪昆高铁杭衢段形成双通道，分流客流、缓解铁路运输饱和压力。

路网更紧密

很多人注意到，以杭衢高铁目前的运行速度，衢州西到杭州西的用时，并未较之前杭衢间通行时间明显缩短，“并没有更快”的杭衢高铁为何备受关注？

对于浙西人民而言，杭衢高铁的开通是一大盛事。衢州常山、开化两个山区县终于进入“高铁时代”，衢州也实现了“县县通高铁”。

与此同时，杭衢高铁北端可在建德站通过杭黄高铁接入杭州枢纽，南端可在江山站同站换乘沪昆高铁，中部衢州西站可连接九景衢铁路，向西可通达武汉、九江等地，“十字形”网络的成型，衢州将跃升为联通闽赣皖的西向铁路枢纽。

一张覆盖浙江、联通长三角、连接全国的铁路交通网越来越完善，“包邮区”的一体化发展将更均衡、更有韧性。

互动更频繁

路通才能事通。道路通达对要素流通的带动作用早已不用再证。未来，杭衢高铁可与沪苏湖、商合杭等高铁直连，衢州及沿线城市与上海、苏州等长三角核心城市的连接将更为便捷。可以预见，产业发展的联动互补将更频繁、更高效。加上杭衢高铁仍有提升提速空间，衢州早日进入上海“1.5小时生活圈”值得期待。

路通才能人通。作为长三角“后花园”，衢州坐拥九水六湾百里画廊，近年来更是以文旅融合发展频频出圈。“衢州有礼”早已先于杭衢高铁打出了“文旅外交”的金名片。

未来的无限可能，已随着高铁呼啸而来。本报记者 毛丽君

安徽工业增速夺全国第一

江淮大地生产线上的智能机器人高效运转之际，一组最新数据印证了这份忙碌的价值——11月，安徽省规上工业增加值增长11.5%，高于全国6.7个百分点，增速居全国第1位。这组数据的背后，是安徽汽车、电子信息、光伏储能等产业集群爆发。

作为长三角的“后发者”，安徽展示了惊人的追赶速度。1—11月，安徽省规上工业增加值增长9.3%，较1—10月提升0.2%，连续5个月提升，高于全国3.3%，居全国第3、长三角和中部第1位。

2024年11月，安徽提出“经济总量在全国往前赶、经济增速在长三角地区往前赶、各省辖市经济总量在全国往前赶”的三个“往前赶”目标，如今正成为现实。

新兴产业崛起与传统产业升级“双轮驱动”，推动安徽工业经济持续向好。高技术和装备制造业增加值分别增长28.8%和17.8%。

汽车制造业已成为安徽工业增长的重要支柱。数据显示，前11个月，安徽省汽车行业增加值增长19.1%、贡献率20.7%，全省汽车产量333.5万辆、增长4%，新能源汽车产量163.5万辆、增长10.5%，数量均居全国第1位。安徽省汽车年出口量首次突破100万辆大关，稳居全国第1位。

作为长三角汽车产业链的重要组成部分，安徽已形成覆盖整车制造、零部件供应、后市场服务的完整汽车产业生态。除了汽车产业，安徽在电子信息制造业、先进光伏与新型储能领域的表现同样瞩目。

安徽工业的快速增长，不仅体现在数字上，还体现在质的提升上。“十四五”以来，安徽省制造业“智改数转”全面提速增效，规上工业企业实现数字化改造数量从不足1000家增长到目前的2.33万家，信息化和工业化融合发展水平由全国第15位提升至目前的第5位。

面对人工智能浪潮，安徽积极推动制造业与AI技术深度融合。今年9月，安徽出台《安徽省以新技术改造推动制造业高端化智能化绿色化发展行动方案》，引导企业运用人工智能，采用新技术、新工艺、新设备等开展内涵式改造，促进企业高端化智能化绿色化发展，培育更多“根企业”，推动制造业迈上产业链价值链中高端。

长三角一体化发展战略实施以来，区域内的产业协作不断深化。安徽积极融入区域产业分工，承接沪苏浙产业转移，同时也在新能源汽车、人工智能等领域形成自身特色。本报记者 黄佳琪