

从“连接双机场”到“编织一张网”

机场联络线开通一周年，“公交化”运营模式成为都市出行新常态

2024年12月27日,上海轨道交通市域线机场联络线开通初期运营。转眼一年,这条被寄予厚望的“两场走廊”,不仅重塑了上海城市交通的时空格局,更深层次地融入了市民生活、城市高质量发展和区域协同。

客流攀升编组扩容

自开通至今年12月25日,市域机场线累计运送乘客已突破1556.69万人次,日均客流量达4.28万人次。从开通当日3.34万人次起步,客流持续上扬,并在今年10月8日创下6.81万人次的单日历史峰值。

客流背后,是城市通勤与商务需求的叠加。市域机场线的开通,将上海虹桥与浦东两大国际机场间的快速通达时间压缩至40分钟以内,准点、快速的“公交化”运营模式,让“准点乘车、按时抵达”成为都市出行新常态。

目前,虹桥2号航站楼站与浦东航站楼站承担了超七成进站客流。

上海市域铁路运营有限公司党委书记徐敢锋在采访中表示,周一8时至9时、周五14时至21时是市域机场线的营运高峰。目前,市域机场线列车为4节编组,元旦后将上线“4+4”编组,即将两辆4节编组连接,以提高载客量。

乘客出行更加从容

今年8月30日,中春路站换乘通道新增的2部无障碍电梯正式启用,实现了站台与通道间无缝无障碍连通。景洪路站与15号线之间地下临时换乘通道投入试运行,乘客就此告别露天换乘。基于对乘客动线的深入研究,全线车站完成2轮导向标识系统升级,通过扩大标识可视范围、增设多点提示,让乘客

出行的步履更加从容,寻路更加轻松。

全线车站PIS显示屏更新为“现代简约”风格,优化了车次与编组信息显示布局,第一班车信息突出,后续车次滚动清晰,乘客匆匆一瞥便能掌握关键信息,心中有数。浦东1号2号航站楼站通过调整安检设备布局,形成“双机并行”作业模式,有效缩短了乘客等候时间。

一年来,市域机场线便民设施的覆盖面与智能化水平不断提升:开通之初,全线7座车站便同步实施闸机“常开门”模式,并在虹桥枢纽实现与地铁的“双向免安检”以及国铁的“单向免安检”;全线车站投用62组行李寄存柜,切实为携带大件行李的乘客“减负”;在虹桥、浦东枢纽站实现航班信息实时互联显示,并试点配备多语种翻译机,让中外乘客的信息获取与沟通无障碍。

交通版图立体互联

市域机场线的意义,远不止于连接两座机场。它在上海乃至长三角的交通版图上,编织起一张立体互联、功能复合的网络。

优化区域交通方面,在中春路站便捷换乘9号线,松江、闵行地区与虹桥枢纽、浦东南部被高效串联;景洪路站换乘15号线,串联闵行、徐汇、浦东、虹口、宝山五区,弥补了前滩、世博、陆家嘴、北外滩等关键区域南北向轨道交通的缺失。车站,逐渐成为“两网融合”的活力节点。

赋能长三角一体化方面,作为“轨道上的长三角”关键一笔,未来,机场联络线将通过与嘉闵线、示范区线等衔接,将服务腹地延伸至长三角广阔腹地,强化上海作为长三角龙头城市示范带动作用,为区域经济协同发展注入强劲的轨道动能。 本报记者 任天宝

18号线二期明开通运营,上海轨道交通运营总里程突破900公里大关

可换1号线

便捷宝山居民出行

本报讯 (记者 任天宝)上海地铁又传好消息:明天首班车起,18号线二期工程将开通初期运营。该线路东起一期工程长江南路站,西止于康文路站。本次投入初期运营的车站自东向西,依次为通南路站、长江西路站、爱辉路站、呼兰路站和康文路站,共计5座地下车站。至此,上海轨道交通全网运营总里程突破900大关,增至906公里,运营车站增至523座。

18号线二期开通初期运营后,将为宝山淞南、张庙、庙行等区域的居民带来更为便捷、高效的公共交通出行方式。其中,呼兰路站可与既有1号线进行换乘,为宝山市民去往浦东新增了一条路径。

在工作日早晚高峰时,18号线全线运营

将采用“大、小交路”模式。其中,早高峰“大交路”区段为航头站至康文路站,“小交路”区段为沈梅路站至长江南路站、沈梅路站至康文路站;晚高峰“大交路”区段为航头站至康文路站,“小交路”区段为沈梅路站至康文路站、航头站至长江南路站。另外,工作日平峰时段及节假日全天,18号线全线运营采用“单一交路”模式,全时段为航头站至康文路站。请乘客根据车站广播、站台信息显示屏等提示信息,注意列车行驶方向及终点站信息。

早高峰期间,18号线沈梅路站发往长江南路站列车运行间隔平均约为2分45秒;长江南路站发往沈梅路站列车运行间隔约为3分钟;航头站至沈梅路车站段列车平均运行间隔约为6分钟;长江南路站至康文路车站区

段列车平均运行间隔约为4分钟。

此次18号线二期开通初期运营后,康文路站将作为18号线二期终点站。康文路站发往航头站方向的首班车时间为5:55,末班车时间为22:16。同时,原18号线一期终点站长江南路站调整为途经站,长江南路站往航头站方向首班车时间为5:55,末班车时间为22:30。长江南路站往康文路车站方向首班车时间为6:28,末班车时间为23:27。

18号线二期5座车站进出站闸机均同步采用“常开门”模式,常态时,闸机扇门默认保持开启状态,乘客刷卡或扫码后,经确认闸机屏幕显示“绿色通行”箭头,可直接通行。开通初期运营后,各车站将安排人员在售票机、闸机旁加强宣传,引导乘客顺利进站。

杭衢高铁今开通运营

衢州西至杭州西、上海虹桥站最快1小时13分、2小时37分可达

分、2小时37分可达。2026年一季度列车运行图调整后,杭衢高铁每日开行动车组列车最高将达34列。为满足不同出行需求,铁路部门在杭衢高铁实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制,旅客可通过12306查询具体票价。

杭衢高铁在建德站通过杭黄高铁接入杭

州枢纽,在衢州西站连接九景衢铁路,向西通达武汉、九江等地,在江山站可同站换乘沪昆高铁,是长三角城际快速交通网的重要组成部分,与既有沪昆高铁杭州东至衢州段共同形成杭州与衢州间的高铁双通道。杭衢高铁开通运营后,将进一步完善区域路网结构,对推动长三角一体化高质量发展具有重要意义。

破7

人民币汇率大幅升值

外汇市场昨迎标志性时刻——离岸人民币对美元汇率开盘升破“7”关口。这也是2024年10月以来首次收复这一重要整数关口,盘中最高触及6.9985,创15个月以来新高。与此同时,在岸人民币对美元汇率同步走强,逼近“7”关口,报7.0066,创2024年9月以来新高。

粤开证券首席经济学家、研究院院长罗志恒指出,人民币对美元汇率升值,主要受四股力量驱动:一是美元指数走弱,人民币对美元汇率被动走强;二是中国股市走强,人民币资产吸引力上升;三是年底出口企业结汇需求上升,同时人民币汇率升值进一步推高结汇意愿,企业结汇与汇率升值相互促进;四是中国人民银行为保持人民币对一篮子货币汇率稳定,引导人民币对美元汇率合理有序升值。

东方金诚首席宏观分析师王青指出,12月以来人民币对美元走强,有其直接原因:首先是12月11日美联储降息前后,美元指数持续走弱,跌破100,背后是市场对2026年美联储继续降息的预期在升温,这就带动包括人民币在内的非美货币普遍出现一个升值过程。其次,年底临近,企业结汇需求增加,也在带动人民币季节性走强;特别是近期人民币对美元持续升值后,前期出口高增累积的结汇需求有可能在加速释放。最后,近期人民币汇率持续走强,也在带动汇市情绪升温,进而推升人民币汇率。

王青指出,人民币持续升值,会增大国内资本市场对外资的吸引力——这会直接增加外资的汇兑收益。就当前来说,汇市走强也有助于提振国内资本市场信心。

对于外贸企业来说,近期人民币升值,出口企业的汇兑利润会减少,而进口企业的成本会下降。考虑到外汇市场是出了名的“测不准”,建议外贸企业不要押注人民币汇率单边走势,还是要坚守本业,尽可能利用期权、期货等外汇衍生品工具,控制好汇率波动风险。

需要指出的是,年末人民币对美元走强,频临“破7”,但不会明显改变今年人民币对绝大多数非美货币的贬值状态,也就不会显著影响我国出口在价格方面的竞争力。

多位专家表示,展望2026年,人民币汇率有望保持温和升值。中信证券首席经济学家明明表示,2026年美元指数偏弱运行趋势或延续,央行稳汇率政策张弛有度,增强人民币汇率韧性。罗志恒也指出,2026年,6.8或是下一个关键点位,其间也可能面临一定的回调风险。 本报记者 杨硕

年底忙冲刺 生产掀热潮

临近年尾,不少企业铆足干劲抢抓生产进度,冲刺四季度目标。

12月24日,松江区正泰电气股份有限公司的生产车间内一派繁忙景象,一批即将发往共建“一带一路”国家的变压器产品正加紧赶制。工人们各司其职,开足马力抢效率,忙生产,全力保障订单按时交付,为年度目标完成注入强劲动力。

本报记者 陶磊 通讯员 蔡斌 摄影报道

