

海南自由贸易港今天启动全岛封关

企业、居民、旅客都能享受红利

本报讯 (记者 张钰芸)今天,海南自由贸易港正式启动全岛封关。封关后,海南岛全岛将建成一个海关监管特殊区域,实施以“一线”放开、“二线”管住、岛内自由”为基本特征的自由化便利化政策制度。

特殊政策自由化便利化

■ “一线”放开:将海南自贸港与我国境外其他国家和地区之间作为“一线”,实施进口货物“零关税”、放宽贸易管理等自由化便利化措施,以岛内现有8个对外开放口岸作为“一线”口岸,对符合条件的进口货物径予放行。

本报讯 (记者 金志刚)昨天,上海机场公布《上海国际机场股份有限公司关于签订免税店项目经营权转让合同的公告》,经公司第九届董事会第二十九次会议审议通过,根据《浦东、虹桥国际机场进出境免税店项目》招标结果,公司及控股子公司上海虹桥国际机场有限责任公司于2025年12月17日在上海签订了免税店项目经营权转让合同。

根据合同,杜福睿(上海)商业有限公司(简称“杜福睿”)获得上海浦东国际机场(T1航站楼及S1卫星厅国际区域场地)的进出境免税店经营权;中国免税品(集团)有限责任公司(简称“中免”)获得上海浦东国际机场(T2航站楼及S2卫星厅国际区域场地)、上海虹桥国际机场的进出境免税店经营权。

总体来看,上海机场免税店经营面积

■ “二线”管住:将海南自贸港与内地之间作为“二线”,针对“一线”放开的内容实施精准管理。

■ “岛内自由”:指在海南自贸港内,各类要素可以相对自由流通。

入岛不需办理额外证件

对企业而言,封关以后,进口商品“零关税”政策和调整优化的加工增值免关税规则落地实施,将大幅降低医药、高端制造等运营成本,吸引相关产业集聚,推动海上风电、商业航天等新兴产业的发展。

具体来说,封关后,“一线”进口的“零关

税”商品税目比例将由21%提高至74%,离岛免税商品种类扩容至6600个税目。岛内享惠主体之间可以免进口税收流通。

对岛内居民而言,离岛免税商品种类扩容、岛内居民购物政策优化,将激活本地消费市场,博鳌乐城“国际医疗”、陵水黎安“留学海南”等海南特色品牌将推动医疗、教育等现代服务业迎来发展热潮。

对离岛旅客而言,去海南出差旅行会不方便吗?在海南购物又有什么新变化?

记者了解到——

■ 现阶段的封关制度设计,除部分货物从海南自贸港进入内地需要接受查验外,

大多数货物以及所有的人员、物品、交通工具等进出海南岛,仍按现行规定管理,封关前后没有变化,人员入岛不需要办理额外的证件。

■ 同时,海南离岛旅客免税购物政策有了调整升级,离岛免税商品范围新增宠物用品、可随身携带的乐器2类商品;扫地机器人、吸尘器、数码摄影摄像器材及配件、微型无人机等纳入免税范围;允许服装服饰、鞋帽、陶瓷制品、丝巾、咖啡、茶等国内商品,进入离岛免税店销售,退(免)增值税、消费税;离岛旅客免税购物年龄由年满16周岁调整为年满18周岁。

上海机场免税招标完成签约

杜福睿、中免获进出境免税店经营权

进一步增加,新免税合同设置的浦东机场免税店经营面积较原协议增加1181平方米,虹桥机场免税店经营面积较原协议增加383平方米。

依据免税新政相关指导意见,进一步扩大上海机场免税店经营品类,在招标文件中明确要求增加了手机、微型无人机、母婴用品、保健食品、宠物食品、非处方药、家用医疗器械等品类销售,旨在进一步提升上海机场免税销售额,免税运营商后续应根据旅客消

费需求逐渐完善相关品类。

上海机场还积极响应关于在出境免税店销售国产品的号召,鼓励免税运营商引入能够体现中华优秀传统文化的特色优质产品如老字号、非遗产品等,增加国货在免税店内的销售,进一步满足进出境旅客对于国产特色优质产品的需求。

此外,为持续提升旅客免税购物体验,上海机场要求免税运营商在免税店规划面

积范围内设置网上预订业务提货点,在新免

税店开业后即可提供出境提货服务、入境提货服务。

2024年,上海浦东、虹桥两座机场的旅客吞吐量超过1.24亿人次,创下了历史新高;货邮吞吐量420.6万吨,排名首次跃升至全球第2。今年,上海机场延续良好发展势头,9月28日,上海两场吞吐量已突破1亿人次;10月27日,浦东机场出入境旅客人数突破3000万,约占全国空港口岸总量的四分之一。其中外籍旅客超840万,两项数据均居全国口岸首位。

单签最高赚近40万元

沐曦股份:今年“打新之王”

继摩尔线程之后,沐曦股份再度上演了一出“造富”神话。

昨天,沐曦股份成功上市,该股发行价为104.66元/股,是今年发行价第二高的新股。首日即高开568.83%,市值一举突破2800亿元。开盘后,该公司股价继续大涨。盘中最高价报895元,以此计算,中一签(500股)的投资者浮盈逼近40万元,一举刷新了近十年A股新股上市首日的单签盈利纪录。

截至上市首日收盘,沐曦股份报829.90元/股,市值达到3320亿元,暴涨了超过2900亿元,超过摩尔线程位居A股股价第三。

据沐曦股份公布的网上摇号中签结果,中签号码共有19331个,每个中签号码只能认购500股沐曦股份A股股票。从中签率来看,沐曦股份比摩尔线程更“难抢”。据中签率公告,沐曦股份网上发行初步中签率为0.02223023%,回拨机制启动后,网上发行最终中签率仅为0.03348913%;摩尔线程此前公布中签率显示,在回拨机制启动后,其网上发行最终中签率为0.03635054%。

此前,摩尔线程于12月5日登陆科创板,上市首日收盘报600.5元/股,涨幅为425.46%,

盘中最高价报688元。若中签投资者在当日最高点卖出,单签浮盈超过28万元,刷新A股全面注册制实施以来的打新收益纪录。

公开信息显示,沐曦股份成立于2020年,恰逢全球人工智能算力需求爆发与国内高性能计算自主化攻坚的关键窗口期。从成立到上市,沐曦股份仅用了五年的时间。沐曦股份致力于自主研发全栈高性能GPU芯片及计算平台,持续为国家人工智能公共算力平台、运营商智算平台、商业化智算中心等提供基础算力底座,推动人工智能赋能千行百业,并重点布局教科研、金融、交通、能源、医疗健康、大文娱等行业应用场景,主要产品包括用于智算推理的曦思N系列GPU、用于训推一体和通用计算的曦云C系列GPU,以及正在研发用于图形渲染的曦彩G系列GPU。

有业内人士指出,市场对沐曦股份、摩尔线程等硬科技企业给出的高估值,折射出中国科技产业崛起的时代浪潮。

据记者了解,除摩尔线程、沐曦股份外,“国产GPU四小龙”中的另两家公司燧原科技、壁仞科技,也处于科创板上市辅导阶段。

本报记者 杨硕

春秋航空将开上海—乌兰巴托直飞航线

本报讯 (记者 金志刚)春秋航空宣布,将于2026年3月3日正式开通上海浦东至蒙古国首都乌兰巴托的独家直飞往返航线。上海空中网络“朋友圈”不断扩大,也是春秋航空积极参与上海“全方位门户复合型国际航空枢纽”建设、持续拓展“一带一路”航线网络的最新实践。

■ 新航线将于2026年3月3日首航,每周二、五执飞。该航线去程9C7057,上午8:00自上海浦东起飞,当地时间12:00抵达乌兰巴托;返程9C7058,当地时间13:00起

飞,北京时间16:45返回上海,周计划座位数740座。

该航线已在春秋航空App、小程序上售卖,开航初期有惠民票价,最低仅300元(不含税),让更多旅客花小钱轻松飞出国。

春秋航空该条独飞航线的开通,将华东地区与蒙古高原高效联系起来,有助于填补上海国际航空枢纽网络的关键节点。同时,凭借低成本运营模式,大大降低了该航线的往来时间与出行成本,助力更多人前往乌兰巴托旅行交流。

奉贤·江海关博物馆将落成



目前,新建仿古建筑江海关博物馆(暂定名)主体建筑已基本建成,正在进行绿化等收尾工作,预计12月底主体建设全部完工(见上图)。后续将进行室内装修、展陈研究等,力争2026年对市民开放。

该项目位于奉贤区奉柘公路南侧、海湾路西侧,建筑面积为2105.61平方米。江海关是中国最早设立的四大海关之一,也是上海海关的前身。它最初于清康熙二十四年(1685年)设立在松江府华亭县境内的漴阙

(即今天的奉贤柘林地区)。其后关址几经变迁,最终落户于上海外滩,也就是市民所熟知的海关大楼。

为还原这段历史记忆,江海关博物馆项目主体建筑采用新建仿古手法,参照1857年的江海北关形象进行设计,整体风格古朴大气。北立面大门采用五开间两层硬山顶建筑,两侧是风雨连廊与厢房连接。主楼南立面为两层歇山顶建筑,明间屋面挑出瞭望塔楼(见下图)。本报记者 张龙 摄影报道