

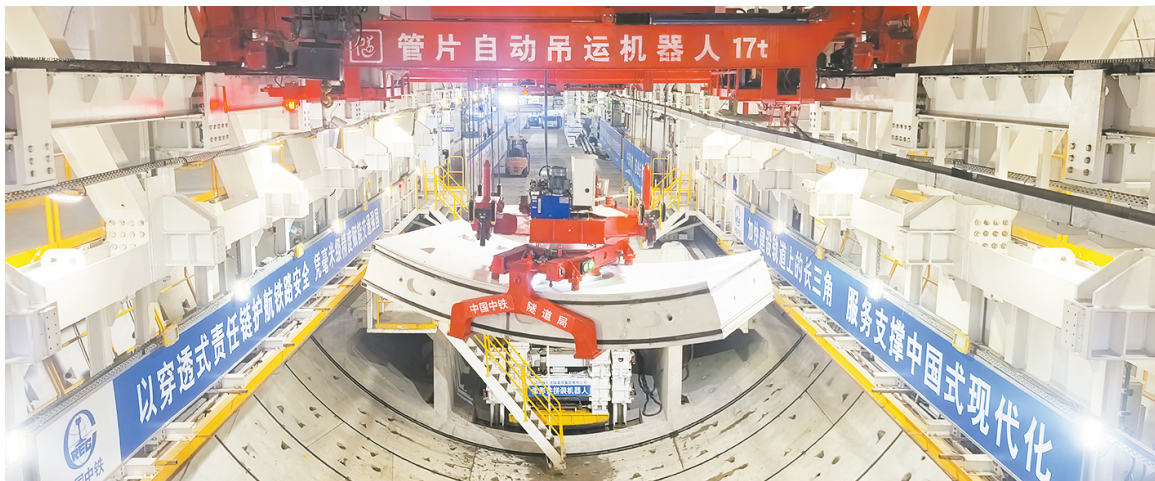
最大直径高铁盾构机掘进破万米

崇太长江隧道仅剩1000米便将全线贯通

本报讯 (记者 金志刚)昨天,在长江入海口,我国自主研制的最大直径高铁盾构机——崇太长江隧道“领航号”掘进突破10000米大关,距离长江南岸仅剩1000米,标志着这一世界级越江隧道工程取得阶段性重大进展,为全线贯通奠定坚实基础。

崇太长江隧道是上海至南京至合肥高铁控制性工程,连接上海市崇明区和江苏省太仓市,全长14.25千米,其中盾构段长13.2千米,采取单洞双线设计。该隧道具有多项世界之最:独头掘进长度达11.3255千米,是世界独头掘进距离最长的隧道;设计时速350公里,为世界行车速度最高的水下隧道;隧道深入长江水下89米,是目前长江最深江底隧道。该隧道由上海国铁建管公司建设管理、中铁隧道局施工建设,项目建成运营后,将实现高铁穿越长江不减速的壮举。

为确保这一超级工程智能、安全、绿色推进,上海国铁建管公司联合中铁隧道局成立了专家委员会,建立“定期会诊+精准研判”技术指导机制,通过专家技术咨询、智能建造学术研讨与施工一线调研,系统破解施工难题。团队发布《中国盾构/TBM隧道智能建造蓝皮书》,成功指导“领航号”盾构机安全穿越长江北岸大堤、刀鲚国家级水产种质资源保护区、规划4号锚地、主航道等重大风险区域,顺利通过长江江心及89米最深处。



施工人员对管片吊装作业

应用于崇太长江隧道掘进施工的“领航号”盾构机,总长148米,总重约4000吨,配备直径达15.4米的全球最大刀盘,集成具备“独立思考、智能分析、自主判断”能力的世界最强脑系统——I-TBM系统。该系统突破盾构仓内压力自适应、云端预测数据自决策、掘进姿态自巡航、环流出渣自调整等核心技术,实现了全系统算法控制下的无人化智能掘进常态化应用,创造了15米级高铁隧道月掘进718米的世界纪录。《崇太长江隧道引领中国

隧道智能建造技术发展》智能建造案例已入选《中央企业社会责任蓝皮书(2025)》。

中铁隧道局崇太长江隧道项目经理许维青介绍道,此次万米突破是世界范围内15米级大直径盾构首次实现一次性连续掘进上万米,不仅展现了我国在隧道智能建造领域的硬核实地,也标志着中国在该领域实现了从“并跑”到“领跑”的历史性跨越。接下来,院士专家团队将聚焦“最后一公里”的施工难点,持续深化智能建造创新,全力冲刺贯通目标,以更多技术突破引领世界隧道工程技术发展。

上海至南京至合肥高铁是沪渝蓉高铁的东段线路、国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分,承担沿江通道主要路网客流、沿海及京沪通道部分直通上海客流的运输任务。该项目建成后,在上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈间建起一条快速新通道,对于打造“轨道上的长三角”、优化沿江地区铁路网布局、服务长江经济带高质量发展、推动长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

本报讯 主题为“技术、社会与考古学”的第六届“世界考古论坛·上海”昨天在上海大学举办。中国社会科学院院长高翔、上海市市长龚正、国家文物局副局长乔云飞出席开幕式并致辞。上海市副市长解冬出席。

高翔在致辞中说,习近平主席高度重视考古工作,关心推动新时代考古事业不断取得重大成就。当前,以人工智能为代表的前沿技术已成为考古学发展的重要驱动力,探讨技术、社会与考古学,就是要以科学的研究方法发掘物质遗存之微,贯通古今演变之理,揭示技术与社会发展的深层逻辑,构建多维互证的学术路径,不断深化对历史文化现象的整体性认知。考古学者要不断加强历史学与考古学的交流对话,以更宽广的学术胸怀、更开阔的学术视野,科学对待发掘所得,为把真实的人类历史告诉世界作出应有贡献。

龚正在致辞中说,习近平主席强调,考古学研究是文化遗产合理利用的学术基础,认识历史离不开考古学。上海作为中国历史文化名城,要着力拓展考古资源挖掘的深度,加大文物活化利用的力度,提升文明交流互鉴的广度,筑牢文化自信的历史根基,丰富全社会历史文化滋养,为加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市提供有力支撑。本届论坛广泛邀请海内外考古学家和知名学者,期待通过学术交流、思想碰撞,为考古学繁荣发展注入强大动力,为世界各国人民以史为鉴、开创未来带来新的启迪。开幕式上,国家文物局介绍,我国正落实全球文明倡议,积极推动联合考古、文物古迹修复、世界遗产保护、博物馆展览、人才培养等各领域国际合作,不断拓展文明对话的广度与深度,并将努力增进学术交流,探索数字技术、人工智能等应用,持续推进文化遗产监测、风险防控、打击文物非法贩运等方面务实合作。

开幕式上还宣布了第六届世界考古论坛“重大田野考古发现”和“重要考古研究成果”展示名单并颁发证书。

“世界考古论坛·上海”由中国社会科学院、上海市人民政府和国家文物局共同主办,中国社会科学院考古研究所(中国历史研究院考古研究所)、国家文物局考古司、上海市文物局、上海研究院与上海大学联合承办,旨在推动世界范围内考古和文化遗产的调查、研究、保护与利用。

第二届“上海与纽约的江河对话”活动举行 推动更多国际组织“落沪”

第二届“上海与纽约的江河对话”活动日前在1972年《中美联合公报》签署地——上海锦江小礼堂举行。活动由上海市公共关系协会、上海市美国问题研究所和上海联合国研究会联合主办。

“江河对话”因上海黄浦江与纽约哈德逊河而结缘。第二届“江河对话”以“解码国际大都市与国际组织的互动合作”为主题,中美学者与国际组织等代表汇聚一堂,探讨城市治理与互动合作。

金砖国家新开发银行、联合国开发计划署全球可持续发展中心、国际货币基金组织上海中心……近年来,国际组织和机构纷纷落户上海,成为促进多边协作的关键力量。

上海市公共关系协会会长沙海林在致辞中指出,国际组织落地上海能带来国际理念和标准,助力上海链接全球,上海也可为国际组织提供高质量的城市服务和市场环境。

上海市社会科学界联合会专职副主席王为松表示,联合国教科文组织STEM教育研究所、联合国开发计划署全球可持续发展中心已相继落户上海,为全球议题贡献了“上海方案”。他希望以此此次活动为契机,推动更多

国际组织关注上海、了解上海、扎根上海。

罗森塔尔(上海)商务咨询有限公司及美国总部首席执行官迈克尔·罗森塔尔认为,上海的对外交往已超越简单的经贸关系,形成以国际组织为支点的全球共享网络。

联合国驻华协调员常启德在视频发言中指出,上海与纽约因母亲河孕育城市的共同特质而展开对话,不断深化合作。上海正通过优化营商环境、吸引国际人才等多种措施,成为全球治理的重要参与者。

联合国人居署中国办公室主任应盛认为,上海与纽约两座城市作为国际大都市,在全球治理体系中有独特的作用。

上海纽约大学常务副校长暨美方校长、上海美国商会理事会主席杰弗里·雷蒙分享了上海纽约大学通过“双城项目”研究上海和纽约两地的适老化环境,为全球老龄化治理提供创新方案。

联合国秘书长高级别咨询委员会委员、中国国际问题研究院前院长徐步指出,本届“江河对话”搭建起理解与信任的桥梁,彰显了民间交流的力量与价值。

本报记者 吴宇桢 实习生 晁晶

最大限度激发青年创造潜力

朱忠明出席上海青年发展型城市建设工作推进会

本报讯 (记者 陆梓华)上海青年发展型城市建设工作推进会昨天召开,盘点“十四五”时期全市青年工作成效,部署下一步重点任务,市委副书记朱忠明出席会议并讲话。

朱忠明指出,要深入贯彻落实党的二十届四中全会精神,按照市委、市政府要求,始终在大局下思考、在大局下行动,锚定青年高质量发展目标,进一步巩固拓展优势、补强短板弱项,全力构建青年与城市双向奔赴、共同成长的新格局。更好引领青年思想进步,讲深讲透党的创新理论,用好用活上海红色文化资源,引导广大青年坚定政治信念、增强城市认同、筑牢安全防线。更好激

励青年挺膺担当,最大限度激发青年创造潜力,推动广大青年在科技创新、经济发展、城市建设等各领域挑大梁、作贡献、当主角。更好解决青年急难愁盼,聚焦培训就业、宜居安居、身心健康等青年普遍关注事项,善于把青年的“烦心事”办成“放心事”。更好凝聚携手共建合力,发挥青年工作联席会议机制作用,强化组织领导、政策保障、市区协同,不断开创超大城市青年发展型城市建设新局面。

副市长解冬主持会议。团市委、市发展改革委、市商务委、市卫健委发言。会上发布青年驿站提质扩容计划、青春经济赋能支持计划。

推动马克思主义理论学科和马克思主义学院建设 实现新突破 展现新气象

本报讯 (记者 郁晶陶)近日,上海市马克思主义理论学科与马克思主义学院建设工作推进会举行,市委常委、宣传部部长赵嘉鸣出席会议并讲话。

会议指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于新时代马克思主义理论研究和建设工程的重要指示,贯彻落实党的二十届四中全会精神和市委决策部署,以更高政治站位、更强责任担当、更实工作举措,推动全市马克思主义理论学科和马克思主义学院建设实现新突破、展现新气象。

会议强调,要聚焦学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想这一首要任务,做到理论先行一步、理论研究更深一重、理论宣传

更进一层,推动马克思主义学院建设向新图强。要深化学科融合创新,全力强主干、拓方向、增动能,推动马克思主义理论学科建设与时俱进。要突出立德树人这一根本任务,完善课程体系、提升教学质量、紧密结合实践,推动思想政治理论课建设提质增效。要完善教师队伍管理机制,进一步强化严管厚爱、优化培养培训、托举青年发展,打造一支让党放心、让学生满意的高素质思政课教师队伍。

会上颁发了第三轮上海市马克思主义理论学科发展支持计划奖项。获奖代表,本市各高校、党校、社科研究机构等单位及马克思主义学院主要负责同志,各区教育局主要负责同志等200余人与会。