

保持战略定力 始终坚定信心 善于科学应对 改进工作方法 加强上下统筹

更好形成全市发展“一盘棋”

中共上海市委举行学习讨论会，陈吉宁主持会议并强调确保“十五五”开好局起好步，龚正黄莉新胡文容朱忠明出席

本报讯 12月14日至15日，中共上海市委举行学习讨论会。市委书记陈吉宁主持会议并强调，要把学习贯彻党的二十届四中全会和中央经济工作会议精神，同贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神更加紧密结合起来，保持战略定力，始终坚定信心，善于科学应对，改进工作方法，加强上下统筹，更好形成全市发展“一盘棋”，干字当头、奋力一跳，以义不容辞的责任担当为全国挑大梁、作贡献，努力在推进中国式现代化中充分发挥龙头带动和示范引领作用，确保“十五五”开好局、起好步。

市委副书记、市长龚正，市人大常委会主任黄莉新、市政协主席胡文容、市委副书记朱忠明出席会议并作了发言。

会上，上海财经大学校长刘元春就“十五五”时期国内经济形势展望，香港金融管理局助理总裁兼首席经济学家朱海斌就2026年国际经贸形势及其影响分析，分别作了专题辅导报告。65位同志围绕会议主题，结合工作实际，着眼谋划新一年工作，交流体会、发现问题，开拓思路、集思广益，提出了有针对性、有启发性的意见建议，进一步凝聚共识、形成合力。

陈吉宁指出，明年是“十五五”开局之年。习近平总书记在中央经济工作会议上对当前国际国内形势作出深刻分析。要切实把思想和行动统一到中央对形势的科学判断上来，按照中央决策部署，结合上海工作实际，不折不扣抓好贯彻落实，更加自觉地忠诚拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要树

牢大局意识、全局观念，坚定不移办好自己的事，在落实国家战略、维护国家利益、保障国家安全方面作出新的贡献。

陈吉宁指出，要做好充分准备，苦练内功，牢牢掌握发展主动。保持战略定力，围绕发挥“五个中心”先手棋作用，聚焦强化“四大功能”，在三大先导产业发展、关键核心技术攻关、跨境和离岸金融、全球供应链管理、重要大宗商品交易、高端航运服务等重点领域强化执行、加快推进，力争更多实质性的突破。落实好自贸试验区提升战略，实施好新一轮制度型开放方案，在深化贸易转型中推动服务贸易、数字贸易、绿色贸易加快发展。牢牢把握新一轮科技革命和产业变革加速演进趋势，顺应数字化智能化绿色化发展，持续保持转型先机。

陈吉宁指出，要坚定信心、奋力再跳，时不我待、只争朝夕，更好担当“经济大省挑大梁”的使命任务。要科学认识上海经济增长潜力，按照高质量发展要求，聚焦经济中心城市重点发展的优势产业，在补强短板弱项中进一步拓展发展空间。着眼促进服务业优质高效发展，在深化监管改革、完善支持政策、健全服务标准、打响服务品牌上持续用力。立足投资于人，同步做好服务人才支持计划，加强各类专业服务人才规模培训，进一步深化教育改革，更好满足服务业增长对人力资源的需求。紧扣服务企业走出去，在推动专业服务机构拓展全球网络、提高跨境服务能力，引导走出去企业在安全合规经营上下功夫。

陈吉宁指出，要把握战略窗口期，加强科学应对，抢抓发展机遇。持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，更好发挥研发效率高、成本低、市场渗透快优势，推动各类研发中心集聚和提升能级，促进科技服务业发展、科技创新与产业创新融合发展。着力提升进口贸易便利化水平，推动进口贸易与产业投资、消费升级良性互动，做好跨境贸易的数字化对接，提升全球资源配置能力。抓好引育高能级贸易商、支持生产性互联网服务平台高质量发展、实施大宗商品贸易转型升级三年行动等深化落实，更好发挥航贸数字化平台作用。打好促消费组合拳，聚焦服务消费、大宗商品等重点领域靶向施策、持续发力，推动文旅商体展深度融合。

陈吉宁指出，全市领导干部要不断提高领导经济工作的能力水平，坚持“四个放在”，增强战略思维，改进工作方法，加强上下统筹。要树立和践行正确政绩观，在全局中找准方向、弄清方位，多做打基础、增后劲、利长远的工作。要因地制宜、突出重点，发挥比较优势。各区要充分认识自身长板，聚焦主导产业、深耕细分赛道，更好打造特色亮点。要坚持目标导向和问题导向，以钉钉子精神把确定的工作抓深抓细，在不断细化颗粒度中体现工作的专业性、务实性，提高工作的针对性、有效性，各项政策要用管用、真正落地见效，让各类企业一目了然、感受高效便利。要在推动园区规模化集约化发展上加大改革攻坚力度，着力解决“小散乱”问题。抓好国家级开发区管理制度改革，有序

开展市级开发区和区级镇级园区整治，力争园区管理体制实现质的提升，更好优化创新生态和产业生态，为产业发展提供高效配套和优质服务。

龚正就做好明年经济工作指出，要按照市委部署，围绕推动高质量发展这个首要任务和构建新发展格局这个战略任务，努力实现质的有效提升和量的合理增长。强化内需主导作用，增强消费、投资、出口“三驾马车”对经济增长的拉动力。加快消费扩容升级，精心塑造、全球推广上海城市形象和城市品牌，下大力气增强消费品供需适配性，努力拉长消费链价值链。提升投资质量效益，坚持投资于物和投资于人紧密结合，进一步挖掘投资于物的空间和潜力，大力培育高层次产业创新人才，提升劳动者职业技能。持续优化出口结构，发展高附加值产品和服务出口，面向全球拓展多元市场。加快突破供给约束，提升产业发展韧性和竞争力。以产业链建设为重要抓手，加快补链建链升链延链，保障产业顺畅运转，放大产业集群效应，推动产业焕新升级，抢占产业价值链高端。把握浦东引领区、东方枢纽国际商务合作区建设和自贸区优化布局、提升能级等机遇，全面深化改革开放，推动制度创新红利转化为高质量发展动力。

市委常委迟耀云、吴伟、赵嘉鸣、陈通、张为、陈金山、李政、华源、陈杰，市人大常委会、市政府、市政协负责同志，市高级法院院长、市检察院检察长出席会议。全市各部委办局、各区及人民团体负责同志等参加会议。

西部集团房屋维修公司应急维修班班长杨华峰 奋战维修一线 守护万家灯火



■ 杨华峰携带工具赴居民家中维修
受访者供图

大家好！我是杨华峰，西部集团房屋维修公司应急维修班班长。自从全国劳模徐虎、上海市劳模黄卫国把我领进物业维修行业，我一干就是23年，每天与水龙头、电线、马桶、扳手、螺丝为伴，为居民解决水电故障、管道堵塞等难题。

我至今记得第一次独自处理维修任务的情景。当时，居民家里马桶严重泛水，厕所内粪便污水横流，居民急切地表示“前前后后已有三拨人来，都没修好。”我手心冒汗，却毅然撸起袖子，拆卸马桶，清理污物，疏通管道。经过两小时的奋战，终于使马桶恢复正常使用。居民那激动的表情，让我第一次深刻体会到自身工作的价值。台风“利奇马”席卷上海时，一栋居民楼的6楼雨篷摇摇欲坠。我和同事上了顶楼，暴雨肆虐，天台湿滑。我顾不上这些，系牢安全绳，让同事死死拉住。我大半个身子探出去，一点一点敲掉铆钉，奋战十多分钟，终于安全拆下了雨篷。如此辛苦、惊险的经历，我已历经无数，而居民们温暖的笑容，正是我前行的动力。

去年，我参与了上海工匠的评审。当评委问到徐虎精神的传承时，我答道：“‘辛苦我一人，方便千万家’曾是过去的写照，而如今，则是众多物业管理人员用心守护着万家灯火。”我的师父黄卫国曾两度荣获市级劳动模范称号，而他的师父正是徐虎。从“小徐虎”到青年岗位能手，再到普陀工匠、上海市劳模乃至全国劳模，我肩负起责任，深入社区、校园、企业，为孤寡老人和困难家庭提供帮助，力求将“劳动最光荣、劳动最崇高、劳动最伟大、劳动最美丽”的理念深植人心。

全国劳模称号是沉甸甸的鞭策。我将以更高标准，把每一张报修单当作重要的任务，急居民所急，解决难题，让这份初心和坚守，照亮更多人的美好生活。

曹博文 整理

本报讯 (记者 裴颖琼)车流如织的漕宝路地下，直径15.56米的盾构机“通达号”正在向前掘进。作为市重大工程，漕宝路快速路新建工程盾构段进度已过半，预计将于2026年下半年全部贯通。

城投公路第二事业部第一指挥部总工李涛介绍，漕宝路快速路新建工程全长约7.2公里，西起嘉闵高架，东至桂平路，与嘉闵高架、S20外环线和中环线三座枢纽形成互通立交。该工程采用“地道+高架”的组合形式，设计为双向六车道，设计时速60公里。建设内容还包括漕宝路地面道路的改建和拓宽。

“漕宝路快速路新建工程盾构段全长4.2千米，目前掘进进度已完成过半。”隧道股份上海隧道漕宝路2标项目副总工孙亦厚说，值得一提的是，此次担任掘进任务的盾构机“通达号”是目前上海市最大断面的盾构机，曾参与北横通道的建设。

不过，和北横通道相比，此次掘进难度要更大。这台长123米、重达3000吨的“巨无霸”，全程需穿越109处建构构筑物，包括居民区、外环高架、蒲汇塘河道及七宝古镇等。“盾构掘进穿越外环线桩基时，仅以0.73厘米间距完成‘极限穿越’。”孙亦厚说，面对沿线密集的建筑物群，项目团队依托盾构数智管控系统，施工精细化管理，实现“零扰动”穿越。

在穿越复杂的“地下迷宫”时，“通达号”还曾遭遇“急弯+陡坡”双重考验：最小500米曲率半径，±5%纵坡形成立体起伏，这意味着盾构将面临不同地质风险与转弯轴线精准控制高要求的双重难题。对此，项目团

队通过精细化轴线模拟与动态参数调整，应用泥水自动平衡系统及自动纠偏算法，最终确保万吨级盾构机在复杂地层中实现“丝滑转向”。

为了减少对周边交通和环境的影响，隧道内93.7%以上的内部结构均采用预制拼装工艺。这些预制结构每块重8吨至57吨，其中边涵箱对安装的安全与精度要求极高。李涛告诉记者，项目团队为此自主研发了盾构隧道边箱涵拼装一体化设备，通过重新设计和改造叉车，并配备具有翻转功能的夹具，仅由一名操作人员即可完成边箱涵在施工过程中的装卸、运输和安装过程中上下、左右、前后、俯仰、翻转等动作，使边箱涵拼装更加安全、快速。

“目前，该设备已成功应用于漕宝路快速路新建工程中。”李涛说，这套设备使单块边箱涵拼装用时由传统吊车的40分钟缩短到20分钟以内，拼装精度从厘米级提升至毫米级，解决了传统施工中高空悬吊风险高、精度低等问题。

预计后年二季度通车 漕宝路快速路主线

漕宝路快速路是虹桥枢纽外围“一纵三横”快速集散系统“南横通道”的重要组成部分，中心城区快速路系统的射线之一，也是虹桥国际中央商务区与中心城东南部重点发展地区联系的重要快速通道。建成后，将大幅强化闵行中北部、松江东北部与徐江西南部同虹桥国际中央商务区的联系，方便周边居民的出行。

据悉，漕宝路快速路主线预计2027年三季度建成通车，地面道路预计2027年四季度建成通车。