

大路挪一步 保下大树637棵

G320改建工程松江段年内有望通车



■ G320松江段部分路段拓宽改建时,微调线形为大树让路 本报记者 陈梦泽 摄



■ 轨交13号线东延伸工程第6台盾构上午顺利接收 本报记者 陈梦泽 摄

本报讯（记者 裘颖琼）G320公路是从上海至云南瑞丽的国道，其中上海松江段（松江金山区界—北松公路）改建工程正在全力冲刺月底通车节点，将由原来的二快二慢车道拓宽成六快二慢车道，以进一步改善省际道路交通条件。

G320公路上海段由沪闵路—北松公路—车亭公路—亭枫公路等四段二级公路组成，全长约67.5公里，是上海市骨干路网系统中联系浙江省的重要干线公路，也是闵行、松江、金山区联系市中心的重要通道。

此次改建工程沿既有车亭公路南北方向展开，南起松江金山区界，北至北松公路，全长10.16公里，与G15沈海高速、新艳公路、大叶（叶新）公路、泖亭路等道路相交。之前全线道路较窄，交通流量较大，难以满足周边地区交通与开发需求。

城投公路第一事业部第一指挥部总工张嘉泉告诉记者，改建工程于2021年10月开工，除了拓宽既有道路规模，还将拼宽改建G15跨线桥1座，新建跨G15人行天桥1座，同步实施排水、河道驳岸、公路照明、绿化以及交通标志标线、信号灯、交通安全设施等附属工程。

作为“绿色公路”示范项目，这项改建工程在生态选线、集约利用通道资源、预制拼装、建筑旧料回收利用等方面都特别注意落实绿色生态理念。比如，对沿线树龄40年以上的香樟树，项目团队一棵棵进行编号、胸

径测量、健康状况登记等，做成影像资料建档，实施多方案比选、精细化设计。“在满足基本交通功能需求和交通安全的前提下，特大树应保尽保，大树能保则保。如果要移栽，尽量就近移植。”张嘉泉说，为避让大树，部分路段拓宽改建时对线形作了微调，最终原地保留大树637棵。

又比如，改建G15跨线桥时，没有简单地将老桥一拆了之，而是通过检测、修缮、加固后，在一旁新建桥梁与老桥合体拼宽，将原来的二快二慢车道拓宽至六快二慢车道。

再比如，将废弃的老路作为新路基的填料。“把一些老路的旧沥青材料热再生作为非机动车道下面层，旧沥青材料乳化沥青冷再生作为道路柔性基层。利用再生建筑旧料替代石灰土填筑路基，既能减少环境污染，又能节约路基填筑费用约10%。”张嘉泉说。

还有，在跃进河东侧，新建护岸结构长3852.35米，护岸同时作为公路挡墙，实现集约建设；G15跨线桥立柱、盖梁等部件均采用预制拼装，不仅减少了环境污染，还有效降低了对G15高速的交通影响。

G320（松江金山区界—北松公路）改建工程通车后，将进一步改善省际道路交通条件，满足沪浙省际间公路运输交通需求，有力支撑G60科创走廊及长三角一体化发展，促进松江地区经济社会协调发展，方便叶榭、亭林等地企业员工与居民出行。

轨交13号线东延伸工程迎来关键进展

区间盾构隧道贯通 所有主体结构封顶

本报讯（记者 任天宝）今天上午，轨道交通13号线东延伸工程迎来两大关键进展：第6台盾构即张江路站新增盾构工作井至王家浜中间风井区间上行线盾构顺利接收，丹桂路站主体结构Ⅳ区最后一块分块顶板浇筑完成。至此，工程全线区间盾构隧道贯通、所有主体结构封顶，为后续联络通道施工、风水电安装及轨道铺设等工序创造了条件。

轨交13号线东延伸工程线路起于运营地铁13号线张江路站东端、止于丹桂路上海集成电路设计产业园，全线里程4.52千米，主体工程为2井2站3区间，即张江路站新增盾构工作井、王家浜中间风井、高科中路站、丹桂路站及其盾构隧道区间与4座联络通道，全部采用地下敷设。

这次最后封顶的丹桂路站作为站前设折返线的终点站，位于龙东大道南侧、张东路东侧，横穿丹桂路并沿张东路南

北向布置，是地下二层岛式车站。车站紧邻市政道路、桥梁及科技园区建筑，最近距离仅3.39米，需临时迁改的燃气、上水、电力等管线密集，叠加多作业面交叉施工，环境复杂、安全风险高、技术难度大，给按期完成工程节点带来极大挑战。

为攻克施工难题，上海地铁协同联合体承建单位创新工艺、优化工法，将车站主体结构分Ⅰ—Ⅳ区三阶段推进施工：先后完成管线搬迁与道路翻交，围护结构、基坑开挖及主体回筑，最后推进管线复位与附属工程。自去年8月启动部分基坑开挖以来，各区块施工高效衔接，攻坚克难497天，确保车站如期封顶。

轨交13号线东延伸工程建成运营后，将进一步完善轨道交通网络、改善地区出行条件、提升公共交通服务能级，有助于吸引高新技术企业汇聚集成电路设计产业园，促进张江科学城建设发展和上海市“科创中心”建设目标的实现。

新江湾城街道

慢行骑行加舟行 文体服务织成网 水岸联动“与城对话”

本报讯（记者 孙云）不久前，国家级赛事2025年中国桨板球公开赛（上海站）在杨浦区的新江湾城文体公园水上运动中心举办，岸边的“快闪运动市集”汇聚非遗体验、体育科普与轻食饮品等业态，形成“水上有赛事、岸上有经济、周边有活力”的良性互动。记者从新江湾城街道了解到，绿意盎然、水系丰富的新江湾城不仅是都市里的慢生活桃花源，街道倾力打造的慢行、骑行、舟行这“三行”网络，更将高品质文体服务深度嵌入“15分钟社区生活圈”，有机串联生态肌理、产业资源与民生场景，为营商环境注入了人文温度。

漫步新江湾城，三条特色营商漫步体验路线串联起重点园区、高校与生态节点——数字活力路线尽显文创消费活力，创新策源路线贯通产学研转化链条，国际生态路线铺展人与自然和谐画卷。企业人才在沉浸式行走中对接资源、感受氛围，居民亲子在“与城对话”文明行走活动中读懂城区发展脉络。

骑行是新江湾城一大特色体育活动，为服务好骑行者，同时有序引导骑行秩序，新江湾城街道组建“物业服务企业骑手服务联盟”，改造升级6处骑手驿站，用城市“边角料”建成功能齐全的便民微空间。“科创·人才”定向骑行赛等活动轮番上演，百余名企业家与科创人才在生态赛道竞速交流，让骑行网络不仅是人才通勤的便捷通道，更成为展示“宜创、宜业、宜居”形象的移动推介会和政企互动、以赛招商的流动纽带。

碧波之上，企业家劈波斩浪，碰撞创意的火花。在新江湾城文体公园的水上运动中心，企业定制版“荧光夜划”、皮划艇友谊赛等活动，让政企银企多方代表在亲水互动中增进协作。国家级赛事2025年中国桨板球公开赛（上海站）的落地，更让新江湾城的生态优势转化为品牌优势。以赛为媒，“快闪运动市集”“荧光水陆空”等消费场景顺势而生，实现“水上赛事引流、岸上经济升温”的良性循环，为“15分钟生活圈”注入强劲的经济动能。

徐家汇街道

有花有树有步道 闲置绿地大变样 “秘境花园”焕新开放

本报讯（记者 孙云）徐家汇街道文定花园改造项目近日完工，重新开放。

前几天路过文定路，发现一条通幽曲径，沿着地面和墙角“文定花园”的标识一路走去，眼前豁然开朗，那是一片开阔的绿地，高大的树木、起伏的草坡，一侧还有智能健身器材，时尚又新颖。下午，毗邻的泰德花苑、凯旋花苑、凯旋华庭小区不少居民在这里遛娃。“以前这里草木杂乱，连条像样的路都没有，更别提椅子和灯光了。晚上黑乎乎的，根本不敢进来。”陶老伯告诉记者，“你看，现在完全变样了，步道干净平整，还有草坡和绿树花卉。吃完饭来散步健身，太舒服啦！”

记者从徐家汇街道了解到，文定花园位于文定路变电站东侧，面积近4000平方米。原来面貌老旧，功能缺失。因大型器械无法进入，病虫害树木和高大乔木长期未能修剪，存在一定安全隐患。为此，街道对接区绿化市容局，共同对文定花园实施改造。

让居民惊喜的不仅是花园设施的完善，

还有那份“被听见”的参与感。考虑到文定花园处于三个居民区中间，街道采用参与式设计模式，通过多次共创活动以及线上、线下结合的调查问卷等，收集居民意见建议，参考现场调研沟通意见，最终设计出项目改造平面图，形成整体绿化提升方案。在施工过程中，方案又根据居民的要求历经多轮协调修改。以泰德花苑为例，通往这片公共花园的边门安装了智能门锁，扫码才能开门，增加了小区的安全系数，设计十分贴心。

重新开后，不少居民来“尝鲜”，街道特别邀请周边小区的小朋友拿起彩笔绘制艺术墙，记录下他们色彩斑斓的童年。“让孩子参与创作，感觉这片绿地真正属于我们每个人。”一位宝妈笑说，“以后每天散步都能看到孩子的‘作品’，很有意思。”智能健身器材吸引了几位老伯的兴趣，他们好奇地上去锻炼身体的不同部位，看看屏幕上有什么提示。几个四五岁的小朋友不惧冬日寒风，欢快地在草地上扔起了玩具飞机，无忧无虑。