

上海公安交管部门对残疾车载客、大货车超载等“见违必纠” 严查各类易致祸交通违法行为

本报讯（记者 杨洁）临近年末，上海公安交管部门依托“砺剑2025”系列行动，聚焦各类突出交通违法行为，以“路面严管+科技赋能+宣整结合”多维发力，全力守护岁末年年初道路交通安全防线。

岁末聚焦三类重点区域

据悉，近期针对岁末交通特点，公安交管部门靶向整治各类易致祸违法行为，重点聚焦三类区域。针对大型货车，重点聚焦货运堆场、建筑施工工地等周边区域，严查“三超一疲劳”、闯禁令、未按规定车道行驶、右转未让行等突出违法；针对大客车、网约车，重点聚焦交通枢纽、客运场站，联合相关部门严查

车辆非法营运、“脱保”“脱检”以及疲劳驾驶、违法变道、违法停车、乘客未系安全带等各类违法行为；针对非机动车，重点聚焦商圈、医院、学校、园区、快递外卖配送站点等非机动车高频通行区域，严查非机动车闯红灯、逆向行驶、未按规定佩戴头盔、老年代步车违法上路、残疾车违法载客等突出违法，做到“见违必纠，处罚必严”。

案例1 无牌残疾车违法载客

近日，静安交警在辖区医院附近查获一辆违法残疾车，当事人并无下肢残疾（无残疾证）却驾驶无牌的残疾车违法载客。交警当场对其车辆先予扣留，对其交通违法行为依

法进行了处罚。后经辖区派出所进一步调查，发现当事人曾多次驾驶无牌残疾车从事非法揽客，警方对其“扰乱公共场所秩序”的违法行为处以拘留5日的处罚。

案例2 两起大型货车超载

12月3日、4日夜间，宝山交警支队连续查处两起大型货车超载案件。其中一辆在逸仙路安达路查获的重型半挂牵引车，实际车货总重达到119.4吨，超载176%；另一辆在克山路涓浦路查获的重型半挂牵引车，实际车货总重达到130.14吨，超载203%。民警当场扣留了车辆，对2名驾驶员“驾驶货车载物超过最大允许总质量达到百分之百”的违法行

为均予以记6分，罚款2000元。

“这两辆货车车货总质量超过100吨，属于存在重大事故隐患的‘百吨王’。”宝山交警支队勤务路设大队副大队长张耀介绍说，“根据《中华人民共和国刑法》第134条，若此类车辆拒不执行整改，具有发生重大伤亡事故或其他严重后果的现实危险的，将面临刑事处罚。”

公安交管部门通过大数据分析精准研判违法高发时段与点位，实现“警力跟着隐患走”，大幅提升执法针对性与效率。在强化路面执法的同时，公安交管部门进一步强化源头管理，督促相关运输企业、平台落实交通安全主体责任，定期开展安全教育培训、签订安全责任书、建立违法抄告制度等。

一根“小扁担”挑起传奇人生 全国劳模杨怀远同志逝世，一生践行“为人民服务”

一根曾为千万旅客挑负行李、也为一个时代挑起精神旗帜的小扁担，在历经八十八载春秋后，轻轻放下了。它的主人，全国优秀共产党员、全国最美退役军人、“最美奋斗者”、新中国航运服务业的杰出代表，“小扁担精神”的创始人杨怀远同志，因病医治无效，于2025年12月11日0时0分在上海瑞金医院逝世，享年88岁。

杨怀远，这位从放牛娃成长起来的平凡客轮服务员，用一生将“为人民服务”五个大字，从客轮甲板，挑进了亿万人民的心中。他用一生铸就的“扁担精神”已成为激励我们砥砺奋进的宝贵财富。

一根扁担

1962年，杨怀远成为“民主5号”轮的一名客运服务员。他发现旅客中的妇孺老幼特别多，他们行李沉、走得慢，每当此时，杨怀远总是主动上前。他一米八几的大个子，手足并用，一下子能包揽几个人的行李。但旅客数量众多，光凭赤手空拳还是解决不了实际问题。杨怀远想起了从部队转业时带回的小扁担。上天桥、送东西，把行李拴在一起，他20斤、你30斤，加起来100多斤，一根扁担全搞定。

这一挑，就是38年。38年间，他挑断了47根扁担，扁担上留下了三百多条旅客的感激留言，包含八国文字。这普通的劳动工具，从此成为衡量服务深度的象征。

上世纪80年代是客轮行业的“鼎盛时期”。仅上海十六铺码头，就拥有20多条航线，每天超过4万人次客运量。杨怀远在小扁担的基础上，自学多地方言与英语，自备“百宝箱”，里头装着针线、药品，后来竟发展



出120多种便民用具。他还独创了一套语言服务和心理服务学，并出版了一本40万字的《讲点服务学》。

三个“不要”

杨怀远的一生，是不断“得到”荣誉的一生，更是主动“放下”名利的一生。他人生中三次重大的“不要”，诠释了一名共产党员的纯粹本色。

第一次是“不要当官”。1966年，他被破格提拔为船舶政委，但管理工作让他远离了一线服务。他三次打报告，坚决请求辞去领导职务，只要“一条小扁担”。1980年，他如愿回到客舱。这“辞官为民”的选择，需要何等的清醒与勇气！第二次是“不要小费”。38年间，他助人无数，但面对旅客的酬谢，他分文不取。第三次是“不要房子”。单位奖励住房，他婉言谢绝：“共产党员应该吃苦

在前，享受在后。”

一生誓言

“一事当前想雷锋，一生一世学雷锋。”杨怀远也被誉为“当代雷锋”。党和国家领导人多次亲切接见，全国劳动模范、“最美奋斗者”等至高荣誉加身，但他最珍视的，始终是旅客一声真诚的“谢谢”。

1997年退休时，他抚摸扁担泪流满面，只因不能再亲手为旅客挑行李。但他的服务从未“退休”。他加入上海“百老德育讲师团”，作了1000多场报告，风趣地称这是“为雷锋做广告”。这根精神的扁担，他从肩上卸下，又稳稳地传递到了下一代心中。

“天下万物何所求？只求为人民服务到白头。”这是杨怀远一生的奋斗目标和人生追求。扁担无声，精神永续。杨怀远同志，一路走好！

本报记者 解敏

上海交大老校长谢绳武捐积蓄设奖学金

「校长的爱」低调又温馨

本报讯（记者 易蓉）从学生到校长，他在上海交通大学学习、工作65年，又把自己的工资积蓄捐给了母校……日前，上海交大原校长谢绳武教授与夫人顾美凤捐赠设立“从容奖助学金”，以“饮水思源”之心反哺母校，支持物理与天文学院、机械与动力工程学院核专业学生成长与人才培养工作。

捐赠仪式在谢绳武教授家中举办，低调而温馨。他细数与交大的过往，是高等教育改革的亲历者和建设者，“我见证了上海交大在经历院系调整、西迁以后，开枝散叶，为祖国高等教育事业发展和西部地区开发作出重要贡献；也见证了学校依靠国家改革开放，经济和教育事业大发展的机遇，一棒接一棒接续奋斗，重新崛起，进而建设成世界一流大学的全过程。”

谢绳武教授1966年毕业于上海交通大学核反应堆工程专业，本科毕业后留校任教，从事水下激光电视科研，1980年在应用物理系光学专业硕士研究生毕业后从事教学科研工作，并先后担任副系主任和系主任。从1991年开始担任上海交大大党委常委、副校长，1997年至2006年担任校长，亲历了交大数十载的发展。在他担任校长的十年间，是我国科教事业蓬勃发展的十年，也是上海交大历史上发展最快的时期之一。

他的夫人顾美凤曾任上海交大徐汇幼儿园园长、后勤集团医教中心副主任，也在校园里默默奉献多年。多年来，夫妇二人向母校档案文博管理中心捐赠了不少珍贵的文献资料，为学校的文化传承贡献力量。

记者获悉，根据规划，“从容奖助学金”以起始本金设立留本基金，每年收益将全部用于奖助学生，既为品学兼优的学生提供奖励，也为家庭经济困难的学生送去帮扶。谢绳武教授透露，此次捐赠基于自己多年积蓄，得到了全家人的支持，未来他和夫人还将考虑追加基金本金额度，同时也欢迎亲朋好友和社会各界人士支持“从容奖助学金”，让这份爱心不断延续壮大。

短评

那根扁担那颗心

潘高峰

一根磨得发亮的毛竹扁担，上面写满留言，有中文，有外文，字迹深浅不一，都是旅人们匆匆留下的谢意。昨天，小扁担的主人走了，享年88岁。他的名字，叫杨怀远。

很多年轻人可能没听过这个名字。他是客轮上的服务员，干了一辈子。他最出名的事迹，就是挑了38年扁担，帮南来北往的旅客运送行李。38年，挑断了47根扁担。

这听起来就是一个遥远年代的故事。现在出门，有拉杆箱，有网约车，实在拿不下，还有快递。谁还需要一根扁担呢？那些拥挤的客轮、漫长的水程，好像已经是上辈子的事了。我们活在动动手指就能叫车送货的时代，“服务”两个字，常常被简化成屏幕上跳出的一个个“好评”。可不知道为什么，看着那张老照片——杨怀远一手挑着扁担，一手搀扶着老人，笑得很朴实很开心——心里还是会觉得暖。

时我们渴望的，是一个善意的眼神，一次真诚的援手，一句“别担心，我来帮你”的安慰。无论技术如何发达，社会如何便捷，人与人之间那份最直接的关怀、最纯粹的善意，是任何算法和流量都无法替代的珍贵之物。

杨怀远退休后，作了上千场报告。他说自己是“为雷锋做广告”。这个“广告”，其实打的是一种永远不过时的活法——活得有温度，活得对他人有用。

杨怀远荣誉很多，但在他心里，那些断裂磨损的扁担，可能才是一生的勋章。扁担上那些来自天南地北、跨越语言的感谢，简单，厚重，穿越时光，至今温热。它告诉我们，最重的担子，是为别人扛起的责任；最亮的招牌，是留在人们心里的美好。在这个容易焦虑、时常感到疏离的时代，这份简单的心意，或许正是我们内心悄悄渴望，也应当努力去护持的一点光。