

# 上海公安交管部门对残疾车载客、大货车超载等“见违必纠”

# 严查各类易致祸交通违法行为

本报讯 (记者 杨洁)临近年末,上海公安交管部门依托“砺剑2025”系列行动,聚焦各类突出交通违法行为,以“路面严管+科技赋能+宣整合”多维发力,全力守护岁末年初道路交通安全防线。

## 岁末聚焦三类重点区域

据悉,近期针对岁末交通特点,公安交管部门靶向整治各类易致祸违法行为,重点聚焦三类区域。针对大型货车,重点聚焦货运堆场、建筑施工工地等周边区域,严查“三超一疲劳”、闯禁令、不按规定车道行驶、右转未让行等突出违法;针对大客车、网约车,重点聚焦交通枢纽,客运场站,联合相关部门严查

车辆非法营运、“脱保”“脱检”以及疲劳驾驶、违法变道、违法停车、乘客未系安全带等各类违法行为;针对非机动车,重点聚焦商圈、医院、学校、园区、快递外卖配送站点等非机动车高频通行区域,严查非机动车闯红灯、逆向行驶、不按规定佩戴头盔、老年人步车违法上路、残疾人违法载客等突出违法,做到“见违必纠、处罚必严”。

## 案例1 无牌残疾车违法载客

近日,静安交警在辖区医院附近查获一辆违法残疾车,当事人并无下肢残疾(无残疾证)却驾驶无牌的残疾车违法载客。交警当场对其车辆先予扣留,对其交通违法行为依

法进行了处罚。后经辖区派出所进一步调查,发现当事人曾多次驾驶无牌残疾车从事非法揽客,警方对其“扰乱公共场所秩序”的违法行为处以拘留5日的处罚。

## 案例2 两起大型货车超载

12月3日、4日夜间,宝山交管支队连续查处两起大型货车超载案件。其中一辆在逸仙路安达路查获的重型半挂牵引车,实际车货总重达到119.4吨,超载176%;另一辆在克山路湄浦路查获的重型半挂牵引车,实际车货总重达到130.14吨,超载203%。民警当场扣留了车辆,对2名驾驶员“驾驶货车载物超过最大允许总质量达到百分之百”的违法行

为均予以记6分,罚款2000元。

“这两辆货车车货总质量超过100吨,属于存在重大事故隐患的‘百吨王’。”宝山交管支队勤务路设大队副大队长张耀介绍说,“根据《中华人民共和国刑法》第134条,若此类车辆拒不执行整改,具有发生重大伤亡事故或对他严重后果的现实危险的,将面临刑事处罚。”

公安交管部门通过大数据分析精准研判违法高发时段与点位,实现“警力跟着隐患走”,大幅提升执法针对性与效率。在强化路面执法的同时,公安交管部门进一步强化源头管理,督促相关运输企业、平台落实交通安全主体责任,定期开展安全教育培训、签订安全责任书、建立违法抄告制度等。

# 一根“小扁担”挑起传奇人生

## 全国劳模杨怀远同志逝世,一生践行“为人民服务”



2018年5月,杨怀远等劳模代表聚会上海报业集团,参加《时代领跑者——上海劳模口述史》一书的首发式,并与高校师生、企业代表共话新时代劳模精神。

图为杨怀远(左四)和青年学生交流  
孙中钦 摄  
(资料照片)

出120多种便民用具。他还独创了一套语言服务和心理服务学,并出版了一本40万字的《讲点服务学》。

## 三个“不要”

杨怀远的一生,是不断“得到”荣誉的一生,更是主动“放下”名利的一生。他人生中三次重大的“不要”,诠释了一名共产党员的纯粹本色。

第一次是“不要当官”。1966年,他被破格提拔为船舶政委,但管理工作让他远离了一线服务。他三次打报告,坚决请求辞去领导职务,只要“一条小扁担”。1980年,他如愿回到客舱。这“辞官为民”的选择,需要何等的清醒与勇气!第二次是“不要小费”。38年间,他助人无数,但面对旅客的酬谢,他分文不取。第三次是“不要房子”。单位奖励住房,他婉言谢绝:“共产党员应该吃苦

在前,享受在后。”

## 一生誓言

“一事当前想雷锋,一生一世学雷锋。”杨怀远也被誉为“当代雷锋”。党和国家领导人多次亲切接见,全国劳动模范、“最美奋斗者”等至高荣誉加身,但他最珍视的,始终是旅客一声真诚的“谢谢”。

1997年退休时,他抚摸扁担泪流满面,只因不能再亲手为旅客挑行李。但他的服务从未“退休”。他加入上海“百老德育讲师团”,作了1000多场报告,风趣地称这是“为雷锋做广告”。这根精神的扁担,他从肩上卸下,又稳稳地传递到了下一代心中。

“天下万物何所求?只求为人民服务到白头。”这是杨怀远一生的奋斗目标和人生追求。扁担无声,精神永续。杨怀远同志,一路走好!

本报记者 解敏

## 短评 那根扁担那颗心

潘高峰

我们常说“不忘初心”。杨怀远的初心,大概就是见不得别人受苦的那种不忍。这份不忍,让他从一个放牛娃,成了全国闻名的“当代雷锋”。他自学的那些方言、英语、医药知识,他自制的百宝箱、小摇篮,都是这份“不忍心”长出的“枝叶”。服务在他那里,不是标准化的流程,而是带着体温的关照。

今天,还需要这样的“小扁担精神”吗?当然,我们不再用扁担挑行李,但我们依然会遇到“叫天不应、叫地不灵”的时刻——可能是异乡迷路时的慌张,是医院里找不到方向的茫然,是手机没电、寸步难行的尴尬……此

时我们渴望的,是一个善意的眼神,一次真诚的援手,一句“别担心,我来帮你”的安慰。无论技术如何发达,社会如何便捷,人与人之间那份最直接的关怀、最纯粹的善意,是任何算法和流量都无法替代的珍贵之物。

杨怀远退休后,作了上千场报告。他说自己是“为雷锋做广告”。这个“广告”,其实打的是一种永远不过时的活法——活得有温度,活得对他人有用。

杨怀远荣誉很多,但在他心里,那些断裂磨损的扁担,可能才是一生的勋章。扁担上那些来自天南地北、跨越语言的感谢,简单,厚重,穿越时光,至今温热。它告诉我们,最重的担子,是为别人扛起的责任;最亮的招牌,是留在人心里的美好。在这个容易焦虑、时常感到疏离的时代,这份简单的心意,或许正是我们内心悄悄渴望,也应当努力去护持的一点光。

上海交大老校长谢绳武捐积蓄设奖学金

# 『校长的爱』低调又温馨

本报讯 (记者 易蓉)从学生到校长,他在上海交通大学学习、工作65年,又把自己的工资积蓄捐给了母校……日前,上海交大原校长谢绳武教授与夫人顾美凤捐贈设立“从容奖助学金”,以“饮水思源”之心反哺母校,支持物理与天文学院、机械与动力工程学院专业学生成长与人才培养工作。

捐赠仪式在谢绳武教授家中举办,低调而温馨。他细数与交大的过往,是高等教育改革的亲历者和建设者,“我见证了上海交大在经历院系调整、西迁以后,开枝散叶,为祖国高等教育事业发展和西部地区开发作出重要贡献;也见证了学校依靠国家改革开放,经济和教育事业大发展的机遇,一棒接一棒接续奋斗,重新崛起,进而建设成世界一流大学的全过程。”

谢绳武教授1966年毕业于上海交通大学核反应堆工程专业,本科毕业后留校任教,从事水下激光电视科研,1980年在应用物理系光学专业硕士研究生毕业后从事教学科研工作,并先后担任副系主任和系主任。从1991年开始担任上海交大党委常委、副校长,1997年至2006年担任校长,亲历了交大数十载的发展。在他担任校长的十年间,是我国科教事业蓬勃发展的十年,也是上海交大历史上发展最快的时期之一。

他的夫人顾美凤曾任上海交大徐汇幼儿园园长、后勤集团医教中心副主任,也在校园里默默奉献多年。多年来,夫妇二人向母校档案文博管理中心捐赠了不少珍贵的文献资料,为学校的文化传承贡献力量。

记者获悉,根据规划,“从容奖助学金”以起始本金设立留本基金,每年收益将全部用于奖助学金,既为品学兼优的学生提供奖励,也为家庭经济困难的学生送去帮扶。谢绳武教授透露,此次捐赠基于自己多年积蓄,得到了全家人的支持,未来他和夫人还将考虑追加基金本金额度,同时也欢迎亲朋好友和社会各界人士支持“从容奖助学金”,让这份爱心不断延续壮大。