

# 上海港提前突破5000万标箱

全年吞吐量有望再创新高,16年蝉联全球第一,  
洋山北侧一期预计明年投产

今年1至11月,上海港完成集装箱吞吐量5056万标准箱,全年集装箱吞吐量有望再创新高,16年蝉联全球第一,体现了上海国际航运中心服务能力的持续提升。“全球第一”的背后,最大功臣是洋山深水港。洋山深水港已完成集装箱吞吐量2625万标箱,同比上升9.7%,全年集装箱吞吐量有望突破2900万标箱,再创历史新高。今天是上海洋山深水港开港20周年,从昔日寂寥的渔村小岛,蝶变为龙吞鲸吐集装箱、闪耀智慧光芒的世界级深水良港,洋山港区完成了从“跟跑”到“领跑”的跨越,成为中国港口参与全球竞争的核心力量。

## 不断突破规模纪录

2005年12月10日,洋山一期开港;一年后,二期工程投产,三年后三期工程全面建成,港口规模进一步扩大,上海港在全球的地位和影响力不断提升。

开港之初,洋山港区年吞吐量仅323万标箱,而到2024年年底,洋山港区年吞吐量已超2600万标箱,占据上海港整体集装箱吞吐量的“半壁江山”。截至目前,洋山港区已累计装卸集装箱3.3亿标箱,所有集装箱首尾相连足以绕地球49圈。

数据背后,是洋山港区在基础设施“硬联通”、业务规则“软联通”的综合发力。目前,洋山港区累计建成深水岸线7950米,配置超大型智能桥吊104台,构建起涵盖105条国际航线的全球化航运网络,通达200余个国家和地区的重要港口节点,吸引全球主流船公司联盟将其作为核心挂靠港深耕布局。

业务创新上,“沪太通”“樱桃快航”“沿海捎带”“联动接卸”等综合物流解决方案纷纷出炉,将长三角及长江流域港口纳入协同网络,形成多港互动、高效衔接的物流格局;同步拓展的海铁联运、“厂港”直连、新能源车“一箱制”等定制化多式联

运路径,不断完善现代化集疏运体系,为中国对外贸易的发展和全球产业链供应链稳定作出重要贡献。

如今,这里远洋巨轮络绎不绝,巨型港机起落有序,集卡车辆穿梭往来,集装箱货物链接四海、通达全球。

## 引领智慧绿色潮流

洋山港区加速打造智慧码头,洋山四期自动化码头已成为全球瞩目的“中国范本”,其“智慧大脑”——ITOS系统(自动化码头生产管控系统),历经三十余次迭代、上千项功能优化,将人均劳动生产率提升至传统码头的213%。

今年8月13日,创下公司昼夜吞吐量28536标箱的纪录,彰显其效能与稳定性。远控桥吊、智能堆场、智能场控调度系统也相继投产,码头作业从“人控”向“智控”稳步推进。“双小车双吊具”“边装边卸”“危险品全流程自动化”等一系列复杂工艺,让多个自动化设备在系统中协同作业,

实现单点自动到系统智能。

不仅更智慧,还要更绿色。在洋山港区,中水回用、智能水务系统、光伏发电等项目逐步落地;轮胎吊100%完成锂电池混合动力改造;内集卡全面采用LNG、电力等清洁能源;全国首个拥有绿色甲醇“船-船”同步加注能力……洋山四期是全国首家五星绿色港口,实现设备全电力驱动、能源清洁全覆盖。从依靠人力的传统码头到智绿双驱的新一代港口,洋山深水港已成为引领世界港口发展新潮流的先驱者。

## 加快培育新增长极

目前,洋山港区南侧港区已形成盛东、冠东、尚东三大运营主体协同发展新格局,成为全球集装箱吞吐量最大的单体港区之一,进一步巩固其亚太核心枢纽地位。未来,洋山北侧开发将成为新的增长极。

小洋北工程作为国家重点项目,对于提升长三角世界级港口群

整体竞争力具有重大战略意义,如今正在紧锣密鼓建设中,洋北一期预计将于2026年投产。根据规划,北侧片区将聚焦高端航运服务、新能源装备制造、智慧物流等产业,打造“港-产-城”融合示范区。洋山四期已率先布局超远程智慧指挥控制中心、数字孪生系统等项目,为北侧开发积累技术与管理经验。2025年,智能水务系统、电动集卡替代、风能光伏综合利用等计划稳步推进,将进一步拓展港区功能外延。洋北作业区将承担长江黄金水道的江海联运、近洋支线等业务,南侧港区泊位紧张等困难将得到有效解决,同时结合传统码头改造,运力进一步得到释放,南北形成联动,发挥出“1+1>2”的作用。

有了洋山四期的经验积累,洋山北侧工程将朝着数字化、智慧化、绿色化全面升级,为上海港以及上海国际航运中心建设拓展出全新空间。

本报记者 叶薇

# 识变应变求变 谋深谋细谋实

龚正主持2026年经济领域工作思路座谈会

形势,谋划发展举措。

龚正指出,做好经济工作首先要主动把握时与势、深刻洞察危与机。当前外部环境仍在深刻复杂变化,上海经济长期向好的基本趋势仍在延续,支撑高质量发展的积极因素加快累积。我们既要增强忧患意识,勇于应对新挑战,更要保持战略定力,着力把握新机遇,围绕推动高质量发展这个首要任务和构建新发展格局这个战略任务,集中力量做好自己的事,努力取得更多实实在在的工作成效。

龚正指出,明年是实施“十五五”规划的开局之年。开局关乎全局,起步决定走势。要进一步提升稳增长机制效能,用好经济运行调度等机制,做好提前预判和应对预案,采取更加有力有效举措,及时处理好各种新情况、新问题。要进一

步拓展内需市场空间,做强国内大循环,更加注重增加优质供给、扩大服务消费和“投资于人”,引导企业开发更多优质新产品新服务,培育更多消费新增长点,在保障群众基本服务需求的同时促进发展型消费、高品质服务消费。要进一步增强创新发展动能,大力发展战略生产力,推动科技创新与产业创新深度融合,加攻坚攻突破,加强平台赋能,加快集群建设,持续提升产业韧性和竞争力。要进一步释放改革开放红利,增强高质量发展的动力活力,力争更多改革先行先试,强化改革系统集成,放大改革整体效能。同时,要全面深入排查,消除重点领域风险隐患,健全安全生产长效监管机制,努力以高水平安全保障高质量发展。

副市长解冬出席。

核心硬件研发几乎全部由中国团队完成,完整供应链扎根长三角

# 沪企携手谷歌开发智能眼镜 让AI具备“看见世界”的能力

本报讯 (记者 叶薇)来自上海浦东的AR企业XREAL昨天在The Android Show上,携手谷歌进一步公布了智能眼镜Project Aura和Android XR系统的关键细节。作为谷歌官方认可的系统级参考硬件,Aura让Gemini AI具备“看见世界”的能力,也标志着中国企业在全球XR与AI硬件创新中的领先地位。

大模型让AI能“听”、多模态让AI能“看”、世界模型让AI能“理解空间”,但AI的形态仍局限在手机与电脑屏幕中。Project Aura的出

现让这一局面被打破。

Project Aura具备70°光学透视视场角,让数字内容自然叠加在环境中。比如,烹饪时,空气中的食谱实时跟随你的动作;在飞机上,你可以拉起一块私密虚拟屏幕;在家里,客厅瞬间变成沉浸式的巨幕影院。

Aura采用XREAL自研X1S芯片,专为AR设计,负责图形渲染、传感器融合与空间定位,并与Gemini协同运算,构建低延迟、高精度的空间智能链路;将多模态Gemini与眼镜的摄像头、麦克风与

环境传感器融为一体,实现实时语义理解、场景任务与自然交互,使AI从一个应用升级为系统本身。

近日,上海市经济和信息化委员会印发《上海市智能终端产业高质量发展行动方案(2026—2027年)》,计划到2027年,上海市智能终端产业持续做大做强,总体规模突破3000亿元,打造3家以上具有全球影响力的消费级终端品牌,培育2家领军企业,实现三个“一千万”台规模,即人工智能计算机、人工智能手机、人工智能新终端规模各达到千万台以上。

上海正在参与下一代计算平台的全球竞争。Aura的核心硬件研发几乎全部由中国团队完成:X-Prism光学系统由中国团队独立研发、量产;X1S空间计算芯片由XREAL端到端自研;完整供应链扎根长三角,实现全球最高效率的迭代与量产。

根据官方信息披露,Project Aura将在2026年正式面向市场。

崇明区消防救援支队消防员陆科肖

# 海岛十八年温情坚守 让感恩种子长成绿荫



我是上海市崇明区消防救援支队的一名普通消防员。3岁那年,河南老家的乡亲们用凑来的医药费救回了突发脑膜炎的我。母亲说:“要永远记得别人的恩情。”这句话像一粒感恩的种子,埋在我心底。

17岁初到崇明岛时,我只想攒钱补贴家用。直到在一节政治教育课上,听到老兵张金华资助困难家庭的故事,那粒感恩的种子突然发了芽。2007年2月,我悄悄联系村委会,结识了长兴岛北兴村的钱才明老人。推开漏雨的屋门,85岁的钱爷爷躺在床上,老伴却笑着招呼我。我把兜里的钱塞进老人枕头下,此后每次休息都来帮他们修补屋顶、陪他们说话,那间老屋成了我帮扶之路的起点。

2009年入党时,胸前的党员徽章让那粒种子长得更茁壮。2011年调至横沙岛后,我遇到了四年级的小舒婷。她妈妈患尿毒症,爷爷

奶奶靠打工勉强支撑。婷婷递给我全校第一的成绩单时说:“哥哥,我以后也要像你一样帮别人!”那一刻,我感到无比幸福。

十八年来,8个孩子叫我“哥哥”,其中6人已大学毕业;3位老人在生命最后时刻念着我的名字,我却因任务未能赶到,成为永远的遗憾。但很多时候,我收获的是人间最暖的真情。2018年,我们站成立“海岛雷锋班”,崇明区12个消防队站相继组建了志愿服务队。我们为独居老人清理杂物、排查隐患,他们总是说:“你们比亲儿子还贴心。”

2023年,“陆科肖火焰蓝工作室”挂牌成立。如今,7大类消防志愿服务覆盖全岛。当我望着战友们在志愿活动中忙碌的身影时,仿佛看到那粒名为感恩的种子又抽出新芽。

十八年过去,从独自帮扶到带动整个团队,从修补一间漏雨的老屋到守护1700多户独居老人,我始终相信:初心是刻在心里的烙印,担当是日复一日的坚持。在这片海岛上,感恩的种子渐渐长成绿荫。

曹博文 整理