

新民晚报

创刊于1929年/飞入寻常百姓家

今天:多云,晴,最高13℃,最低7℃



明天:晴,多云,最高18℃,最低8℃

2025年12月5日 星期五 农历乙巳年十月十六 今日16版

国内统一连续出版物号CN 31-0003 第23301期 上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

今年前10个月

我国服务进出口总额同比增长7.5%

● 1至10月,我国服务贸易稳步增长,服务进出口总额65844.3亿元,同比增长7.5%。其中,服务出口29090.3亿元,同比增长14.3%;服务进口36754亿元,同比增长2.6%

● 具体来看,知识密集型服务保持增长,进出口25121.5亿元,同比增长6.4%;旅行服务出口高速增长成为亮点,其中,出口同比增长52.5%,进口同比增长2.3%

今年前10个月

全国新开工城镇旧改小区2.51万个

均据新华社北京12月4日电

习近平同马克龙会谈,指出两国应当展现责任担当高举多边主义旗帜 让中法关系在“新甲子”走得更稳更好

两国元首共同见证签署多项合作文件,出席中法企业家委员会会议闭幕式并致辞



■ 12月4日上午,国家主席习近平同来华进行国事访问的法国总统马克龙举行会谈。这是会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为马克龙举行欢迎仪式 新华社记者 谢环驰 摄



■ 12月4日中午,国家主席习近平在北京同法国总统马克龙共同出席中法企业家委员会第七次会议闭幕式并致辞 新华社记者 谢环驰 摄

■ **不断拓展双边经贸合作新领域** 中方视法方为重要的、不可或缺的经贸合作伙伴,欢迎法方积极参与中国式现代化进程,支持有实力、有意愿的中方企业赴法投资兴业

■ **继续推动中欧互利合作新发展** 相互依赖不是风险,利益交融不是威胁。中法双方要推动中欧坚持全面战略伙伴关系定位,共创中欧关系更加光明的下一个50年

■ **共同为改革完善全球治理作出新贡献** 中法两国要践行真正的多边主义,共同维护联合国地位和权威,维护以世界贸易组织为核心、以规则为基础的多边贸易体制,为改革完善全球治理贡献正能量

新华社北京12月4日电(记者 董雪 冯歆然)12月4日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的法国总统马克龙举行会谈。

习近平指出,中法都是有远见、有担当的独立自主大国,是推动世界多极化、促进人类团结合作的建设性力量。当前,百年变局加速演进,人类又一次站在何去何从的十字路口。中法两国应当展现责任担当,高举多边主义旗帜,坚定站在历史正确一边。中方愿同法方一道,

始终从两国人民根本利益和国际社会长远利益出发,坚持平等对话、开放合作,让中法全面战略伙伴关系在“新甲子”走得更稳更好,充分彰显其战略价值,为推动平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化作出新的贡献。

习近平强调,无论外部环境如何变化,中法两国都应当始终展现大国的战略眼光和独立自主,在彼此核心利益和重大关切问题上相互理解和支持,维护好中法关系的政治基础。中共二十届四中全会审议通过“十五

五”规划建议,为未来5年中国发展擘画蓝图,也向世界提供了一份“机遇清单”。中法两国要抓住机遇,拓展合作空间,巩固航空、航天、核能等传统领域合作,挖掘绿色经济、数字经济、生物医药、人工智能、新能源等领域合作潜力。中方愿进口更多法国优质产品,欢迎更多法国企业来华发展,也希望法方为中国企业提供公平环境和稳定预期。中法两国人民有着天然亲近感,要深化文化、教育、科技、地方等领域交流合作,续写人文交流精彩篇章。(下转第6版)

奋进 新时代 引领 新征程

从“一张证”到“一座桥”

浦东引领区打造更高水平制度型开放“桥头堡”

从破冰试水到规则融合,小小的许可证,折射出浦东制度型开放的大逻辑。如果说,“一张证”是制度型开放的“点上突破”;那么,引领区更加孜孜以求的,是将无数个“点”串联成“线”,编织成“网”,在“引进来”与“走出去”的双向奔赴中,构筑起服务国内国际双循环的“桥头堡”。

>>>详见第3版

时间:明天9:00—15:30 地点:中山公园

新民晚报读者服务日与您有约

本报讯 明天,本报将联合中国邮政集团有限公司上海市分公司,在长宁区中山公园(长宁路780号)开展本年度第三场全市报刊征订暨新民晚报读者服务日活动。

活动将于上午9时持续到下午3时半,届时,著名沪剧表演艺术家陈甦萍,长宁沪剧团

演员王斌、朱桢将现场献艺,并与读者互动。

在淮海公园、鲁迅公园读者日活动中市民热捧的新民读者会员积分换礼活动,明天将加量派送(共计1015份),送完即止。现场订阅2026年度新民晚报的读者还可参与“天天抽奖送好礼,周末幸运再加倍”活动。



今日论语

近日,新国标电动自行车成为舆论焦点。从媒体报道和消费者反馈看,新车上市后凸显了车型选择少、价格上涨、储物与载人功能明显受限等问题,给依赖电动车通勤、接送孩子和短途载货的家庭带来了不便。

实施新国标的初衷是提升安全、防范风险、规范秩序,这一方向毋庸置疑。但在推行过程中,如何更好地平衡“安全红线”与“使用体验”,让标准落地更贴近复杂多样的现实需求,仍需持续地观察与调整。

对此,中国自行车协会与工业和信息化部消费品工业司相继作出回应:所谓“铁皮

座椅”属个别企业欠考虑的设计,多数认证车型保留后座;目前全国已有600余款通过认证的车型正陆续上市,少数产品因对标准理解偏差、设计未充分考虑用户需求而引发不满,并非普遍现象。

回应传递了积极信号:政策制定与执行方已注意到“好用”与“达标”之间的落差,并着手推动行业优化设计、推出更实用的车型。

这也说明,公众此前的质疑并非无理取闹,而是实实在在的民生需求。

任何涉及广泛民生的新规推行,都会经历一段磨合期。消费者的反馈是政策优化的重要参照,相关部门及行业的回应与调整也应当及时。只有将严谨的安全规范转化为可靠、贴心的产品,这项关乎亿万人日常出行的政策,才能赢得真正的理解与支持。

看见新国标争议背后的民生需求

陈佳琳