

自研吊舱推进器在沪向全球发布

七〇四所研制的吊舱推进器功率等级从400千瓦至10兆瓦,形成了S-POD系列产品完备型谱和技术标准体系,累计申请专利20余项,编制国家标准和规范5项,且具有完全自主知识产权,结束了完全依赖进口的历史。据悉,该所研制的2兆瓦级吊舱推进器已在智能型无人系统母船“珠海云”号、科学考察教学保障船“同济”号上得到应用,性能优异,获得好评。日前又获得极地科考船新订单,市场前景十分广阔。

■ “爱达·魔都号”大型邮轮
“爱达·魔都号”攻克了大型邮轮重量重心控制、振动噪声控制、安全返港设计三大核心技术，构建起设计建造协同的全流程邮轮设计体系、标准体系和试验验证体系，突破复杂巨系统工程，历经“八年科研攻关、五年设计

■ **CGT25 系列工业燃气轮机**
机组 国内具有自主知识产权、多领域全场景应用的 25 兆瓦燃气轮机系列产品,攻克了低排放及双燃料燃烧室设计、长寿命热端部件研发、自适

会上,中船集团发布了科技创新第一批难题清单,大力倡导“开门搞科研、开放抓创新”和不断滚动迭代创新攻坚的研发理念,号召国内外各方共同汇聚力量、攻坚克难、解决难题、夯实根基、突破前沿,不断推动船舶工业和海洋装备创新发展。中船集团还与部分高校、中央企业、创新企业等签署创新生态合作意向书、科技创新战略合作意向书,将在船舶智能化、绿色化、融合化发展方向深化合作,加快关键核心技术攻关突破,加快原始创新和原创策源能力提升,不断夯实战略科技力量,持续推动产业链创新链融合发展。

12月4日至7日在赛场开放“静安数字共生文化市集”，市民可

静安自2019年提出打造“全球电竞之都”核心区以来,依托《静安区关于促进影视传媒、游戏电竞等产业高质量发展的实施细则》等政策,持续深耕游戏电竞产业发展,“十四五”累计新引进游戏、电竞类企业30余家,集聚企业超100家,形成了“研发—运营—赛事”全产业链。区内每年举办全球电竞大会、中国游戏创新大赛、上海电竞大师赛三大高能级活动及赛事,