

962555

帮忙

礼品袋不请自来,邀请居民楼里每家每户“试吃”,但这背后,暗藏诈骗套路:消费者登记领取资格后,从小额试吃、刷单返利开始,最终就会发现,投入的钱越来越多,却再也无法提现。

近期,常见的刷单返利骗局,披上“免费试吃”的外衣,冒用盒马、永辉等新型连锁超市之名现身多地,引发网友关注。本报记者从相关商超了解到,目前尚未接到上海消费者反映此类“试吃陷阱”。但已有上海市民发现“试吃卡”出现在自家门把手上。相关部门提醒,广大市民仍需提高警惕,避免上当受骗。

小帮 微调查

免费试吃暗藏陷阱

近期,多名网友在社交平台发帖称,遭遇投送上门的“免费试吃”陷阱。网友“来啦蕾拉”发帖称,所住小区的每层每户门把手上,都被挂上了装有超市宣传资料的礼品袋,其中夹杂着“试吃卡”“试用卡”(见上图)。扫码后会跳转至客服对话页面,被告知需下载指定链接才能领取试吃资格。

网友“来啦蕾拉”透露,自己扫码后发现,要求下载的App并非盒马官方应用,随后还有异地手机号码跟进指导后续操作,察觉不对劲后立即退出。咨询盒马官方客服后确认,这是一场冒用品牌名义的新型诈骗。

多位网友在叙述中,不约而同都提到了类似情节。“盒马有活动为啥不在小程序里进行?”网友“熊熊子”对扫码跳转的陌生网页提出质疑;网友“f思h”则表示,下班回家发现门口的礼品袋,一扫码就有客服主动搭讪送“免费试用”,直觉事有蹊跷;还有网友庆幸,因警惕性高未扫码,上网查询后才发现自己竟是新型诈骗陷阱。

骗局现身多座城市

记者梳理多个社交平台发现,曝光此类“试吃陷阱”的帖文近期集中出现,发帖人IP地址覆盖浙江、江苏、四川、湖南、山东等多个省份。有消费者致电被冒用名义的品牌核实,均得到“未开展此类活动、未授权相关行为”的回应,并提请消费者务必提高警惕。有网友称,自己下载App后遭遇诈骗,最终被骗5.5万元。

别扫!

门把手上的“试吃卡”竟是诈骗新花样

“小额试吃、刷单返利”,多地曝假冒盒马、永辉超市“试吃陷阱”



反映,“上星期门把手上有挂永辉超市的礼品袋,打开里面也是2张试吃卡”“我们小区前几天也收到永辉超市的试吃试用卡了”。

五步套路深度解析

看似诱人的“试吃卡”,实则是刷单诈骗的“伪装外衣”“引流手段”。记者梳理发现,此类骗局流程清晰,共分为五步:

第一步:投石问路,精准筛选。骗子将精心制作的礼品袋和试吃卡投送到居民家,这是一种成本低、覆盖面极广的“海选”方式。卡片制作专业,品牌色调统一,Logo高度仿真,印刷精良且附有客服二维码,极易让人误认为是官方活动。这种低成本、广覆盖的方式,能精准筛选出对“免费”“优惠”感兴趣的目標人群。

第二步:伪造流程,建立信任。扫码后,受害者会进入一个假冒官方客服的聊天界面,话术十分专业,流程看似正规。要求下载App也会伪装成知名企业官方应用,或使用相似的名字及图标。这一步是利用知名品牌的公信力,打消受害者疑虑,建立起初步信任。

第三步:小额试吃,放松警惕。在所谓的“登记”或“做任务”过程中,骗子初期会安

排1元、10元等小额任务,如购买代金券、零食等,完成后迅速返利甚至支持提现,以低成本证明“平台可靠”“活动真实”,让受害者彻底放松警惕。

第四步:任务升级,深度套牢。待受害者建立信任后,客服会引导其参与“组合任务”“连单任务”“充值任务”,金额从几百元到数千元不等。随后,骗子再以“操作失误”“系统卡单”“需要补单”等种种借口,要求受害者持续投入更多资金,并承诺将一次性返还高额本金和佣金。

第五步:收割殆尽,人间蒸发。当受害者投入大笔资金后,会发现无法提现。此时“客服”会以“需要缴纳个人所得税”“保证金”“解冻费”等名义继续索要汇款。一旦受害者倾其所有或幡然醒悟,骗子便会关闭App,拉黑联系方式,彻底消失。

此类骗局本质是“线下引流+线上刷单”的复合型诈骗,核心套路始终围绕“免费诱饵—小额返利—大额套利”。警方提醒,市民对于未经核实的上门礼品、扫码活动务必保持高度警惕,切勿轻易下载非官方App,更不要随意泄露个人信息、向陌生账户转账,如遇可疑情况及时报警。 本报记者 陈浩



天桥西南角的自动扶梯被围挡起来,两部自动扶梯均处于停运状态。徐驰 摄



淮海中路 重庆南路口

多部天桥电梯长期停运 老人爬台阶似“翻山越岭”

“原本四个方位都有自动扶梯和升降梯,现在‘关的关’‘停的停’,就剩一处能用,我们老年人出门太费劲了!”近日,80岁高龄的陈老伯向“新民帮帮忙”栏目反映,淮海中路重庆南路口的天桥多部电梯长期停运,30多级台阶成了他出行路上的“拦路虎”,每次往返女儿家接孙辈放学,都要忍受“翻山越岭”般的爬梯之苦。

老人爬桥“望梯兴叹”

记者跟随陈老伯来到实地查勘。这座天桥地处市中心核心区域,毗邻南北高架路和延安东路立交桥,联通周边多个知名商场、居民小区及历史保护建筑,平日行人往来频繁。天桥四个方位均配备了自动扶梯和升降梯,但现场景象却不尽如人意。

天桥的西北、西南、东北和东南四个方向均设有自动扶梯和升降梯。其中,西北侧,与“淮海中路地下车库”商务楼相连的升降梯已上锁停用,入口处无任何使用提示。陈老伯介绍,3年前楼内餐饮店撤离后,这部直达天桥的升降梯就再也没开过,如今只能爬30多级台阶上下桥。记者以成年人身体尝试攀爬,登顶时也难免气喘吁吁,而

现场一位拄着拐杖的老人更是颤颤巍巍、步步小心地逐级下行。西南侧,自动扶梯被蓝色围挡完全封闭,无法通行,行人只能绕行旁侧楼梯。东南侧,两部自动扶梯均处于停运状态,一部出入口全封闭,另一部则裸露着侧面零部件,俨然“趴窝”状态。一旁公告牌虽标注“电梯更换施工中 敬请谅解”,但未明确完工时间。仅东北侧一处自动扶梯仍在“正常服役”,成为往来行人上下桥的唯一便捷通道。

“这里是市中心黄金地段,人来人往,现成的电梯不用,太浪费了!”陈老伯无奈慨叹,他曾多次向有关部门反映情况,却始终不了了之。他直言,如今不少地方会斥巨资新建垂直电梯方便行人,而这里有现成设施却闲置,希望能尽快盘活资源。

盼望维修各方回应

记者现场查勘后,未发现涉事商务楼的公开联系方式,随后将情况反馈给属地相关部门。街道方面表示,经初步核查,西北侧停用的升降梯并非公共用梯,目前正全力联络相关方,梳理权属关系,争取早日推动电梯启用。针对东南侧、西南侧电梯

的“更换施工”,记者通过现场施工铭牌联系到维保单位负责人。据介绍,天桥上的这几部自动扶梯已使用20余年,属于“超服役”,长期日晒雨淋导致故障频发。此次管理部门决定彻底更换故障电梯,维保公司负责日常维护、保养和周边基础设施整修,电梯本体更换则由品牌方负责。“请市民放心,整个更换工程将于11月底前基本完工,届时电梯将恢复正常使用。”

陈老伯表示,希望属地街道能牵头,联合多部门制定更完善的电梯施工更新方案,“比如在商厦空关期间,在电梯口与天桥入口间开辟临时通道,真正解决行人尤其是老年人的通行难题。”目前,相关部门仍在推进权属核查与施工协调工作,“新民帮帮忙”将持续关注事件进展。

本报记者 徐驰



编辑/张颖琦 视觉设计/邵晓艳