

扎根政法一线,守护平安基石

普陀区委政法委副书记樊燕辉:真正的平安,是守护人心的温度

上海政法英模

提到樊燕辉,许多同事和群众都会不约而同想到“担当”与“创新”这两个词。这位1981年出生的女干部,现任普陀区委政法委副书记,身上既有政法工作者特有的严谨与坚韧,又蕴含着一名深耕基层实践者特有的温度与智慧。



樊燕辉工作中

受访者供图

企,监管评级亮起红灯,甚至到了“花钱买平安,路却越走越窄”的困境,这深深刺痛了樊燕辉和她的同事们。

在区委政法委主要领导的带领下,樊燕辉作为营商环境服务专员,立刻投入这场紧急“会诊”。梳理海量数据,剖析企业痛点、研判法律瓶颈……会议室里,讨论乃至争论异常激烈。如何在依法前提下,精准识别并遏制恶意行为,为企业卸下不合理的负担?这道考题,检验着政法机关的智慧与担当。

没有成熟路径可循,他们就大胆闯、勇敢试。政法委主动牵头,推动公检法司等政法单位“破壁”联动,多次拜访相关监管部门。经过反复磋商与思想碰撞,一套具有普陀特色的“三合一”护航模式逐渐清晰:通过规范管理帮助企业筑牢合规“盾牌”;通过政法与监管信息互通,建立风险预警“雷达”;通过设立专业调解通道,在前端高效化解纠纷。当这套组合拳打出成效,恶意索赔得到精准打击,企业举证难、成本高的问题得到显著缓解。

从推动出台普陀区优化法治化营商环境1.0版的27条措施,到迭代升级至2.0版的20条举措,樊燕辉和同事们脚步不停。“让每一位普陀人在每一个平凡的日子里,都能真切感受到‘岁月静好’的安然与分量”,这朴素的心愿,正是她和无数基层政法工作者不懈奋斗的源泉。

本报记者 陈佳琳

自投身平安建设一线以来,樊燕辉将“不发生、少发生”的平安理念,转化为一项项可感可及的共建共治共享实践。她用脚步丈量民情,用改革破解难题,默默筑牢城区安全的基石。

深耕基层的解扣人

政法委的工作,在外人看来或许有些抽象,但在樊燕辉眼里,它具体得像街坊邻里的每一次握手、每一声叹息。一个看似微小的矛盾纠纷,若处理不当,就可能成为影响社会稳定的“燃点”。因此,她的目光始终向下,聚焦那些尚未燎原的“星火”。

纪师傅是一位与方向盘打了大半辈子交道的老司机,只因平日爱喝两口小酒,便被公

司调离岗位,收入锐减。满腔的委屈和不甘让纪师傅情绪激动,甚至扬言要采取极端手段。面对这个“心疙瘩”,樊燕辉和同事们迅速启动街道的纠纷快速反应机制。他们不谈对错,只倾听他的不易,体谅公司的难处,也明晰法律的底线。看着纪师傅紧锁的眉头渐渐舒展,从愤怒抗拒到最终平静接受调解方案,樊燕辉悬着的心才安然落下。一杯酒的风波悄然平息,一个家庭的安宁得以保全,一个潜在的风险被化解于萌芽。

这类故事,在樊燕辉的工作中并非孤例。她推动完善矛盾纠纷“三元六分”治理机制,构建起覆盖社区、商圈、行业的“1+10+15+X+N”多元解纷网络,总结出“排-析-商-诊-督-治”解纷六步法。

每一次看到矛盾双方从剑拔弩张到握手言和,樊燕辉都更加坚定最初的信念:真正的平安,是守护人心的温度,是“化于未发、止于未诉”的主动作为。这份深耕基层的细腻与执着,让她成为群众信赖的“解扣人”,也让平安普陀的肌体更加坚韧、充满活力。

法治创新的先行者

如果说化解个案矛盾体现了樊燕辉作为政法干部的“绣花功夫”,那么,面对系统性、行业性的复杂难题时,她则展现出敢于碰硬、锐意改革的“开山斧”魄力。

去年,樊燕辉收到了一封来自某知名科技金融公司的求助信——公司饱受恶意索赔和“钓鱼式投诉”困扰,举证艰难,运营成本高

零容忍! 警方严厉打击各类交通违法行为

7人车厢硬塞19人

超载率高达185%，“疯狂”超载车被查获

本报讯(记者 陈佳琳 通讯员 宋一江)核载7人的车厢,竟密密麻麻塞进了19名乘客!近日,静安交警在执勤中查获一辆超载率高达185%的小型客车,以精准执法消除了一个流动的重大安全隐患。

10月19日上午,静安交警支队民警在天目西路开展日常执勤时,注意到一辆白色小型普通客车行驶中车厢内人头攒动、异常拥挤,存在明显超载嫌疑。民警立即示意该车靠边接受检查,而后的清点结果,更是令人震惊。

车门打开瞬间,眼前景象让人揪心——狭小的车厢被挤得水泄不通,乘客密密麻麻,有人蜷缩坐地,更有人不得不叠坐于他人身上,整车呈现较为严重的交通安全隐患。经民警现场仔细核查,这辆原本核载仅7人的车辆,竟实载19人,超员12人,超载比

例高达185%。面对如此夸张的违法情形,连执勤多年的民警也坦言“头一次遇到”!

面对询问,驾驶员辩称原计划分两车出行,因另一车临时故障,才出此下策,挤作一车。民警当场予以严正告诫:车辆故障绝不能成为超载的理由,遇到此类情况完全可以选择打车、公交等合规方式继续行程。超载不仅违法,更是对全车生命的极端漠视,任何借口都不能为其开脱。

依据《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定,驾驶非营运客车载人超过核定人数100%以上的,将面临驾驶证记12分的处罚。执勤民警依法对该驾驶员开具违法处理通知书,并要求其至静安交警支队事故处理大队接受进一步处理。同时,现场责令车辆更换驾驶员,并安排超员乘客转乘公共交通工具分散前往目的地。

非法营运,遇检加速逃离

“黑车司机”被依法行政拘留

本报讯(记者 赵菊玲)近日,长宁公安分局交警支队在联合交通执法部门开展非法客运整治时,查处一起危险驾驶并阻碍执行职务的案件。违法人员梁某因无营运资质擅自载客,并在检查时强行驾车逃离,最终被依法行政拘留并处罚。

10月28日16时17分许,执法人员在仙霞路北虹路口设卡检查时,一辆小客车在停车接受检查后,突然启动车辆,不顾现场执法人员的指挥,加速驶离路口,过程中险些撞到其他车辆和行人,场面十分惊险。

针对该驾驶人的危险行为,长宁交警部门迅速联合属地新泾派出所展开调查。通过调取公共视频及车辆信息,警方很快锁定了违法驾驶人的身份,并循线追踪,最

终在一饭店内将驾驶人梁某抓获。

梁某到案后对违法行为供认不讳。据其交代,他明知自己未取得营运资质,也明确知道“开黑车”属于违法行为,仍侥幸上路揽客。为逃避处罚,他在接受检查时不顾自己和他人的安全,驾车加速逃离。梁某事后坦言感到后怕,称若发生交通事故后果不堪设想。被抓时,他还在网上查询自己可能面临的处罚。

目前,梁某因阻碍执行职务被长宁警方依法行政拘留,其非法营运行为也已由交通执法部门依法处罚。

警方在此提醒,将持续以“零容忍”态度严厉打击非法营运及各类交通违法行为,呼吁市民积极提供违法线索,共同维护安全有序的交通环境。

好友借4万后“人间蒸发”

一起发生在两位老人间的私人借贷纠纷,法院为何没有简单强制执行

“她找我借了4万块钱后,人不出现,钱也不还。我现在年老体弱,生活困难,法官你要为我做主啊!”

“法官,您可别上门,我女儿不知道我借钱这事,我现在是真没钱啊,退休金都没有!你帮我想办法吧!”

李某向张某借钱后无力偿还,执行陷入僵局。今年1月,最高人民法院开展交叉执行攻坚“双百”涉民生案件暖冬行动,上海市高级人民法院指令上海市第一中级人民法院(以下简称“上海一中院”)提级执行这起案件。

人找不到钱追不回

经梳理案情发现,这起案件看似简单:根据生效判决,李某须偿还张某4万元;但执行中却遇到难题。张某申请执行后,基层法院两次查控均未果——李某名下无可供执行的财产,本人更是销声匿迹,案件就此搁置,债权迟迟无法兑现。

上海一中院执行局经研判认为,本案标的不大,找到李某,就有很大可能破局。

明确执行方向后,法官龚斯峰立刻通过信息化手段查询李某的债务情况、关联案件,综合分析其年龄、社保记录、婚姻及亲属状况,充分了解李某的财产状况及社会关系。同时,委托互联网平台查询李某实际生活轨迹,找寻其下落。

被执行人终于出现

经过不懈努力,龚斯峰最终掌握了李某有效联系方式及生活地址,并确定其名下确无财产。李某目前与子女共同生活,年龄已至退休,但因社保缴纳不足15年,无法领取退休金。

龚斯峰立刻拨打李某电话,但每次不是关机就是无人接听。意识到李某内心可能抗拒与法院沟通,龚斯峰通过上海法院12368服务平台向李某发送短信,要求李某在下周某日9时至法院执行谈话,若拒不到庭,执行人员将依法上门,并采取执行惩戒措施。

发送短信的第二天一早,龚斯峰再次拨打了李某的电话,与之前持续的滴声不同,电话声响了没几下,对方就接了起来。“法官,你可千万别来我家,我借张某钱的事情家里人都不晓得。我下周肯定到!”

执行谈话当天,李某终于准时出现在法庭。

三步法用心“破局”

谈话中,李某坦言:“现在我没钱没房,银行卡也被冻结了,社保补不了,退休金也拿不到,怎么还钱?”

听到李某这么说,张某有些生气。“我现在生活困难,你不能退休难道还怪我吗?”

这场发生在老友之间的私人借贷,龚斯峰认为不能简单强制执行,李某并非恶意逃债,而是陷入“无钱—无法退休—无收入”的恶性循环。若继续冻结账户,其将无法补缴社保,更谈不上还款。

龚斯峰采取三步法用心“破局”。首先,耐心释法明理,并指出李某有偿还债务的义务,但法院亦会依法保障其维持基本生活所需;随后,提出一个兼顾双方权益的方案:先解除银行冻结,由李某近亲属代为补缴剩余7个月社保,待其顺利领取退休金后,每月从退休金中偿还3000元,直至债务清偿。这一方案既保障了张某的债权实现路径,也守护了李某生活所必需的基本保障。经反复沟通,双方最终达成和解;最后,特地交代李某,要按期履行和解协议。

签字那一刻,这起因老友之间的私人借贷引发的纠纷,终于得以化解。龚斯峰没有止步于“结案了事”,而是推动“案结事了”,让司法既有力,也有温度。

以信息化手段为眼,以民生关怀为心,以举措创新为桥,上海一中院认真落实上级法院“交叉执行”攻坚工作要求,不断推动积案、难案的化解,努力打通实现公平正义的“最后一公里”。

本报记者 陈佳琳