

申城有了新能源车火灾“预警眼”

监测平台涵盖本市所有新能源专用号牌车,数量超180万辆

该平台由上海市消防救援局、上海市新能源汽车公共数据采集与监测研究中心联合研发。数据中心研究部业务总监张英杰介绍,平台在深度研究火灾车辆后台数据信息的基础上,建立了能量化新能源车火灾风险的数据模型,实时对车辆火灾风险及火灾事故发出预警或报警信息。基于新能源车整车生产企业提供的数据,平台能监测上海市范围内所有使用本市新能源汽车专用号牌的新能源车,监测数量超过180万辆。

平台主要有“预警与热失控监测”“重点场所监测”与“火灾信息上报”三个模块。在“预警与热失控监测”及“重点场所监测”模块中,页面两侧显示着区域内的车辆类型分布、隐患类型车辆数分布、热失控车辆等信息。

“预警与热失控监测”主要关注上海市范围内的新能源车情况。记者看到,将鼠标悬停在页面中心的地图上方,即可看到所在区域高风险车辆的分布情况。点击右侧“高风险车辆监测”栏中的车辆,会出现所选车辆的所在位置、品牌名称、能源类型、电池类型、电池实时数据等具体信息。

以锂电池为动力源的新能源汽车,一旦出现火情,燃烧速度快,消防扑救困难。如何在火灾扑救中抓住先机?近日,上海市新能源汽车火灾风险监测处置平台正式上线,为上海市各消防救援局提供新能源汽车火灾风险监测服务。

“重点场所监测”是数据中心根据消防部门的需要设置电子围栏,从而监测进入电子围栏划定范围内的新能源车的情况。该模块主要被消防部门运用于重大活动的安保中。上海市消防救援总队火调处处长张晓峰介绍,当平台监测到高风险车辆后,消防人员会联系车主或者使用挪车器将车辆挪到安全区域。当平台监测到热失控车辆,即正在起火的车辆时,平台界面会出现弹窗并显示车辆信息,消防人员会使用防火罩、防火隔板

等将事故车辆与其他车辆相隔绝,并采取灭火措施,将火灾危害降到最低。

张晓峰表示,平台实现了“无感”精准管控新能源车火灾风险,一方面有利于改善新能源车主的停车体验。以往在重大活动期间,为避免新能源车火灾风险,新能源车被禁止停放在活动场馆的地下车库甚至整个活动区域内。现在有了平台“无感”管控,管控措施适当放宽。另一方面极大提高应急处置速度,有助于消防部门在扑救中“掌握先机”。“万一起火,哪怕没人发现、没人报警,我们也可以第一时间知道并到现场处置,把损失降到最低。”张晓峰说。

当处理了新能源车火灾之后,消防部门还可以在平台“火灾信息上报”模块填写火灾日期、区域、车牌号等信息,形成数据库,便于查看。

该平台已在2025上海国际汽车工业展览会、2025世界人工智能大会等重大活动场所以成功进行测试应用。此次平台全面上线应用,是消防安全管理数字化转型的重要举措,也为第八届中国国际进口博览会及本市其他重要单位场所新能源车消防安全管控提供有效解决方案。

张英杰提到,希望未来该平台能推广到大型充电站、大型商场、社区等集中停放车辆的场所,用于监测这些场所内新能源车的情况。此外,张晓峰提醒新能源车车主,为了降低新能源车火灾风险,车辆停放时应远离杂物,雨天行驶时避免涉水,充电时尽量使用慢充模式。

本报记者 曹博文 实习生 唐茹粤

学习贯彻党的二十届四中全会精神

上海市宣讲团将在全市范围开展宣讲

本报讯(记者 曹博文)昨天下午,上海市学习贯彻党的二十届四中全会精神理论研讨会暨宣讲工作动员会在上海社会科学院举行。

会议强调,做好全会精神的学习宣传和阐释,社科院理论界责任重大、使命光荣。上海社科院理论界要深化对全会精神的体系化学理化研究阐释,积极围绕重大战略任务建

言献策,推出更多高质量研究成果。要精心准备、周密部署全会精神宣讲工作,加强对对象化、分众化、互动化宣讲,深入浅出讲好全会精神,引导广大干部群众把思想和行动统一

到全会精神上来。

据悉,为深入研究阐释全会精神,上海市习近平新时代中国特色社会主义思想研究中心将联合本市高校、干部学院、社科研究机构举办系列理论研讨会。市委讲师团组建的上海市学习贯彻党的二十届四中全会精神宣讲团,即日起将在全市范围开展宣讲。各区和有关部门单位也将组建宣讲团,深入基层一线向广大干部群众宣传解读全会精神。

(上接第1版)深入推进商品和要素流动型开放,更好促进生产要素跨境流动。构建更加开放的人才机制,为自由贸易港建设提供有力人才支撑。深化行政体制改革,优化政务服务,着力打造市场化法治化国际化一流营商环境。

习近平指出,高标准建设海南自由贸易港,主要目的是促进海南高质量发展,助力全国构建新发展格局。要结合实际科学编制“十五五”规划,紧紧围绕建设“三区一中心”的战略定位,全面提高海南经济社会发展水平。着力打造具有海南特色和优势的现代化产业体系,推动主导产业优化升级,促进科技创新和产业创新深度融合,努力在发展新质生产力上取得新突破。加强同粤港澳大湾区联动发展,深化同京津冀、长三角、长江经济带等区域合作,深度融入共建“一带一路”,在推进高水平对外开放中发挥牵引作用。生态是海南一大优势,要守护好这份家底,坚持陆海统筹,持续抓好突出环境问题整治,高质量建设国家生态文明试验区。加强普惠性、基础性、兜底性民生建设,解决好人民群众急难愁盼问题,扎实推进共同富裕。

习近平强调,越是扩大开放,越要统筹发展和安全,牢牢守住安全底线。要科学有序安排开放节奏和进度,加强风险识别和防范,稳扎稳打、步步为营。

习近平指出,要以永远在路上的清醒和坚定推进全面从严治党,巩固深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果,努力营造风清气正的政治生态。完善一体推进不敢腐、不能腐、不想腐工作机制,着力铲除腐败滋生的土壤和条件。要引导各级干部在遵规守纪前提下敢于担当、善于作为,用扎实奋斗创造经得起实践和历史检验的工作业绩。

习近平强调,当前海南要紧盯“海鸥”台风走势,完善有关措施,切实做好防范和应急处置工作,确保把损失降到最低。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇出席汇报会。

何立峰及中央和国家机关有关部门、海南省负责同志参加汇报会。



公园中办公 水岸间创新

长三角绿洲智谷助力青浦打造“长三角企业入沪第一站”

17号线嘉松中路站旁,有个“未来感”十足的科创园区——长三角绿洲智谷·赵巷园区(简称“长三角绿洲智谷”)。今天,2025年上海青浦城市软实力系列短视频《一见“青”心》第三集正式上线。

作为长三角投资(上海)有限公司在长三角生态绿色一体化发展示范区打造的首个特色标杆科创园区,长三角绿洲智谷集总部研发、科创孵化、活力商业、人才公寓与公共配套于一体,构建新一代智慧产城融合社区。在本集视频中,意大利青年阿雷亲身体验园区环境,探访其独特的科创氛围与宜人生态。

园区打破传统产业园区的封闭模式,以开放形态与青浦原生水系自然交融,营造出“推窗见水、步行至岸”的生态办公空间。空中慢行廊桥如丝带般串联起各个功能区域,员工可便捷穿梭于办公区、商业街区与休闲空间,在绿色与水域环绕中,体验“公园中办公”的独特感受。

在产业布局方面,长三角绿洲智谷紧密对接上海“3+6”新型产业体系,以及新赛道和未来产业,已初步形成以数字经济为主导、数字能源为特色的产业集聚发展态势。截至今年9月底,园区累计引入企业超320家,实体入驻企业80家。其中,数字经济相关企业占比超50%。

园区代表企业之一公牛集团是中国制造业民营企业500强,于2022年将其上海总部落户于此。借助上海的人才与国际化资源优势,公牛集团聚焦信息技术、研发创新、工业设计等关键领域,积极拓展新能源与智能家居业务,推动企业实现产业升级与转型。

如今,长三角绿洲智谷正着力构建“创新研发在上海,生产制造在长三角”的协同发展模式,有效促进区域资源互通与优势互补,助力青浦打造“长三角企业入沪第一站”,为推动区域高质量一体化发展注入持续动能。

本报记者 陈佳琳
海报设计 顾莹颖

2025 吴淞口论坛举行 共谋亚洲邮轮产业创新

本报讯(记者 郭剑烽)昨天,2025吴淞口论坛在本市宝山启幕。本次论坛以“全球视野下中国和亚洲邮轮产业的创新与破局”为主题,汇聚了来自全球30多个港口城市的300余名业界专家,是亚洲邮轮行业重启以来规模最大的国际性行业盛会。

论坛上透露,2024年全球邮轮旅客数量突破3400万人次,同比增长超过9%,预计今年将接近3800万人次,展现邮轮产业的强劲复苏势头。

在SICS Awards表彰环节,14家日韩邮轮港口获得“合作伙伴奖”,其中博多港、鹿儿岛港等获“通关与港口目的地协作奖”,釜山港、横滨港等获“游客体验与接待服务奖”。同时,论坛发布了两份重要行业报告,为邮轮产业

发展提供专业参考。

值得关注的是,“中国邮轮旅游发展示范区高质量发展行动”在论坛期间正式启动。该行动将依托全国唯一的邮轮旅游发展示范区平台,推进以“五个一”计划为核心的系统工程,包括推动出台相关法律、制定实施方案、创建国家级旅游度假区等具体举措。

日本国土交通省邮轮振兴室室长林雄介、中船邮轮科技董事长杨国兵、皇家加勒比游轮亚洲区主席刘涵楠等嘉宾发表主旨演讲,围绕亚洲邮轮市场发展展开深入探讨。

本次论坛通过系列议程,展现了上海作为中国邮轮产业龙头城市的担当,为全球邮轮产业复苏与升级注入了新的动力。

本次论坛通过系列议程,展现了上海作为中国邮轮产业龙头城市的担当,为全球邮轮产业复苏与升级注入了新的动力。

本次论坛通过系列议程,展现了上海作为中国邮轮产业龙头城市的担当,为全球邮轮产业复苏与升级注入了新的动力。