

看！XXXL号月亮

一年可能出现2至3次“近地点满月”，昨晚满月是今年最大一轮

■ 年度最大“超级月亮”昨晚亮相申城夜空

杨建正 摄

昨晚，一轮XXXL号月亮现身夜空，引得市民纷纷拍照留念。这是2025年第二次“超级月亮”，是三次“超级月亮”中离地球最近的一次——年度最大满月。

一个公历年里会有12次或13次满月，存在远近之别——若满月时月球位于近地点附近，地月距离比平时小，人们看到月亮的视直径就比平时大，这样的满月即称为“超级月亮”。从天文学的角度，一般将其称为“近地点满月”。

通常来说，出现“超级月亮”时，满月时刻与月球到达近地点的时刻之间

间隔会小于24小时。一般一年当中可能出现2至3次“超级月亮”，其中最接近地球的那次即为年度最大满月。相比年度最小满月，最大满月的视直径大了14%左右，视面积大了30%左右。

2024年最大满月出现在10月17日、2023年出现在8月31日……天文科普专家解释，月球过近地点的平均周期约为27.55天，满月出现的平均周期为29.53天，二者不同步，导致满月位于近地点的时间逐渐向后。具体而言，相邻两次年度最大满月出现的公历日期逐年后移，间隔13或14个朔望月。

本报记者 郗阳

水岸融合解锁进博文旅新体验

上海中心+浦江游览联程专线启动

昨日，为迎接第八届中国国际进口博览会，上海中心与浦江游览联合打造的“上海之巅·看上海·瞰浦江”联程专线揭幕仪式，在上海中心大厦126层天时艺术空间举行。作为“进博专享·溢出联动”重点项目，这条全国首个“江景漫游+云端登顶”立体文旅产品，以“一江一高度”为核心，将黄浦江的横向延展与上海中心的垂直高度巧妙融合，成为国际宾客沉浸式感受上海城市魅力的核心线路。

联程专线串联两大核心体验，解锁城市漫游新维度。游客从东昌路码头登船，沿黄浦江顺流而行，外滩万国建筑博览群的古典韵味与陆家嘴摩天楼遥相呼应，江面上游船点点，两岸风光尽收眼底。“天呐，太壮观了！这是我第二次来上海，变化真的特别大！”她转头对身旁的记者笑着说，指尖轻轻划过玻璃，“我已经在中国旅行10天了，特意把这条专线留到上海，上午登亚洲第一高楼看全景，中午就去坐浦江游船近距离感受江水气息。”谈及对上海的喜爱，她眼神发亮：“这里的美景和美食都太吸引我了，每一处都让人惊喜！”

此次推出的联程专线深度融入文化元素，行程配套双景限定明信片、海派文创产品展示等特色内容，既丰富了游览的文化内涵，也增添了互动趣味性。通过“水岸双线”的立体化呈现，专线为全球宾客搭建起体验上海历史底蕴与现代活力的独特窗口。上海中心大厦商务运营有限公司总经理梅雪表示，随

着中国免签政策利好释放，入境游客持续增多，目前上海中心入境游客占比已超30%，团队游客中海外客人比例更是高达80%。“海外客户对上海的体验需求已不局限于单个景点，而是期望获得更多能代表城市文化的深度体验，联程专线正是为满足这一需求而打造。”

进博会期间，系列专属观光优惠同步上线。11月1日至11月30日，持有进博会有效证件(专业观众证、参展商证、工作人员证)及本人有效身份证件的人员，可享上海之巅观光厅半价购票福利(专享价90元/人，原价180元)，优惠时段为每日12:00前及19:00后，持证者可至现场购票。

“一江一河”同步加码福利：浦江游览推出“浦江盛宴·特色餐饮航班”，参展相关人员可在游船上享用精致自助餐，同步欣赏经典地标；苏州河游船则推出全线半价优惠，参展人员乘坐任何航线均可享受，让宾客在河面上感受两岸历史底蕴与现代活力。

本报记者 杨玉红

第35届中国新闻奖评选揭晓

新民晚报社国际传播《中华文化圈粉记》获三等奖

本报讯 据新华社消息：由中华全国新闻工作者协会主办的第35届中国新闻奖评选结果5日揭晓。来自各级各类媒体的377件作品获中国新闻奖，其中，特别奖4件、一等奖74件、二等奖113件、三等奖186件。

本次评选中，人民日报评论《立足关键时

期，用好重要法宝》、新华社通讯《关键时期的关键抉择——以习近平同志为核心的中共中央驾驭中国经济航船破浪前行》、中央广播电视总台消息《嫦娥六号完成世界首次月背采样和起飞》和解放军新闻传播中心重大主题报道《〈强军之路·向百年〉系列微视频》4件作

品获特别奖。

上海8件作品榜上有名，其中文汇报通讯《站在十字路口的产科》、澎湃新闻舆论监督《进口药“消失”之问系列报道》、上海广播电视台参与创作的重大主题报道《人民路上为人民》获得一等奖。解放日报社评论《拿什么遏制无底线的“流量冲动”？》等4件作品获二等奖，新民晚报社国际传播《中华文化圈粉记》获三等奖。

中国记协将举办中国新闻奖颁奖报告会，为获奖者代表颁奖。

上海机场货运航线密集更新

为上海国际航空货运枢纽建设注入新动力

本报讯（记者 金志刚）今年以来，上海机场积极服务中外货航新增、加密航线，2025年冬春航季执行短短十多天以来，就迎来了一波航线“密集更新”，覆盖北美、中东、东南亚等地区，为上海国际航空货运枢纽建设注入新动力。

货运枢纽连通性持续提升。10月26日，国货航重启上海—洛杉矶货运航线，以每周7班的频次高效连通上海与美国西海岸。10月29日，马来西亚航空将上海—吉隆坡货运航线加密至每周5班，进一步强化与东盟伙伴供应链连接。10月31日，金鹏航空新开上海—利雅得的包机航线，11月3日，中货航新开上海—利雅得—布达佩斯的定期货运航线，更好服务共建“一带一路”和国家高水平开放。

货运枢纽吸引力日益彰显。密集新开、加密航线，离不开良好的口岸营商环境、齐全的配套设施和高效的地面服务能力。上海机场持续优化跨境电商货物便利

化运输，让“中国制造”走向世界；“空运通AviPort”整合物流运输全链路数据，为用户提供“一站服务、一单通查、一屏综管”服务；率先推出“换单中转”业务，推动上海口岸国际航空货运中转模式取得新突破；引进全球知名合作方积极筹备上海机场智能货站项目，力争打造全球货运站智能化运营新标杆。

货运枢纽地位更加稳固。今年以来，上海航空货运业务稳健增长，1—10月货邮吞吐量达370万吨，同比增长超7%。目前，在上海机场运营的全货机航空公司超过40家，全货机航点达64个，上海机场作为亚太地区重要物流枢纽和全球供应链关键节点的地位日益稳固。

从一方专座到心灵护航

考研倒计时，沪高校图书馆暖心伴「研途」

距离2026年全国硕士研究生考试不足50天，沪上高校图书馆进入“考研冲刺模式”。记者近日走访发现，上海政法学院、上海立信会计金融学院等高校为考生设置的考研专座几乎“一座难求”，部分图书馆甚至将闭馆时间延长至23时40分，为考生点亮“深夜灯塔”。

在上海政法学院图书馆，347个考研专座每天“秒光”。为提高座位利用率，图书馆实行“蓝牙+现场扫码”双重签到制度：学生需在开馆后扫码签到，离馆前扫码签退，且累计学习时长不得少于6小时。若7天内累计4天未完成签到，系统将自动清退座位。

每个座位都像一个小小的战斗堡垒，堆满参考资料；有人凝神演算习题，有人专注梳理知识框架，还有人戴着耳机聆听网课。据悉，专座上座率平均为95%，每周因违约被清退的座位仅3个左右，绝大多数考生都严格遵守规则，珍惜这方来之不易的学习天地。

类似的场景也在上海立信会计金融学院同步上演。10月31日起，图书馆调整宿舍空间一次性放出两校区考研专座，并同步启动“‘研’途灿烂，你我相伴”系列暖心加油活动。木兰图书馆把闭馆音乐推迟到23时30分播放，松江校区新辟的考研专区灯火通明。下周，图书馆还将启动“考研送祝福”活动，鼓励学生在心愿祝福上写下对自己的期许与对他人的鼓励；“聊聊吧”心理团队将通过正念冥想引导考生释放压力；拥有专业资质的心理咨询师也将全天候驻守，为需要帮助的学生提供情绪疏导与未来规划建议。

一方方考研专座见证着知识的积累和青春的拼搏。夜色里、灯光下，那些伏案的背影被拉得很长，但是这段“研途”并不孤单。

本报记者 易蓉

生日快乐

恭喜何梓薇女士成功解锁三十岁。祝你健康，祝你快乐。大胆地向前走吧，以后的日子会越走越顺的。三十而已，欢迎光临。

——2025年11月6日