

商拍占通道 揽客起摩擦

南京西路商圈专项整治让热门打卡点回归有序

本报讯（记者 陈佳琳）近一段时间，静安区南京西路商圈的热门打卡点“路易号”展览及吴江路步行街等地持续迎来客流高峰。巨大的人气吸引众多商业拍摄团队涌入，却也带来一系列秩序混乱问题：部分团队占用公共通道堆放器材道具，甚至强行揽客拍摄，与游客发生摩擦，影响了游客的通行与体验。此外，部分无证经营行为涉嫌违规，对商圈形象造成不良影响。

为解决上述治理问题，南京西路街道综合行政执法队针对重点区域存在的无序商拍、强行揽客行为开展专项整治，通过“法治引领、多元共治、疏堵结合”的治理模式，有效规范了商圈拍摄秩序。首先，执法队从法治规范入手，依据《无证无照经营查处办法》等规定，对违规行为采取“劝导+规范”相结合的方式，并发放《告知单》，明确合法经营（须取得许可）、禁止扰序（杜绝揽

客兜拍）、立即整改（屡教不改者依法追责）三大核心要求。专项整治期间，执法人员共开展联合执法行动60余次，劝离违规商拍人员200余人，立案4起，有效形成了执法威慑。

此外，执法队依托“融网强格”机制，联动公安、城运中心及物业等单位，构建起“固定岗+巡逻岗”全时值守体系，并借助智慧平台实时监控，做到问题早发现、快处置。治理注

重“疏堵结合”，探索商拍与游客空间分流，并组建志愿者服务队，为游客提供拍摄指引，平衡打卡需求与公共秩序要求。

经过一系列整治，南京西路商圈逐步实现从“被动应对”到“主动预防”的转变。目前，“路易号”周边无序商拍与强行揽客现象已得到有效遏制，商户与拍摄者对相关法规的知晓度及配合度显著提升，商圈环境文明有序，游客体验进一步优化。

“一条河、一条船、一群人，宽松的氛围更易激发思想火花”，一场聚焦社区共治的“苏河共治·船上议事厅”社会组织专场前天在苏州河上举行。政府部门代表、社区治理专家与多家社会组织的负责人齐聚，围绕“如何通过社会组织协商解决居民区痛点难点问题”的核心议题，在流动的河景与轻松的氛围中，展开务实深入的专业对话。

破冰分享

议事伊始的破冰环节，各社会组织代表结合实践，分享参与社区协商的经验与挑战，对话坦诚且富有针对性。

上海乐扬红树林慈善公益中心理事长白莉以普陀区作为上海首批社会组织协商试点区的实践为切入点，梳理出协商成果的“刚性、柔性、监督”三大转化路径：既参与立法与政策制定，也通过协商解决老年人送餐等民生问题，同时依托多渠道参与治理监督。“聚焦街道中心工作，以成果为导向开展协商，才能真正见效。”她的总结为后续讨论锚定方向。

上海臻意雅创艺术工作室的赵青则从艺术赋能的角度，分享了长寿路505弄墙面彩绘项目的案例：通过多轮协商，组织物业、业委会、居民共同参与设计实施，甚至让外卖小哥、老年大学学员、儿童在创作中表达诉求，最终形成各方认可的方案。“艺术是协商的媒介，能让多元主体更顺畅地对话。”这一实践凸显了社会组织的专业价值。

其他代表也从不同维度建言：上海长寿敬老志愿者指导中心负责人顾霖提出“协商需建立信任，‘一条船’上的共识才更稳固”；上海普陀区鲸灵公益创新发展中心主任姚亮亮强调“社会组织要当好桥梁，整合企业、政府与社区资源，让协商更有实效”。这些观点获在场人员普遍认同。

登船议事

破冰分享后，参会者前往昌化路码头登船，游船向长风公园方向缓缓驶去。长寿路街道办事处副主任张艳菲表示，此次是“苏河议事”的第二场，专为社会组织开设，既体现对其参与社区治理的重视，也期待听到更多专业声音与创新思路。

窗外河景流动，船内思路碰撞。各小组围绕“难点诊断”“破局方案”“关键行动清单”三大模块，结合思维画布梳理问题、构建方案，随后进行成果汇报，上海社会科学院社会学研究所副研究员钟晓华教授逐一点评指导。

“畅行家园”组：破解老旧小区停车难。组长直指核心痛点：“停车矛盾不只是空间紧张，更难在利益协调，有居民主张‘居住年限优先’，有居民坚持‘先到先停公平’，诉求难平衡。”小组提出六维方案：挖掘周边闲置

从『苏河共治·船上议事厅』到『地上共识』到『地上共建』

场地增空间、区分时段错峰停车、联动商业体共享车位、用智能化手段提效率、协商制定停车公约、引导部分车辆转公共交通。“社会组织的角色是搭平台、促对话，找各方利益的最大公约数。”钟晓华点评时肯定道，该方案精准抓住了“人的问题”，而社会组织正是促成共识的关键力量。

“儿童规划”组：建设儿童友好社区。组员分析家长普遍困境为“育儿知识不足、资源信息不对称、缺乏专业指导。”据此提出三层解决方案：整合儿童教育、心理、医疗专家建“专业者资源库”；定期开展儿童营养、心理健康等主题科普会；提供家校社一对一专业指导。“方案还能延伸到家庭友好——利用社区空间和商户资源建家长课堂、亲子港湾，形成互助网络。”钟晓华认可这一思路，认为其实现“儿童友好”与“家庭友好”联动，模式可持续。

“第一”组：完善社会组织协商机制。组员强调：“社会组织协商是民主协商的重要部分，长寿路街道社会组织发展早、基础好，更要做好协商落地。”小组提出三大关键点：搭建枢纽平台，让社会组织声音被听见、案例能转化；打通协商渠道，破除组间、组织与社区间的壁垒；推动项目落地，以“破解治理难点”为目标，用专业力量出亮点、积经验。钟晓华点评称，该组已将工作思考提升到深层维度，建议后续结合实际问题深化理论与实践结合。

在“关键行动清单”讨论环节，各组态度务实，反复推敲“能做什么、需什么支持、第一步怎么做”：有组织建议区级层面为“社企联盟”备案赋权，有组织提出开放公共空间作为固定议事场地，还有组织呼吁建立“资源—需求”线上对接池，实现信息共享。

成果转化

游船靠岸时，议事进入尾声。张艳菲总结：“我们完成了‘难点识别—方案构建—行动设计’的完整流程，但这只是开始，核心是推动方案从‘河上’走到‘地上’，从共识变为共建。”她明确下一步重点：搭建社会组织专属协商平台、推动项目落地、形成可复制经验，让协商成为基层治理的有效途径。

钟晓华教授则以“在超大城市治理的不确定性中，用流动的议事构建理想共同体”为本次活动收尾。

据悉，此次“船上议事厅”是“苏河共治”从“议事”到“谋事”的深化实践。后续，长寿路街道将推动议事成果转化，协助构建社会组织联盟，对接政府资源与政策支持，并将本次建议纳入“苏河共治”项目库。未来，更多社会组织或将登船共议，以专业之力为苏河治理注入动能，书写河岸社区的美好新篇。

本报记者 杨玉红



10月18日至19日，“热动不息”全民轻脂营在张园·茂名北路限时步行街掀起市民运动热潮。这是2025上海国际体育潮流文化节中一场面向大众开放的主题体验活动，融合健身打卡、互动挑战、艺术装置与潮流体

验，构建集运动、休闲、体测于一体的轻脂营计划，并联动街区健康、时尚与餐饮品牌，打造“文体商旅展”融合发展的新型公共空间体验。图为孩子们在全民运动体验区体验拳击

本报记者 周馨 摄影报道

10个卡点拦查土方车 重点整治“遗洒飘散”

杨浦区三天查处大型工程车交通违法行为180余起

本报讯（记者 孙云）杨浦区是上海唯一设有工程渣土消纳源头起运码头的中心城区，且渣土中转量大部分来自外区，始终重视对大型工程车规范行驶的整治及源头治理，近年来效果不断提升。近日，针对市民反映的部分路段存在一些土方车违法掉头、鸣笛、不礼让行人等现象，各相关部门联合开展专项整治行动，10月17日至19日，在军工路嫩江路口等10个卡点“逢车必拦、逢车必查、有违必处”，共查处大型车右转未停、“遗洒飘散”、鸣号等交通违法行为180余起。

18日上午9时，联合执法队员在前往码头的必经之路军工路嫩江路摆放了汽车测速仪和称重仪，有序引导过往的大型土方车等工程车辆靠边接受例行检查。执法过程中，交警部门查处了一起机动车载物行驶时“遗洒飘散”载运物的违法行为，该行为虽未造成人车伤害事故，但交警仍依法对驾驶员进行了处理，要求其立即整改。“我们重点对大型车的超速、超载等重大违法行为加大整治力度。”杨浦交警支队四大队民警郁豪表示，“对违法行为坚决做到发现一起、查处一起。从今天检查情况来看，暂未发现大型车辆有超速及超载的违法行为。”

值得称道的是，经过多措并举，大型工程车超速行为在杨浦辖区内已不多见。一方面，得益于交警、绿容等部门经常上门向企业和司机开展安全宣讲；另一方面，得益于杨浦交警充分发挥“专业+机制+大数据”新型警务运行模式效能，搭建出“杨浦交警大型车辆行驶分析模型”。

据介绍，该模型可以对车辆GPS数据进行科学分析、分类筛选，及时发现大型车超速行

为。而且，这一模型不仅能监管杨浦区内的工程车运输企业所属车辆，对于途经杨浦的外区车辆同样可发挥监管作用。截至10月17日，杨浦交警已组织开展大型工程车驾驶员集中宣传教育38场次，涉及36家大型车运输企业的500余名驾驶员，有效降低了大型工程车超速行驶发生率，提高了道路交通安全指数，也减少了因高速行驶带来的噪声等问题发生。

扬尘、“遗洒飘散”载运物等问题也有一定改善。据杨浦区城市管理行政执法局执法大队相关负责人介绍，近年来，通过“数字城管”布控球的街面全天候、全覆盖、全流程动态监管，以及执法人员流动检查等措施，渣土车扬尘等问题已有显著改善。6月以来，共现场检查107次，其中处罚83次，发现问题的数量较以往明显减少。

杨浦区绿容局分类所所长顾嵩表示，在媒体报道市民呼声后，绿容部门高度重视，立即采取多项措施。“我们对渣土运输企业进行了责任主体意识的约谈，也提醒他们在行驶过程当中要做到文明行驶不能超速。在源头管控上面，我们提醒区内各建筑工地都要做好渣土车的规范装载，渣土车出工地前必须冲洗保洁，做到上路不洒落、不扬尘。”

下一步，杨浦区将持续深化长效监管机制，强化“源头—路途—末端”全链条治理。依托电子监控与路面执法相结合的方式，对重点路段、高峰时段实行全天候动态管控，严查超速、飘洒等违法行为。同时，探索建立运输企业“黑名单”制度，对多次违规的运输企业实施联合惩戒，全力筑牢道路交通安全和市容环境防线。

『热动不息』全民燃脂