



就日本前首相村山富市逝世

习近平向石破茂致唁电

新华社北京10月19日电 10月19日,国家主席习近平就日本前首相村山富市逝世向日本首相石破茂致唁电,对村山富市逝世表示哀悼,向遗属表示慰问。

习近平指出,村山先生是日本富有正义感的政治家,也是中国人民的老朋友,长期致力于中日友好事业。1995年村山先生作为时任日本首相就历史问题发表正式谈话,承认并深刻反省日本侵略战争和殖民统治历史,向受害国家道歉。“村山谈话”的精神应当恪守。希望日方同中方相向而行,以史为鉴、面向未来,维护双边关系政治基础,携手全面推进中日战略互惠关系发展。

中国对俄免签“满月” 上海口岸入境俄罗斯籍旅客达2.88万人次

本报讯(记者 赵菊玲 通讯员 黄波 张雅婷)自今年9月15日起,中国对俄罗斯持普通护照人员试行单方面免签政策,至今已满一个月。记者获悉,截至10月16日,上海边检总站累计查验入境俄罗斯籍旅客2.88万人次,其中通过免签政策入境的达2.12万人次,占比73.6%。值得关注的是,免签入境的俄罗斯籍旅客中,以旅游观光为目的旅客数量占比达87.7%。

近年来,随着中国陆续出台并优化多项免签及过境免签政策,外籍旅客来华热情持续升温。据统计,今年截至10月11日,上海口岸入境外籍旅客数量达403.8万人次,超过去年全年总量。其中,通过免签及240小时过境免签入境的外籍旅客达218.7万人次,占比超过五成。10月14日,浦东机场口岸入境的外籍旅客更是突破2.25万人次,创今年以来该口岸单日入境外籍旅客数量新高。

为保障各类免签政策精准落地,上海边检机关持续优化口岸通关服务,加强政策宣传与提示,并开通7x24小时运行的“12367”移民政务服务热线,为旅客提供便捷咨询。

前三季度我国GDP同比增5.2%

新华社北京10月20日电(记者 王雨萧 张晓洁)国家统计局20日发布数据显示,初步核算,前三季度中国国内生产总值(GDP)1015036亿元,按不变价格计算,同比增长5.2%。

分季度看,一季度GDP同比增长5.4%,二季度增长5.2%,三季度增长4.8%。

农业生产形势较好,工业生产较快增长,服务业平稳增长。前三季度,农业(种植业)增加值同比增长3.6%,全国夏粮早稻产量比上年增加19万吨,秋粮生产总体稳定,全年粮食有望再获丰收;全国规模以上工业增加值同比增长

6.2%;服务业增加值同比增长5.4%。

市场销售稳步增长,制造业投资较快增长,货物进出口持续增长。前三季度,社会消费品零售总额365877亿元,同比增长4.5%;制造业投资同比增长4.0%;货物进出口总额336078亿元,同比增长4.0%。

核心CPI连续回升,就业形势总体稳定,居民收入平稳增长。前三季度,全国居民消费价格指数(CPI)同比下降0.1%,扣除食品和能源价格后的核心CPI同比上涨0.6%,涨幅比上半年扩大0.2个百分点;全国城镇调查失业率平均值为

5.2%;全国居民人均可支配收入32509元,同比名义增长5.1%,扣除价格因素实际增长5.2%。

“总的来看,前三季度稳就业稳经济政策举措持续发力,主要宏观指标总体平稳,经济运行保持稳中有进态势,高质量发展取得积极成效。也要看到,当前经济运行仍面临不少风险挑战,外部不稳定不确定因素较多,国内经济回升向好基础仍需加力巩固。”国家统计局新闻发言人表示,下阶段,要推动更加积极有为的宏观政策落地增效,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,扎实推动高质量发展,促进经济持续健康发展。

以国家战略为牵引,以科技创新为引领,强功能优服务拓网络 共筑航运业开放合作健康发展生态

陈吉宁出席2025北外滩国际航运论坛开幕式暨国际绿色航运主论坛并致辞 刘伟龚正作主旨演讲

本报讯 2025北外滩国际航运论坛开幕式暨国际绿色航运主论坛昨天上午在位于上海北外滩的世界会客厅举行。上海市委书记陈吉宁出席并致辞。交通运输部党组书记、部长刘伟,上海市委副书记、市长龚正作主旨演讲。

陈吉宁在致辞时表示,上海将深入学习贯彻习近平主席重要指示精神,以国家战略为牵引,以科技创新为引领,充分发挥“五个中心”协同联动优势,着力强功能、优服务、拓网络,加快建设世界级航运枢纽,持续提升高端航运服务水平,加快航运智慧绿色转型,共筑航运业开放合作、健康发展生态,以国际航运中心建设新成效,为交通强国、海洋强国建设作出新贡献。健全现代化航运基础设施体系,携手长三角打造集群化空港网络,深化长江流域航运合作,着力降低综合物流成本。围绕高质量共建“一带一路”,加密优质国际直航航线,提高航空货运网络通达性和投送能力,更好支撑跨国人员流动和国际经贸往来。着眼航运服务国际化、法治化,加快航运保险标准体系建设和产品开发,深化海事仲裁制度规则创新,打造国际海事争议解决服务高地。建强航运要素交易市场,提升航运专业服务能力,促进航运产业高端化、集群化发展。打造智慧港口、智慧航道、智慧机场升级版,全面提升航运枢纽智能化水平,大力构建绿色低碳供应链,推动形成绿色航运发展新格局。推进航运各领域国际交流和标准对接互认,扩大绿色航运走廊国际“朋友圈”,增强复合型、创新型航运人才供给能力,支持更多国际航运组织和功能性机构在沪发展,积极融入全球航运治理体系。欢迎各位嘉宾聚焦论坛主题,发表真知灼见,对上海国际航运中心建设提出宝贵意见建议,为促进全球航运业健康发展、增强世界经济韧性活力贡献智慧力量。

刘伟在主旨演讲中指出,中国政府高度重视交通运输可持续发展。近年来,交通运输部认真贯彻落实习近平主席关于建设可持续交通体系的重要指示精神,加快推进航运业可持续发展。要聚焦交通强国、海洋强国建设目标,加快航运业绿色化、数智化转型,持续为全球经济和贸易繁荣发展提供新机遇。

刘伟指出,2025年4月,美国贸易代表办公室宣布了对中国海事、物流和造船领域301调查最终措施,10月14日起,对中国公司拥有或运营的船舶、中国造船厂、中国籍船舶加收港口服务费。美方的做法罔顾事实,严重损害中国海运业的正当权益,严重扰乱全球供应链稳定,严重破坏国际经贸秩序。根据《中华人民共和国国际海运条例》,交通运输部发布《关于对美船舶收取船舶特别港务费的公告》,决定对美船舶收取船舶特别港务费,这是维护中国海运企业合法权益的正当举措。同时,根据有关法律法规,中方正启动航运业、造船业及相关产业链供应链安全和发展利益受影响情况调查。全球海运业同仁应当携起手来,推动

构建公平、公正、开放的海运市场,维护全球经贸发展的共同利益。

龚正在作主旨演讲时说,当前,我们正按照习近平主席对上海发展的战略定位,深化“五个中心”建设,加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。国际航运中心建设是“五个中心”建设的重要一环。上海将牢牢把握国际航运中心建设的发展规律、阶段特征和趋势变化,坚定不移办好自己的事,坚定不移扩大高水平对外开放,为全球航运可持续发展作出应有贡献。聚焦夯实航运基础设施,持续完善海港、空港、邮轮港和航运集疏运体系,打造航运枢纽门户高地。聚焦提升航运服务能级,持续提高航运保险承保能力和全球服务水平,打造航运资源要素集聚高地。聚焦推动航运绿色低碳转型,加快建设全球航运绿色燃料加注中心和交易中心,与更多国际港口城市共建绿色航运走廊,打造航运绿色发展高地。聚焦航运数智转型,打造航运科技创新高地,推动上海国际航运中心能级全面跃升。

孟加拉国临时政府航运部和劳动就业部部长穆罕默德·萨哈瓦特·侯赛因,利比里亚海事局局长内托·扎尔扎尔·利格出席并作主旨演讲。希腊海运和岛屿政策部部长瓦西里斯·

基基利亚斯,西班牙交通与可持续出行大臣奥斯卡·普恩特·圣地亚哥作视频演讲。

论坛上发布了国际绿色航运走廊合作倡议。一批政府部门间合作文件、绿色航运走廊建设成果、国际航运枢纽建设成果、高端航运服务业创新成果、国际航运合作发展成果作了集中发布。

交通运输部副部长付绪银,中国民用航空局副局长韩钧,上海市领导华源、张小宏,交通银行董事长任德奇、中远海运集团董事长万敏,中国东航集团董事长王志清、总经理高飞,中国旅游集团总经理范云军,上海交通大学校长丁奎岭,国家有关部委和我市有关单位负责人,境内外航运机构、企业、行业协会代表和专家学者等出席开幕活动。

以“协作共促全球航运可持续发展”为主题的2025北外滩国际航运论坛于10月19日至21日在沪举办,包括开幕式暨国际绿色航运主论坛、国际海运论坛、国际航空论坛,并围绕航运相关智能、海上交通安全、法律和金融保险等领域设置4个分论坛。中外嘉宾将围绕论坛主题和业界热点开展对话交流,洞察航运业发展趋势,促进国际交流合作,推动行业健康可持续发展。

2025北外滩国际航空论坛举行

中国东航助力浦东机场实现旅客与货邮吞吐全国双第一

本报讯(记者 金志刚)昨天上午,由交通运输部与上海市人民政府共同主办的“2025北外滩国际航空论坛”在上海世界会客厅开幕。作为配套论坛之一,当天下午,以“创新领航智链未来——科技赋能全球航空新格局”为主题的2025北外滩国际航空论坛举办,中国东航与上海机场已连续5年携手承办这一航空业盛会,论坛汇聚近300名全球航空领域的政企代表、专家学者等,共同探讨新时代航空发展新趋势、新路径。论坛上,多项重磅成果发布。

中国东航发布《东航全球客货运航网建设》成果。东航始终将自身发展深度融入上海国际航空枢纽建设,助力浦东机场实现旅客吞吐量与货邮吞吐量全国双第一。在航网建设上,2024年以来东航新开23条中远程国际航线,通达共建“一带一路”国家21个、通航点36个。今年年底首开上海—新西兰—阿根廷航线后,东航将成为中国境内通航六大洲、国际通航点第一的航空公司。东航还通过设立虹桥枢纽空铁联运中心、异地城市航站楼,构建长三角空地一体化出行网络。在提升枢纽中转功能方面,2024年,东航在浦东机场完成国际中转旅客835.8万人次,占机场总量的80.9%;2025年上

半年进一步提升至479.5万人次,同比增长26.8%,成为推动浦东枢纽国际中转量快速增长的关键力量。

上海机场发布《沪来沪往,适易中转——全方位门户复合型国际航空枢纽的上海实践》成果。枢纽机场核心功能是中转,上海机场发布“沪来沪往·适易中转”品牌,品牌兼具枢纽定位和上海特色,聚焦“产品+服务+效率”综合转型升级,形成“三客三货”六大产品和“四适四易”八大服务,实现“国内+国际”“空空+空地”“浦东+虹桥”“客运+货运”全业务类型、全服务链条中转能级提升,不断强化枢纽功能,持续提升旅客体验度、舒适度、满意度,全力打造世界级全方位门户复合型国际航空枢纽。

上海市科委、上海机场、华东师范大学联合发布《可持续航空燃料关键技术与中试验证项目》成果。该项目在上海市科委指导下,上海机场、华东师范大学、尚能绿航新能源联合攻关,通过“油脂无氢定向转化”技术,突破传统提炼工艺氢耗高、成本大的瓶颈,研发出高收率、低成本、低冰点、可全掺混的可持续航空燃料生产技术,为实现“双碳”目标提供创新技术支持。