

962555

小忙
跑现场

帮忙

土方车作为城市基建的“运输生力军”，转运建材与渣土，为各类工程高效推进提供支撑。近日，多位市民向“新民帮依忙”栏目反映，部分路段区域的土方车频频突破规则边界，违反禁令标志、违规鸣笛、不礼让行人等行为屡见不鲜，加之其“巨无霸”车型自带的扬尘与噪声污染，不仅给市民出行带来安全威胁，更持续扰乱了城市环境与居民生活安宁。希望相关方面加强执法，整治“移动的麻烦”。



■ 土方车“组团”上路呼啸而过

陈浩 摄

部分路段

违法掉头、非法鸣笛、不礼让行人

土方车频频突破规则边界



■ 土方车强行变道，险象环生

长阳路 —— 实线变道 违法掉头

杨浦区长阳路白洋淀路是一处丁字路口，紧邻一处在建工地，常有土方车、水泥搅拌车等大型车辆进出。据周边市民反映，部分土方车驾驶员为图一时方便，常在该路口违规掉头，交通安全隐患突出。

9月23日上午9时许，记者在该路口蹲守观察时，目睹了惊险一幕：一辆绿色的土方车，沿长阳路由东向西行驶，该路段由东向西方向共设3条机动车道，从左至右分别为直行车道、直行车道、右转车道。起初，这辆土方车行驶在中间直行车道，可当车辆行至白洋淀路路口东侧约20米处时，驾驶员突然操作车辆向右侧右转车道变道——此时两条车道间的分隔线为白色实线，属于明确的禁止变道区域，且距离路口很近。

更危险的是，在跨越实线违法

变道的过程中，土方车进一步向右偏斜，直接侵占了最右侧非机动车道一半的路幅。当时，一名快递员正驾驶非机动车在该车道内行驶，车座后方还载着宽大的货物箱，眼见土方车“斜刺里冲来”，几乎要贴到车身前，快递员紧急减速，一脚撑地才勉强避开，现场气氛瞬间紧绷。

电光石火间，第二重危险又接踵而至。此时土方车已侵占非机动车道一半路幅，行至斑马线附近，车身与路边非金属隔离栏之间只剩下狭窄空间。就在这时，一名男子骑着共享单车逆向行驶，冲过斑马线后径直扎进了非机动车道仅剩的空隙中。土方车、快递车与共享单车“三车碰头”，场面惊心动魄，稍有不慎便可能引发交通事故。

记者观察发现，这辆土方车不惜违法变道、侵占非机动车道，目的十分明确——为了扩大转弯半径，以便在长阳路白洋淀路丁字路口直接掉头。要知道，该路段由东

向西方向仅有两条直行车道和一条右转车道，根本不具备掉头条件，按照交通规则，车辆需行驶至下一个路口（长阳路爱国路）才能完成掉头操作。令人担忧的是，在记者观察的短短一段时间内，就有两辆土方车先后在该丁字路口违法掉头。

“只要不出事，我们已经见怪不怪了。”周边市民无奈表示，这一情况已十分常见。

军工路 —— 尘土飞扬 鸣笛“开道”

除了违法行驶，土方车带来的扬尘与噪声污染，也让军工路附近居民苦不堪言。有市民反映，共青森林公园门口常有土方车“组队出动”，车辆驶过尘土飞扬，还频繁鸣笛“开道”，严重影响日常生活。

共青森林公园西门紧邻军工路。9月25日下午，记者刚抵达公园西门，就看到一队绿色土方车呼啸而来，车辆一辆接一辆，足足有

十多辆；仅仅平静了约5分钟，又一队土方车接踵而至，此次规模更大，竟有20多辆，车队绵延数十米，场面颇为“壮观”。

土方车队伍经过时动静较大。其车速快，车身重，随着隆隆驶过，所到之处必扬起一层“轻雾”——这层“雾”实则是路面灰尘，经车轮高速旋转卷起，再受后车气流回旋带动，向道路两侧扩散。军工路上面是军工高架路，高架下的中央隔离区域还未种植绿化，虽盖着防尘网，但仍有一些区域泥土裸露，助长了“沙尘暴”。记者还观察到，这里的路面有多处窞井凹陷或者“沥青补丁”凸起，也加剧了车身震动。站在公园门口，噪声和扬尘扑面而来。

公园门口，有一组人行斑马线和人行信号灯。市民在此等候过马路，都免不了“吃灰”。记者在现场停留了半个小时，便感觉鼻腔内一层灰尘。对于在路边等候过马路的市民来说，“抬手掩鼻”或“转头躲避”已成为应对扬尘的“标准动作”。

土方车队伍呼啸而过，其中还隐藏着其他危险动作。记者观察到，一队土方车由远而近驶来，打头的两辆车，保持着并驾齐驱的队形。队伍中间，竟还有土方车在前车、侧车间距有限的情况下突然变道，惊险画面让人捏紧了拳头。而在震天的喧嚣中，最不能让人忍受的是突然响起的鸣笛声。一声尖利的鸣笛毫无征兆地在耳边炸响，分贝极高，不少路人被吓得浑身一哆嗦。该地属上海外环线以内区域，本应执行全天“禁止鸣笛”规定。

杨树浦路 —— 过弯太快 不礼让行人

在杨浦区杨树浦路3061弄小区门口，土方车则成了市民口中“粗鲁野蛮”“不肯礼让”的代表。车辆经过人行横道时不仅不减速，还频频抢行，让过马路的居民心惊胆战。

记者在现场看到，黎平路北向南方向，与杨树浦路过渡衔接段，有一处向右的弯道，在弯道的“尽头”处，有一条人行横道线（无人行红绿灯）。杨树浦路和黎平路上，不断有土方车驶过，这些土方车驶过时，伴随着巨大轰鸣声和阵阵扬尘。一位市民想从杨树浦路3061弄门口的人行横道线过马路，可面对往来疾驰的土方车，他等了许久也没等到一辆车主动礼让，一直等到双向车辆全部“放空”后，才过了马路。

附近居民告诉记者，从黎平路往杨树浦路方向行驶的土方车普遍车速较快，而这处人行横道恰好位于弯道处，受地形影响，土方车驾驶员的观察距离较短。在车速偏快的情况下，驾驶员的瞭望、制动时间不够充分，相对被动，不肯主动礼让过马路的行人遂成常态。而行人为了规避潜在的“风险”，宁愿选择在该人行横道线西侧的油酷艺术公园门口过马路。

“按理说，车辆经过弯道时就应该减速慢行，可这些土方车根本不管，开得还是飞快，这才是问题的关键。”居民们纷纷表示，他们没办法改变土方车驾驶员的行车习惯，只能无奈调整自己的出行方式，而这背后恰恰是市民对出行安全的深切担忧。 本报记者 陈浩

小帮
呼有应

船台公园终于可以打卡

国庆中秋人流量8.1万

6月6日，本报7版刊登了《船台公园迟迟未开 市民游客望眼欲穿》一文。记者了解到，9月30日，随着2025上海城市空间艺术季盛大启幕，船台公园已正式对外开放。

今年2月起，有官方消息称，位于杨浦区复兴岛共青路上的船台公园即将在今年第一季度开放，但不少市民反映，他们5月份去公园“打卡”，却被护栏拦在了公园外。记者走访发现，船台公园迟迟没有如期开放。近日，记者再次来到船台公园，发现公园已向广大市民和游客敞开了大门。

“我们是从徐汇来的，看到公众号上说船台公园开放了，于是乘坐12号线过来，地铁站出来，过了马路就是公园入口，很方便。”市民张女士说。现场不少市民还表示，听说城市艺术空间季主会场在复兴岛的船台公园，于是专程来参观。曹先生就住在附近，他讲：“这里离我家很近，骑电瓶车就能过来，公园里能走到黄浦江边，晚上还有灯光秀，十分热闹。”

记者看到，船台公园入口处的草坪上，在斑驳的巨型塔吊之下，出现了一只十米高的巨型猫咪气膜，不少市民在草坪上和猫

猫合影。随着步道继续往公园里走，便可以走到滨江步道上。

据悉，船台公园自9月30日正式开放后，截至10月8日晚9点，入园人数总计81625人，10月7日达单日最高，为12775人。

国庆和中秋双节期间，公园共举办音乐表演、光影艺术、City walk、无人机表演等12种类型活动共30多场，尤其是夜间举办的无人机表演与国际光影节，引爆精彩假日。

目前，公园内仍有部分区域正在施工，预计也将很快开放。

本报记者 陈浩

■ 公园滨江步道吸引众多市民游客
杨建正 摄本版编辑/刁炳芳
视觉设计/竹建英