

国际黄金价格创新高 赶紧上车还是再等等

专家提醒切勿轻易追涨杀跌

继3月首次突破3000美元/盎司后,时隔半年,国际金价一举站上4000美元/盎司的高位。10月8日,现货黄金历史上首次突破4000美元/盎司大关,年内涨幅超52%。金价冲高后会不会回调?此时买入合不合适?一时间,这几个问题成为投资者关心的重中之重。

业内人士指出,对投资者而言,近期金价高位波动,在购买黄金相关理财产品时应结合自身风险偏好,通过多元化配置平衡收益与风险,以实现资产稳健增值,而非追逐短期收益。

宏观环境起作用

8月下旬以来,国际金价在经过几个月盘整后打开上行空间,从每盎司3300美元附近一路涨至4000美元,涨幅超20%。伦敦现货黄金价格10月8日冲破每盎司4000美元历史大关。受国际金价带动,国内金价近日延续上行势头。10月10日,周大福等品牌足金饰品价格达每克1168元左右,较9月末单克上涨45元。

关于本轮金价上涨的直接原因,中信证券首席经济学家明明表示,或系美国劳动力市场的恶化和投资者对美联储货币政策预期的升温。此外,央行购金、美国政府“停摆”等因素也推动了金价上涨。

明明认为,当前美国面临“货币持续宽松+通胀居高不下+经济存在衰退风险”的复杂宏观组合,这样的宏观环境有利于金价持续上涨。因此,当前金价上涨并未偏离基本面,也不存在泡沫。

另外,在业内看来,全球央行持续购入黄金及黄金交易所交易基金(ETF)的资金流入也成为推动金价创新高的重要力量。世界黄金协会报告显示,8月各国央行恢复大规模购入黄金,当月净增持15吨黄金储备。强劲需求推动9月黄金ETF持仓量增加360万盎司,年初至今上涨17%,达到9720万盎司,为2022年9月以来最高水平。

中信建投证券方面研究指出,黄金的长期配置价值依然显著,短期与长期走势受不同因素影响呈现分化。短期来看,金价可能因部分投资者获利了结出现震荡;长期而言,美联储开启降息周期、全球地缘政治不确定性延续、央行持续购金这三大支柱,为黄金提供了有力支撑,使其长期配置价值凸显。未来利好方面,美联储降息会弱化美元,增强黄金吸引力,推动资金流入黄金ETF;全球经济与地缘风险将维持黄金避险需求,助力金价;全球央行购金也将支撑金价。但全球经济数据若超预期,可能引发资金从黄金转向高风险资产,导致黄金ETF持有量下降、金价回调。

因人而异防风险

也有多位分析师认为,黄金目前处于超买状态,可能出现5%到6%的回调。但展望黄金价格的中长期走势,分析师普遍认为,黄金的长期牛市根基依然稳固,回调或许是买入的良机。

明明表示,对个人投资者而言,配置方式应该取决于自身风险偏好,建议风险偏好较低的投资者可以选择杠杆更低的资产,且不要盲目追高,以免遭受较大风险。至于未来黄金走势,需关注美联储货币政策停止宽松,甚至是转向紧缩,美国关税战有所缓和,美国劳动力市场明显反弹等风险。

招联首席研究员、上海金融与发展实验室副主任董希淼指出,对投资者而言,投资黄金的方式、产品多种多样,除了购买黄金主题理财产品、实物黄金之外,还可以投资账户黄金(即“纸黄金”)及积存金、黄金ETF以及黄金相关的股票。黄金价格受多重因素影响,价格波动时有发生,涨跌幅有时候比较大。投资理财要基于自身投资经验、投资能力和风险偏好,做好适合个人和家庭的资产配置,不要轻易追涨杀跌。无论是投资黄金还是投资其他产品,一定要选择适合自己的方式、自己了解的产品,不要跟风投资、盲目投资。 本报记者 杨硕

通甬高铁跨海大桥南航道桥完成首个下横梁浇筑工程

本报讯 (记者 金志刚)昨天,在世界三大强潮海湾之一的杭州湾海面上,最后一方混凝土顺利浇筑入模,标志着杭州湾跨海铁路桥南航道桥首个下横梁浇筑圆满完成,南航道桥南主塔由下塔柱施工转入中塔柱施工阶段,为全桥后续建设奠定了坚实基础。

杭州湾跨海铁路桥是新建的南通至宁波的高速铁路(简称“通甬高铁”)的控制性工程,包括北、中、南三座航道桥和跨大堤、海中、浅滩区引桥,全长29.2公里,采用时速350公里的双线无砟轨道设计,是目前世界上在建长度最长、建设标准最高的高速铁路跨海大桥。其中,南航道桥全长

814.5米,主跨为364米,采用钢桁结合梁斜拉桥结构,共设南北两座主塔。

通甬高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分,自盐通高铁南通西站起,向南经江苏省苏州市,浙江省嘉兴市、宁波市,引入宁波枢纽宁波站,新建线路长301公里,设计时速350公里,全线设10座车站。项目建成后,将与多条高铁线路相连,对于打造“轨道上的长三角”,完善区域路网结构布局,方便沿线人民群众出行,推进长三角一体化高质量发展等具有十分重要的意义。

385公里！杭衢高铁跑出最高试验时速

本报讯 (记者 金志刚)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,昨天,杭衢高铁在前期逐级提速测试的基础上,进行单列动车组最高测试速度等级提速试验,综合检测列车顺利跑出了385公里每小时的试验目标速度值,实现了联调联试阶段性目标。

根据计划安排,杭衢高铁单列动车组逐级提速试验还将持续开展,后续将进行重联动车组逐级提速试验、信号系统测试等,为全线拉通运行试验打下基础。

杭衢高铁位于浙江杭州建德市和衢州市境内,线路起自杭昌高铁杭黄段杨村桥线

路所,终至江山站杭衢场,正线全长约131公里,设计时速350公里。建成运营后,将在环杭州湾经济带和金衢丽经济带之间构筑起一条高效便捷的交通大动脉和经济纽带,对于优化区域铁路网结构布局,助力长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

刚过去的第三季度,是A股今年表现最好的时段,主要指数创出近年最大季度涨幅,均突破去年高点,创出新高。不过,10月第一个交易日虽然指数依旧上涨,半导体板块继续良好表现,但第二个交易日半导体板块出现较大幅度回调,第四季度科技股能否继续上涨存在很大不确定性。

回顾第三季度,上证指数以3445.85点开盘,几乎就是这三个月的最低点(最低为3441.04点),最高上摸3899.96点,距离3900点不到1点,最终报收3882.78点,距离最高点差距不大。第三季度,上证指数上涨438点,涨幅达12.73%。这一涨幅超过去年第三季度涨幅,为2019年二季度以来6年最大季度涨幅。同时,上证指数突破去年最高点,创出10年新高。深市第三季度涨幅更大,深证成指第三季度也拉出接近光头光脚的大阳线,第三季度以10458.39点开盘,报收13526.51点,三个月上涨了3061点,涨幅高达29.25%,创出6年来最大季度涨幅。深证成指突破去年最高点,创出3年多新高,但还没有突破2021年最高点。

第三季度涨幅最大的指数出现在创业板,它以2149.22点开盘,报收3238.16点,这根大阳线大涨1085点,季度涨幅高达50.4%,为10年来最大季度涨幅。科创50指数涨幅位居第二,第三季度里,它以1002.09点开盘,最高一度突破1500点大关,最终收盘报收1495.29点,季度涨幅达49.02%,创出该指数历史之最。这也充分说明第三季度行情得益于科技股看涨,毕竟科技股主要集中在这两大板块。

再看第三季度的个股行情,总体表现不错,3783只股票上涨,占比73%,个股涨幅超过30%,其中百股涨幅超100%。尤以人工智能为代表的半导体板块涨幅巨大,龙头股如新易盛、中际旭创、寒武纪、胜宏科技、天孚通信、华虹公司、深南电路、阳光电源等第三季度涨幅均翻倍。科技股爆发的同时,之前表现突出的金融股则出现回调。从中证行业指数看,中证金融指数第三季度却是下跌1.59%,其中,中证银行指数第三季度跌幅达10.24%。

10月第一周股市算是迈过第四季度的门槛,本月头一个交易日,上证指数上涨51.19点报收3933.97点,涨幅1.32%,10年来首次突破3900点大关。深证成指上涨1.47%报收13725.56点;创业板指数上涨0.73%报收3261.82点。科创50指数大涨2.93%报收1539.08点,今年首次突破1500点大关,稍稍遗憾的是,全天股市总体表现有点“冲高回落”的味道。这个交易里,半导体板块仍是领头羊,尤其是中芯国际和华虹公司继续暴涨,但尾盘这一板块大幅回落,使得指数大幅震荡,像中芯国际盘中最高冲到153元,午后一路下跌最终报收138.91点,反而下跌0.87%,造成科创50指数盘中最高摸到1588.83点,涨幅超过6%,但尾盘却回落了近50点。半导体板块冲高回落,给本周五的行情带来影响,当天该板块股价大幅回落,中芯国际下跌7.89%,华虹公司跌幅更是高达11.88%,科创50指数由此大跌5.61%报收1452.68点,1500点大关得而复失。其他指数也全线下跌,上证指数失守3900点报收3897.03点;深证成指下跌2.7%报收13355.42点;创业板指数下跌4.55%报收3113.26点。 连建明

科技股爆发推动三季度A股大涨



新民周刊 2025年10月13日新刊预告

Editorial 新民一周

03 跨越波斯湾

Cover Story 封面报道

06 破浪成光

08 双赛联动:

水上新盛会,消费新引擎

16 胡兵:

在时间的水道上,优雅破浪

22 百年赛艇在上海

26 “艇”有意思,看热闹,看门道!

30 东浩兰生:

用“市场之手”划动国际赛事

34 青浦,赛事IP与微度假深度融合

38 2025 第四季度上海顶级赛事

Sci & Tech 科技

50 天气为什么越来越热?

2026 全年订阅优惠价¥408

订阅电话:021-62793310 订阅代号:4-658

54 全球气候变化应对:

从政治博弈到技术创新

World 环球

58 美国 Z 世代“孤狼”出没

Culture 文化

62 从摩登上海到“现代”上海

Society 社会

68 这些“变迁”,忘不了