

军工高架路上午开放通车

中环军工路立交—逸仙路军工路立交通行时长
由当前25—30分钟缩短至10分钟以内

今>>>

军工路快速路新建工程主线高架全面建成,正式命名为“军工高架路”,上午10时开放通车。军工高架路开通后,沿线居民和社会通行车辆可结合上下匝道全面规避横向路口及铁路对交通流畅性的影响,实现快速通行。高架开通后由中环军工路立交至逸仙路军工路立交的通行时长可由当前25—30分钟缩短至10分钟以内,沿线居民通行效率平均提高至少50%。

昔>>>

军工路是黄浦江两岸地区综合开发范围的中北段重要边界道路,最初设计车速为60公里/小时,但受沿线闸殷路、殷行路等诸多横向路口及横穿铁路影响,实际平均通行速度不足30公里/小时。此外,这条道路客货混行严重,与铁路何杨支线并行,沿线上粮五库铁路专用线、殷行联络线和上港九区铁路三条支线将道路割裂,货运列车通过时道口临时封闭,高峰时段排队车流长达1公里。

■ 今天上午10时,军工高架路正式开通
本报记者 陈梦泽 摄



>>>详见第3版 本报记者 裘颖琼 报道

申城今夏长度进“历史前三”无悬念

10月中旬最高气温将持续破纪录

丹丹看天气



本报讯 (记者 马丹)虽已进入10月,但副热带高压依然活跃。在其控制下,申城再度开启一轮升温,气温重回30℃以上。今天,本市天气晴到多云,早间气温还算舒适,大部分地区的最低气温预计在20℃~24℃之间,中心城区徐家汇站为24.4℃。白天升温“提速”,最高气温攀升到33℃附近。明后天的气温会更上一层楼,最高气温可达34℃,10月中旬的最高气温纪录可能被连续“击穿”。

今年上海的夏天可谓耐力十足。自5月12日入夏

至今,夏季长度已达153天,而且还在持续。据徐家汇站数据统计,上海常年平均夏季长度约为134天,史上最长夏季有162天(2021年)。今年夏天已经成功跻身历史第四高位,据目前预报,进入历史前三位毫无悬念。而且,从6月13日至今的4个月121天里,徐家汇站的气温一直保持在20℃以上,时间之长在历史同期也是绝无仅有的。据上海中心气象台预计,副热带高压正在减退,受冷空气影响,下周本市气温逐渐下调,10月中旬的尾巴终于能感受到一些秋天的气息了,最高气温有望跌到25℃上下。

史上最晚,三天就谢,申城首波
早银桂刚开就“僵牢了”

今年还能闻到满城桂花香吗

>>>详见第5版



今日论语

AI模特穿AI衣服做AI直播?据媒体报道,AI数字人带货已经形成完整的产业链,商家只要选择一个虚拟形象,再输入产品信息和推销话术,就能生成一个可以24小时不停播的AI直播间。这种做法成本低、效率高,但问题也随之而来,不少消费者买到的东西与演示的大相径庭,感觉被欺骗。

技术能够以假乱真,消费者的知情权和选择权便面临前所未有的挑战。这样的“幻术”并非孤例,此前就有报道,一些外卖商家用AI技术,把没有堂食店铺的“黑作坊”“幽灵店”等,包装成光鲜亮丽、门庭若市的实体店,伪造消费者排队和外

卖员取货的场景,有的甚至还会配上一句“绝无预制菜”的标语。

当直播间里不知疲倦带货的不再是真人,当外卖平台上火爆的店铺不过是算法的虚构,消费者满怀期待下单,收到的却是天差地别的商品,这不是技术进步应有的模样。

当务之急,是给AI应用划出清晰红线。强制标识只是第一步——

莫让技术成“幻术”

潘高峰

让消费者一眼识别“这是AI”,是保障知情权的基础;更重要的是建立全链条监管:从直播内容标准到店铺审核机制,从数据训练源头的合规性到售后责任的认定,都需明确规范。

每一次技术飞跃,都是对治理智慧的考验。AI技术与商业深度融合的今天,唯有以更前瞻的谋划、更严格的监督、更清醒的行业自律,才能让创新行稳致远。

