



帮忙

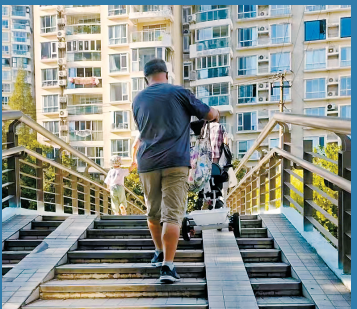
■ 漕河泾港上的东漕河泾桥



■ 轮椅只能翘起前两个距窄的轮子，用后两个轮子着地推行



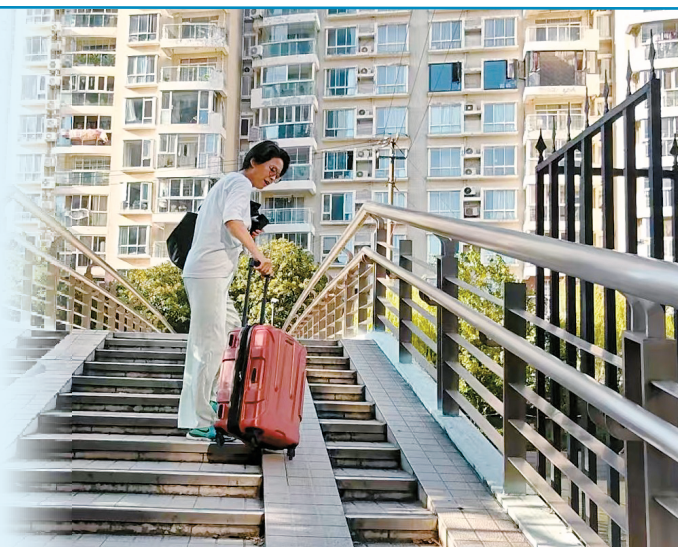
■ 老人的买菜小车只能用上一个轮子



■ 家长推的童车轮子因斜坡道宽度太窄，只能双手提着过桥

本版摄影 马蒋荣

近日，有市民向“新民帮依忙”栏目反映，漕河泾港上有一座“东漕河泾桥”，是服务周边近十个小区居民出行的“便民桥”。但桥两头上下桥的坡段，约3米宽的路幅，均被分割成了3组台阶和多达4条坡道，这使得坡道过细过窄，买菜手拉车一上坡就“脱轨”，成了“鸡肋”设施，而对于上下桥的婴儿车、轮椅车等推车而言，推行更不可能，只有先“下客”，再折叠拎提，让周围居民颇感不便。



■ 手提行李箱因斜坡道太窄，半边的轮子“脱轨”

便民桥反成闹心路 8条窄坡道难住推车人

居民呼吁：加宽坡道，让轮椅、婴儿车安心过桥

出行必经桥 21年前重建

东漕河泾桥位于徐汇区宾阳路50弄梦蝶苑、宾阳路28弄保利苑北侧的漕河泾港上。周边居民介绍，该桥原本是上世纪70年代建成的双曲水泥拱桥。东漕河泾桥南北两头，通向的都是没有路名的小路，却是周边多个小区居民出行的“必经桥”。居民李阿姨告诉记者，这座桥为宾阳路、宾南路、三江路等近十个小区的居民提供了便利。“我们去地铁漕宝路站、漕河泾公交站，或者市八医院、附近银行、超市等，走这座桥都很方便。”居民孙先生说。

据徐汇区建设和管理委员会、漕河泾街道办事处在2004年的一份联合公告：经市政研究院桥梁测试中心鉴定，东漕河泾桥陈旧老化，存在安全隐患，由徐汇区政府出资对东漕河泾桥予以拆除，重建新桥。旧桥拆桥日期为2004年7月12日，新桥于2004年9月24日施工全部结束，总工期共75天。“现在的新桥是一座钢结构桥，有两个钢筋水泥桥墩。”居民补充道。

两头上下坡 八条斜坡道

如今，新桥已经服役21年，随着周边居民中老年人比例越来越高，上下坡的问题开始被频繁吐槽：坡道太窄，严重影响特殊人群和“推车”居民的通行。

近日，记者在梦蝶苑北侧，看到了这座南

北向横跨漕河泾港的东漕河泾桥，外观仍较新。桥两头坡段均采用“台阶+坡道”的组合设计，既方便行人走楼梯，也能让非机动车推行上下。记者了解到，东漕河泾桥总长30多米，桥高约1.6米，两端斜坡各有18级台阶，每级台阶高仅9.5厘米，坡度较缓，整体设计对老人和儿童较为友好。

值得注意的是，上下桥坡段路面只有约3米宽，每一头都被分割成了3组台阶和4条斜坡。以桥的南面这头为例：右边（上行方向）有2条坡道，中间夹着一组宽35.5厘米的台阶，其中外围坡道宽26厘米，右侧第2条坡道宽31厘米，格局类似两条“轨道”夹着一组台阶；左边（下行方向）规格与此相似，同样是2条坡道夹着一组台阶；而坡道中间，则是一组宽1.15米的宽大台阶。桥的北面情况与南面基本一致，也就是说，整座桥两头共设置了8条坡道。

轮椅手拉车 统统干瞪眼

那么问题来了。如此窄的坡道，实际使用体验究竟如何？“如同鸡肋，高不成低不就。”市民张先生的评价道出了不少人的心声。

记者观察发现，东漕河泾桥是人行桥，不允许机动车通行，但自行车、电动自行车可勉强推行上下坡。除此之外，行李箱、买菜手拉车、婴儿车、轮椅车等“推车”，也是日常过桥的常见工具。这些“推车”与自行车、电动自行车不同，2—4个轮子中总有“并排轮”，想要

在30厘米左右宽的窄坡道上通行，不仅要费大力气，还得精准对准坡道，稍有不慎就会“脱轨”，有时甚至只能用半边轮子走坡道，上坡过程中必须小心翼翼，防止两侧轮子脱离坡道导致歪倒或侧翻。

这些“推车”上下坡如此之难，以至于记者看到，它们只能先“清客”再轻装上阵：腿脚不便的老人勉强离开轮椅，战战兢兢上下桥，轮椅则由他人帮忙推拉；祖辈先把刚学会走路的孩子抱下来，将婴儿车推上桥面后，再回头“接驾”；还有人干脆放弃坡道，磕磕绊绊地拖着手拉车爬台阶。其中，轮椅通行的困难最为突出。若单独借用一条坡道，坡道太窄，轮椅如同“骑马”般跨在坡道上，轮子无法贴合坡道；若同时借用两条坡道，轮椅后排两个轮子间距较大，可分别“入轨”，但前排两个轮子间距小，又会“脱靶”落在坡道侧面。想要推轮椅上坡，一边得用力推，一边还得把轮椅前部保持翘起，否则就会“卡住”。

家住桥南梦蝶苑的万奶奶说，老伴离不开轮椅，自己又没力气精准地将坐人的轮椅对准坡道推拉过桥，所以每次陪老伴去市八医院就诊，都只能绕到宾阳路和沪闵路，这样一来要多走300多米。

周边市民纷纷呼吁，希望有关方面能加宽东漕河泾桥南北两头的个别坡道，让婴儿车、轮椅车、手拉车等特殊“推车”上下坡更顺畅。

本报记者 陈浩 特约通讯员 马蒋荣

新闻追踪

旋转门已换“工字门” 宽度过窄再盼微调

9月17日，本报7版刊登《小区旋转门又成居民进出关卡》，报道了杨浦区市光路1128号工农三村的通行难题——一扇大铁门常年紧锁，仅留狭窄旋转门供居民、学生出入，不仅通行效率低，还暗藏安全隐患。这扇门的“命运”曾几经波折，经“新民帮依忙”三次持续介入追踪，如今终于迎来阶段性进展：备受诟病的旋转门已拆除，取而代之的是一扇崭新的双向通行“工字形”大门。但改造完成后，居民反馈新门仍有“美中不足”，期盼能进一步微调，让便利真正“落地”。

这扇铁门位于小区中心要道，紧邻幼儿园与小学，多年来因管理需求与居民通行需求的矛盾，陷入“开了关、关了开”的反复拉锯。在“新民帮依忙”的多次介入协调下，工农三村第三居民区党总支主动牵头，将铁门改造纳入工作日程，并全力推进落实。

记者近日回访时看到，昔日仅容一人侧身通过的旋转门已彻底消失，新安

装的“工字门”实现了双向同时进出。但居民在日常使用中，仍发现了新的不便之处。有居民现场测量后发现，这扇“工字门”的单侧通道净宽仅约0.6米。“正常人空手走没问题，可一旦手上拎点东西、抱个孩子，就感觉特别挤。”市民何先生向记者反馈道。采访中，不少居民都表示，若能将“工字门”的单侧过道再拓宽一点，使用起来会更便捷，也能更好满足日常通行需求。

针对居民提出的“微调”建议，记者第一时间联系了工农三村第三居民区党总支书记张先生。他表示，此次将旋转门改为“工字门”，核心目的是阻挡非机动车随意穿行，保障行人通行安全，同时兼顾基本通行效率。“我们会立刻与施工方及相关单位沟通，探讨在现有门体结构基础上进行微调优化的可行性，尽快拿出具体方案。”张先生承诺，会尽可能在细节上完善，努力满足绝大多数居民的实际通行需求，让改造真正惠及居民。

本报记者 季晨祯



多部门联合整治 人防空间变清爽

本报9月8日7版刊登《人防车库变成杂物间 多次整改为何仍“卡壳”》一文，报道宝山区柏丽华庭小区地下室人防空间“失管”问题——这本该用于停车、承担人防功能的公共区域，却沦为业主乱堆杂物的“私人仓库”，不仅挤占空间，更埋下安全隐患。报道刊发后，宝山区国防动员办公室和杨行镇国防动员工作组对该区域开展联合检查，约谈教育小区物业公司相关负责人，一场多部门联动的专项整治随即展开。如今，该区域杂物已彻底清理，物业同步升级管理措施，曾经杂乱的人防空间重新恢复清爽与安全。

记者从杨行镇获悉，报道见报后，属地第一时间联合宝山区国防动员办公室、镇国防动员工作组对小区涉事区域开展专项检查，现场约谈物业公司负责人，明确整改要求与时限。物业随即加派人力，对人防车库内的废弃家具、纸箱、旧家电等各类垃圾杂物进行全面清理，杨行镇环卫公司则安排专用车辆配合清运，确保杂物不滞留、不反弹。

杂物清运完毕后，管理升级措施随即落地。工作人员在人防空间关

键区域加装门锁，从源头杜绝随意堆放；物业同步增加保安、保洁巡查频次，将日常监管责任压实；柏丽华庭居民区还专门召集居民代表，通报整改全过程，倾听业主意见。同时，社区通过公告栏、业主群等渠道加强宣传，引导居民自觉维护公共空间秩序，提升文明居住意识。

为彻底防止乱象“回潮”，杨行镇相关负责人表示：镇物业指导中心已将“人防公共空间是否堆物”纳入物业公司季度检查核心要点，通过常态化考核倒逼管理责任落实；同时，镇里将联合区国防动员、城管等职能部门，定期开展整改“回头看”，对发现的问题立行立改。据统计，自整改完成至今，该小区人防区域未再出现新增堆物。

本报记者 徐驰



编辑/张颖琦
视觉设计/竹建英