

两百件国宝见证世纪守护传奇

百年故宫重磅大展今亮相午门展厅

传世名画《清明上河图》时隔十年再度“出山”亮相，今天面向公众开放。“百年守护——从紫禁城到故宫博物院”大展将在故宫博物院午门展厅开放至12月30日。这场展览精选的200件(套)文物与档案，全方位展现了故宫从皇家禁苑到国际一流博物馆的历程。

本次展览，汇集了众多蜚声海内外的重磅文物。除了“镇院之宝”《清明上河图》将以流动参观模式展出外，一系列国宝级展品也将集体亮相。与《快雪时晴帖》《中秋帖》并称“三希”的东晋《伯远帖》，以及宋代黄庭坚的传世之作《诸上座帖》，均展现了中国书法的巅峰艺术。唐代韩滉的《五牛图》曾流散海外，后经重金购回，其修复故事正是“古物重光”主题的最佳写照。春秋时期的青铜重器莲鹤方壶，承载着中华文明源远流长的历史。金匱永固杯是清代皇帝用于元旦朝贺的礼器，象征江山永固、国家昌盛。故宫博物院研究馆员徐婉玲介绍说，《清明上河图》是经历流散最终回归故宫的文物，珍宝蒙尘的故事还有唐琴“大圣遗音琴”，它在档案中曾被记为“破琴一把”，经过专家修复才重焕光彩。

这些案例通过文物本身的曲折历程，印证了新中国成立后国家对文物保护的坚定投入和故宫人十年来的匠心传承。因此，《清明上河图》等少部分珍贵书画将限期展出，随后进行保养，以便延年。后续接棒文物也都是重量级的，《上阳台帖》《沈周仿黄公望富春山居图卷》等确定亮相。

展览的第一篇章“一脉文渊”，聚焦故宫博物院早期的艰辛与探索，以历史钩沉的手法，还原了那段民族动荡中的坚守。正是为了保护民族文化遗产，才有了故宫博物院的成立。此次展出的《故宫物品点查报告》被誉为“第一代文物身份证”的档案，也是文物体系得以建立的基础。

在“古物重光”部分，除了《五牛图》的修复故事，还有一件碎了130多片的青铜卣被修复师一片片连缀复原的故事，诠释了“缀千百碎片成一卣”的坚守。在“殿宇生辉”部分，展览突破了以往对建筑修缮的宏大叙事，关注太和殿的脊兽和宫殿内外檐的装修。观众可以近距离看到11个脊兽的真实大小，它们不仅是建筑的点睛之笔，也是深受大众，尤其是青少年喜爱的文化符号。同时，通过乐寿堂隔扇和通景画的展示，揭示了古建筑修缮涉及的十几道复杂工种，让观众明白故宫保护不仅是大修，更是对每一个细微构件的虔诚坚守。

驻京记者 赵玥 (本报北京今日电)

世界最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥 崇启公铁长江大桥 双主塔同日封顶



中铁大桥局 供图

本报讯 (记者 金志刚)昨天,在万里长江入海口,最后一方混凝土从崇启公铁长江大桥3号与4号主塔施工平台同时泵送,浇筑至153米高的塔顶,标志着这座目前在建的世界最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥双主塔同日封顶。大桥由此转入斜拉索挂索施工新阶段,为大桥主桥钢梁合龙奠定了坚实基础。

崇启公铁长江大桥由长江沿岸铁路集团公司建设、沪杭客专公司建设管理、中铁大桥局施工,是我国“八纵八横”高速铁路网沿江通道主干线路——沪渝蓉高铁的控制性工程,全长4.09公里,横跨长江入海口北支航道。大桥采用双层公铁两用无砟轨道

斜拉桥的设计,上层为设计时速100公里的双向六车道一级公路,下层为设计时速350公里的双线高速铁路及设计时速250公里的双线城际铁路。主通航孔孔径达400米,是目前在建的世界最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥,也是长江上迄今为止设计时速最高的公铁两用过江通道。

大桥主桥共设3号、4号两座主塔,均为H型花瓶式钢筋混凝土结构。塔柱由塔座、下塔柱、中塔柱、上塔柱、下横梁、上横梁和塔顶七部分组成,塔高153米。每座主塔的H型两侧塔柱各分27个节段施工,单个主塔混凝土总方量为17440.5立方米。塔顶呈斜刀旗状,外侧高2.3米,内侧高1.3米,混凝土

方量约60立方米。

据介绍,崇启公铁长江大桥建设亮点主要体现在“长、新、大、精”四个方面:最长距离——大桥钢梁顶推总长度1205.4米,刷新了国内公铁两用桥梁超长距离钢梁顶推纪录;最新结构——主梁采用“主桁+副桁钢桁组合梁”新结构,为世界首座公路混凝土板与第一体系受力全钢桁结合梁斜拉桥;最大跨度——主跨400米,为世界最大跨度公铁两用无砟轨道斜拉桥;最精控制——主塔联塔区线型和温控施工技术、大跨度无砟轨道钢桁结合梁斜拉桥线形控制、主桥千米长联钢桁梁多点同步顶推施工均须控制精准,误差控制在毫米级。

18号线二期开始空载试运行

年底前开通初期运营



今天上午10时,轨道交通18号线二期在全线完成试运行专项科目演练后,正式进入试运行第二阶段:“跑图”演练——空载试运行。这是18号线二期项目从“土建攻坚”经由“机电安装与系统联调联试”迈向“开通初期运营”的里程碑节点,为18号线二期实现高标准、高品质开通

运营奠定了坚实基础。工程全线采用基于LTE车地无线通信的全自动驾驶信号系统,以高度自动化控制为核心。

目前,各车站已经全面进入装饰安装、车站附属以及站外配套工程的收尾阶段,有望于年底前开通初期运营。

本报记者 任天宝 陈梦泽 摄影报道

新建沪杭高铁 先期工程开工

本报讯 (记者 金志刚)昨天,新建上海至杭州高铁(以下简称“新建沪杭高铁”)先期工程开工建设。

新建沪杭高铁连接在建的上海东站与已开通的杭州西站。此次先期开工工程是位于上海的四团站改扩建工程和位于浙江嘉兴市的新建嘉桐特大桥工程。四团站改扩建工程将增设高铁接发列车场;新建嘉桐特大桥长约12公里,连续跨越沪昆高铁、多条公路和水系,是全线重点工程。

新建沪杭高铁是我国“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,东连上海高铁枢纽,西接杭州高铁枢纽。项目建成后,将与既有沪昆高铁沪杭段形成连通上海与杭州的又一高铁通道,将进一步提升长三角地区高铁互联互通水平,极大便利沿线人民群众出行,对于发挥区域核心城市辐射带动作用,加快推动长三角一体化发展,具有十分重要的意义。

复旦大学附属眼耳鼻喉科医院 浦江院区二期工程“进度条刷新”

本报讯 (记者 裘颖琼)今天上午,复旦大学附属眼耳鼻喉科医院浦江院区二期工程完成结构封顶。该项目建成后,将与一期形成产学研医结合的临床研究和成果转化中心,完善上海市医疗服务布局。

复旦大学附属眼耳鼻喉科医院浦江院区二期工程位于复旦大学附属眼耳鼻喉科医院浦江院区内,由上海建工二建集团承建,总建筑面积约67000平方米,主要建设内容为医疗综合楼(门诊、医技、科研、病房

等)、污水处理房两个单体。

施工采用全流程BIM管控技术,实现了施工进度、工艺流程、细部处理可视化。针对一些特殊功能区,采用问题前置、精准协调的预控技术,确保了特殊功能区的建设和使用符合相关标准和要求。此外,项目团队在施工现场设置洗车池、智能水循环系统,并利用三级沉淀池对施工废水进行沉淀处理,将回收的废水用于场地洒水降尘。



623名“啄木鸟”巡查 402个惠民项目落地

宝山区激活城市治理中的“文明细胞”

宝山区持续深入开展文明单位“学思想 见行动”主题活动,将文明创建作为提升区域软实力和治理效能的重要抓手,创新打造“点亮行动”工作品牌,引导全区各级文明单位在服务区域发展、履行社会责任中当标杆、作表率,为宝山建设“四个城区”注入强大精神动力。

文明创建,重在融入日常、做在经常。宝山区创新开展文明单位“社会主义核心价值观大家谈”活动,通过调研把脉、专题研讨、实践转化等环节,推动价值理念从抽象概念变为生动实践,实现从被动学习到主动践行的

闭环。年底还将举办“城市文明开放麦”专场活动,请文明单位代表登台分享经验,让文明理念在交流中激荡,在展示中传播。

群众参与是文明创建的活力之源。宝山区组建文明单位“啄木鸟”志愿服务队,发动623名职工利用“文明宝山 市民随手拍”平台,对市容环境、门责管理等进行巡查上报,探索出“职工参与、积分激励、共建共治”的城市精细化管理新路径。文明单位职工从被动监督者转向主动治理者,成为城市治理中不可或缺的“文明细胞”。

文明成果最终惠及于民。宝山区推动文明单位“创建为民实项目”,鼓励379家文明单位与居村、学校、文明实践站结对,实施402个惠民项目,涵盖环境美化、助老助残、健康义诊、教育辅导等多个领域。上海长江软件园优化小区非机动车位,缓解2584户居民停车难题;合德食品、大场医院等单位在公益集中地为快递骑手提供暖心服务,生动诠释了“创建为民、为民创建”的宗旨。

在文明单位矩阵中,一批典型单位脱颖而出。上海淞沪抗战纪念馆以纪念中国人民

抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年为契机,建设三期新展、承办全市敬献花篮仪式,打造“思政红课堂”品牌,成为传承红色基因、弘扬抗战精神的重要阵地。宝山区医疗保险事务中心推出“暖保宝”服务品牌,实现医疗救助“免申即享”、长护险“一键办理”,以智慧服务提升群众获得感。上海市第二康复医院成立“天使之翼”特殊儿童俱乐部,创新“志愿者+专业治疗”模式,打造上海平均年龄最小的志愿者团队,用爱心为“折翼天使”插上翅膀。 本报记者 赵菊玲