

陈吉宁调研高科技企业要求加强对创新企业全生命周期的跟踪服务 在增强企业核心竞争力上实现新跃升

本报讯 市委书记陈吉宁昨天下午在调研高科技企业时指出,要深入学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神,按照十二届市委七次全会部署,加强对创新企业全生命周期的跟踪服务,支持企业坚定发展信心、持续创新突破、做强做优主业,在增强企业核心竞争力上实现新的跃升,在构建创新生态和产业生态上发挥牵引带动作用,为上海国际科技创新中心建设作出更大贡献。

在上海壁仞科技股份有限公司,陈吉宁察看企业自主研发的人工智能芯片及应用场景展示,听取企业总体发展概况、最新产品研发

发及产业生态建设等介绍,着重了解产品性能、技术路线、工艺流程及人才引育等情况。在上海拓璞数控科技股份有限公司,陈吉宁察看具有自主知识产权的先进数控机床产品及精密零部件,走进高端制造装备生产组装现场了解关键技术突破情况,听取企业发展历程、设计研发、生产销售等情况介绍,就人工智能大模型重塑数控加工技术、开拓定制化新业态等作了了解。

调研期间,陈吉宁分别同两家企业管理及研发团队深入交流,听取企业下一步发展的计划打算,共同研判行业发展趋势和技术变革方

向,关切询问还有哪些具体问题需要解决、哪些政策服务需要跟进,逐一回应企业诉求,明确具体对接部门。陈吉宁说,深化上海国际科技创新中心建设,高科技企业是不可或缺的重要力量。要进一步增强使命感、责任感、紧迫感,充分发挥企业创新主体作用,在加快关键核心技术攻坚突破上挑重担、当尖兵,积极抢占前沿领域科技制高点,提升创新效率,激发创新活力,加快技术迭代,切实提高自主创新能力,不断推出市场前景广、发展潜力大的高精尖新产品和技术解决方案。要在深化科技创新和产业创新融合上走在前、作示范,更好

发挥龙头企业牵引带动作用,推动产业链上下游企业协同发展,培育发展更具竞争力的创新生态和产业生态,着力提升产业链供应链安全韧性水平。上海将全力营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,深化为企服务,加强高效对接,助力企业保持敏捷性,抢抓“窗口期”,对标国际顶尖,明晰发展战略,把握战略主动,开拓新市场、构筑新优势。相关部门和区要进一步提高政策服务的整体性、针对性和有效性,及时帮助解决企业发展的具体问题,支持企业在沪心无旁骛创新发展。

市领导华源参加调研。

营造世界级生命科学创新生态 龚正调研上海交大医学院浦东校区,要求下好区校合作产医融合大棋

本报讯 市委副书记、市长龚正昨天在上海交通大学医学院浦东校区调研时指出,要深入学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神,按照教育部和市委部署,以深化区校合作为契机,促进医学创新研究与生物医药产业有机融合,全力打造医学科技创新的策源地、顶尖医学人才的培育地、产医融合发展的示范地,营造世界级生命科学创新生态,在服务国家战略和上海高质量发展中展现新作为。

作为上海市重大工程项目,上海交通大学医学院浦东校区历经4年建设,今年如期竣工并将正式投入使用。下午,龚正来到交大医学院浦东校区,详细了解新校区功能布局以及医学院发展情况。随后,龚正走进图书馆,察看馆内设施及馆藏特色书籍,并来到实验动物科学部,了解平台建设和管理情况。在交大医学院“医谷”和上海市病毒研究院,龚正详细了解相关重点研究平台开展科研攻

关、促进创新转化等情况。

龚正指出,上海交通大学医学院是全国医学教育改革与发展的排头兵。希望交大医学院胸怀“国之大者”,勇担时代使命,下好区校合作、产医融合这盘大棋。希望用好浦东引领区的政策优势和产业优势,叠加交大医学院的科研优势、人才优势,高标准构建从基础研究、临床验证到产业转化的全链条,打通成果转化的“最后一公里”,为上海建设世界级生物医药

产业集群提供助力。希望在医学研究领域实现新突破,以建设全国重点实验室、研究院等高能级平台为契机,培养集聚顶尖人才和创新团队,营造开放协同的科研生态,努力产出更多原创性成果。市委、市政府将一如既往地支持上海交通大学及交大医学院的建设发展,谱写强市名校互促共进新篇章。

在调研活动前,龚正出席浦东新区与上海交通大学、上海交通大学医学院签约仪式。

根据协议,区校双方将本着“资源共享、优势互补、发展共赢”的原则,开展前沿科技创新、学科建设、基础教育、国际化办学和人才培养等领域的合作共建。

市领导李政、解冬,上海交通大学校长丁奎岭参加。

以『人工智能+』赋能千行百业

龚正考察外滩大会展览

本报讯 作为年度备受瞩目的科技盛会,2025外滩大会9月10日至13日在上海黄浦世博园区举行。市委副书记、市长龚正昨天考察大会展览并指出,要深入贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神,在市委领导下,牢牢把握技术变革趋势,在前沿探索和前瞻布局上抢占先机,加快推动创新技术落地应用,以“人工智能+”赋能千行百业,持续锻造金融科技核心竞争力,促进创新链、产业链、价值链深度融合,使创新成为上海高质量发展的强大动能。

主题为“重塑创新增长”的2025外滩大会,为全球科技、金融和产业界搭建起一个开放对话平台,并展现AI时代全球科技创新趋势。上午,龚正一行来到外滩大会科技展览馆,先后察看机器人小镇、未来健康展、前沿技术探索展、支付展和金融科技示范应用展,观摩人工智能在家庭、医疗、出行、能源、支付等领域的前沿应用展示,并与相关企业、机构负责人深入交流。

龚正说,人工智能等前沿技术正引发链式变革,进入应用落地的黄金窗口期,要将外滩大会等平台的溢出效应转化为产业发展的强劲动能。要充分发挥上海超大城市海量数据和广阔场景优势,推动人工智能在金融、制造、医疗等重点行业落地应用,打造更多带动性强、影响力大的标杆应用场景。要用好上海的政策集成优势、要素集聚优势,构建充满活力、开放包容、跨界融合的产业生态,大力引育人工智能、金融科技独角兽企业,集聚全球顶尖人才和创新团队,不断提升产业集群的全球竞争力。要加快打造具有全球引领性的金融科技中心,跟踪金融科技细分赛道,聚焦产业应用所需,加强攻关,主动布局,努力形成与上海国际金融中心地位相匹配的应用规模与示范效应。

市委常委、副市长陈杰参加调研。

临港新片区和上海外高桥港区激发国际航运活力 新能源车“乘船出海”闯世界

活力中国调研行

昨天下午,在外高桥海通码头,一艘装载着七八百辆国产新能源汽车的滚装船靠岸了。很快,各种颜色的汽车鱼贯而出,驶入不远处的自动化立体仓库,等待安排再次上船。下一次,它们将远渡重洋,驶往欧洲、南美、澳新、中东等广阔市场。

新能源汽车“出海记”只是一个缩影。以数字化、智能化、绿色化为主线,从研发制造、绿色能源到智能系统,全球优质航运资源正在向上海集聚。昨天,记者跟随“活力中国调研行”,来到临港新片区国际航运服务中心和上海外高桥港区,感受上海国际航运中心的韧性与活力。

架起“海上桥梁”

一辆国产新能源汽车的“出海”之路,背后是车、船、港的联动协作。昨天下午,记者来到上海外高桥港区,这里是上海口岸进出口汽车数量最大的口岸,坐落于外高桥港区的外港海通码头也是目前全国最大的单一整车滚装码头。

14时许,海通码头正在紧张作业,一艘内贸船停靠在泊位,一辆辆崭新的小汽车有序驶出,等待搭乘远洋滚装轮前往海外市场。这艘船的后方,一艘同样满载汽车的内贸船正在靠岸,前方还有一艘搭载着进口汽车的远洋轮正在等待卸货。

“去年,海通公司‘两港三地’全年吞吐量达363万辆,年汽车吞吐量首次登顶世界第一。今年到目前为止,汽车吞吐量已经超过200万辆。”海通码头运营部调度科经理魏加健说,随着中国新能源汽车的崛起,越来越多的国产汽车从这里出发驶向全球,码头满负荷运营成为常态。

为了满足日益增长的需求,海通码头这两年不断扩建,2023年建成的国内首个大型商品汽车自动化立体仓库能够停放6160辆汽车,并实现车辆存取100%自动化,极大缓解了出口汽车的储运压力。海通码头整车物流部业务经理林杰说,启用至今,已完成44万辆汽车的吞吐,48个品牌的汽车曾经入库,为港口商品车智慧化储运提供了样板。

数据显示,今年1—8月,上海外高桥港区海关累计监管外港海通码头出口96.27万辆,同比增长19.35%。为助力海通码头汽车出口爆发式增长,上海外高桥港区海关积极发挥口岸监管优势,提高国产车通关效率。

上海海关所属上海外高桥港区海关查验九科科长陈佳介绍,落实“关企联络员”机制,能够提前获取出口滚装船靠泊计划,协同海通码头从车辆进港、堆放、查验、移车直至放行等全通关物流环节无缝衔接。同时,依托“水水联运”模式,出口汽车可以在企业所在地办理报关手续,经内贸船运抵外高桥港区后,即可办理查验放行手续,搭载远洋滚装轮离境,将长江沿线港口与上海外高桥港连通成一体。今年1—8月,外港海关保障通过“水水联运”模式出口的车辆达33.9万辆,占出口总量的35.2%。

数字化转型创新

临港新片区国际航运服务中心坐落于滴水湖畔,今年8月刚刚迎来投用一周年。作为航运服务产业集聚地,这幢大楼已有中远海运、上港集团、中波轮船、哪咤智慧科技、安通控股、卫狮船务、兴河船务、亚氏船级社等数十家航运服务企业入驻,集成了“一站式”航运政务办理,航运绿色化、智能化、数字化发展创新,航运高端人才培养等航运服务功能。

走进大楼,3块墙面大屏幕可实时展示国际航运数字船供服务平台、国际航运绿色能源认证服务平台、航贸数字化转型发展、临港新片区海事“一网统管”平台等内容;服务区顶部指数屏幕实时显示航运指数期货、运价指数、波罗的海指数、世界主要港口燃油价格指数等内容。此外,还有国际船舶港务服务中心在1楼开展航运政务服务办理工作。

“管得住才能放得开,在这里能够看到临港新片区基于一体化信息管理服务云平台数据底座打造的‘数字综保区’,包含数智通关、数智赋能、数智监管、数智服务等四大功能模块。”临港新片区管委会综保处处长林益松表示,以数智通关模块为例,上线后显著提升了上海南港汽车进出口通关效率,实现从“船等车”向“车等船”转变。

这里还有航运绿色化转型创新策源中心,落地了“化学工程与低碳技术全国重点实验室临港基地”。该基地具备原始创新、技术孵化、绿色认证、产业大脑等核心功能,聚焦绿氢、绿色甲醇、绿色LNG、绿色SAF、绿色氨气等新能源燃料,研究相关技术路线和工艺流程,创制高性能的新材料、新装备,为加快推进能源绿色低碳转型、合理确定国内绿色燃料发展规模和工艺标准等提供重要支撑。

在航运数字化转型创新方面,楼内还有中远海运科技创新中心,这里开发的大数据产品“船视宝”,是临港新片区国际航运数字船供服务平台,也是船舶备件、配件、保税油、保税LNG、绿色甲醇等船供服务“一站式”服务平台,可为客户提供全球船舶的需求预测、预抵信息、供需调度与匹配、商机匹配、订单管理、电子合约、作业申报、电子单据流转、智能调度等综合服务。

中远海运科技股份有限公司事业部副总经理陈怀海表示,数字船供服务平台已探索完成了全流程数字化船燃加注,显著提升了燃油加注效率、便捷性和可信度,成为航运贸易领域一个里程碑式的场景。“如果实现全面覆盖,据测算,数字平台能有效降低油船空驶率30%,每年将为上海港节省10万小时以上排队时长。”

本报记者 张钰芸