

野保名单上新:增20种 删19种

时隔32年《上海市重点保护野生动物名录》首次调整

本报讯（记者 金旻旻）时隔32年，《上海市重点保护野生动物名录》首次调整。9月5日，本市公布调整后的《上海市重点保护野生动物名录》。新名录共有野生动物47种，其中新增物种20种，将在依法强化保护、打击乱捕滥猎与非法交易、提高公众保护意识方面起到重要作用。

地方重点保护野生动物，是指国家重点保护野生动物以外，由省、自治区、直辖市重点保护的野生动物。本市最近一次公布《上海市重点保护野生动物名录》是在1993年。

这次的《上海市重点保护野生动物名录》共删除物种19种，新增物种20种，更正物种信息2种。新名录共有野生动物47种，包括兽类4种，鸟类21种，爬行类20种，两栖类2种。其中，豹猫、震旦鸦雀等因升入国家重点保护野生动物名录，故予以删除。新增的物种包括黄鼬、狗獾、华南兔、大杜鹃、大斑啄木鸟、家燕、金腰燕、铅山壁虎等。另外，还有新记录物种如钝尾两头蛇等。

列入名录的物种，受《中华人民共和国野生动物保护法》《上海市野生动物保护条例》保护。这些法律法规明确规定：禁止食用地方重点保护野生动物；人工繁育须向区野生动物保护主管部门备案；捕猎须取得狩猎证，并服从捕猎量限额管理；出售、利用地方重点保护野生动物及其制品的，应提供狩猎、人工繁育、进出口等合法来源证明。

龙凤胎！大熊猫“芊金”生了

上海首次迎来一对国宝“子二代”

►▼ 大熊猫“芊金”和它的宝宝



本报讯（记者 金旻旻）今天，上海野生动物园发布喜讯：大熊猫“芊金”顺利诞下一对龙凤胎，成功晋升为“妈妈”。这也是上海野生动物园建园以来繁育成功的第二对大熊猫龙凤胎，更是上海首次迎来大熊猫“子二代”的诞生。

据园方介绍，今年8月22日16时11分和17时17分，大熊猫妈妈“芊金”顺利诞下一对龙凤胎。大崽是雌性宝宝，出生体重200克，小崽为雄性宝宝，出生体重160克。



“姐弟俩”出生后，健康状况良好，目前熊猫宝宝粉色皮肤上的白色绒毛已十分明显，眼圈、耳朵、肩带、前后肢也开始逐渐显现大熊猫的标志性黑色，模样非常可爱。

今天在园内，上海野生动物园的大熊猫保育员孙文晓介绍：“截至9月4日，大熊猫龙凤胎体重有明显增加，姐姐已长到499.8克，弟弟

也有394.5克，均符合健康标准。”据悉，“芊金”从受孕、生产到育幼，都得到了中国大熊猫保护研究中心的指导和技术支持，包括列入繁育规划，选择优生优育，接生育幼和产后护理等。

上海野生动物园也为“芊金”的生产做了充分的准备工作，包括孕前调配技术团队，开展孕期护理

和育幼技术培训以及再学习，组成保育团队等。团队在优化它的居住环境、调配专属食物、安抚疏解它的情绪、观察记录健康数据等方面下足了功夫，24小时的全方位陪护，给大熊猫妈妈以最精细化的照料。“芊金”也不负众望，迅速适应了母亲的角色，展现出极强的母性，悉心守护新生的龙凤胎宝宝。

据悉，“芊金”是2017年10月10日在上海出生的大熊猫，今年8岁，广受市民游客的喜爱。她在上海成功诞下孩子，意味着上海首次迎来大熊猫“子二代”。这对“龙凤胎”出生前，上海野生动物园共有5只大熊猫，目前的总数已达到7只。

上海野生动物园表示，9月22日是熊猫龙凤胎满月的日子，园方将选择合适的时机及方式开启龙凤胎亮相活动。今后，市民可以在园内一睹大熊猫“龙凤胎”宝宝的可爱模样。



扫码看视频

东南太平洋年产近百万吨，上海科学家发文强调“养护”海上茫茫多的鱿鱼也有种群之忧？

鱿鱼，年产量庞大，又是一年生物种，它们还需要保护吗？近日，上海海洋大学陈新军教授团队在国际顶尖学术期刊《科学》（Science）上发表通信类（LETTER）文章，呼吁加强国际合作与资源评估，养护全球最大鱿鱼渔业。

现状之忧

最新研究报告显示，每年在东南太平洋海域被捕捞的茎柔鱼（Dosidicus gigas，也就是我们常说的鱿鱼）有近百万吨，作为全球捕捞量最大的无脊椎动物物种，其种群现状正引发科学界与渔业管理机构的高度担忧。

陈新军表示，目前这一跨国家种群尚未在整个东南太平洋分布

区域内完成全面评估，关键种群数据缺失，且近年产量大幅下降，暗示其种群可能正处于衰退之中。

茎柔鱼的捕捞活动涉及多国力量——在厄瓜多尔、秘鲁和智利海域，数千艘手工渔船参与捕捞；而在公海上，数百艘中国远洋鱿钓渔船也加入其中。这种跨区域、多主体的捕捞模式，使得种群管理面临巨大挑战。尽管南太平洋区域渔业管理组织（SPRFMO）负责监管公海捕捞活动，包括对茎柔鱼实施渔船数量上限管控、制定船上观察员数据收集标准等措施，但国际合作的缺失，导致区域数据库建设受阻，成员国间生物样本共享机制难以推进，而这些正是开展区域种群评估的必要前提。

关键依据

2024年，南太平洋区域渔业管理组织第二次绩效审查，由独立专家开展，作为其评估管理措施有效性的法定流程。这次审查进一步指出，当前茎柔鱼区域种群评估存在明显缺口，参与捕捞的国家间数据共享也存在不足。

研究人员警告，若不通过协作填补这些缺口，可能会重蹈加利福尼亚湾茎柔鱼渔业崩溃的覆辙，也可能像西南大西洋阿根廷滑柔鱼种群那样，出现总捕捞量大幅度、不可预测的波动。此外，厄尔尼诺现象带来的大规模周期变化，会导致生态系统和种群数量剧烈波动，因此必须通过基于生态系统的模

型来评估茎柔鱼种群。

值得注意的是，茎柔鱼不仅支撑着全球数千人的生计，还为数百万人提供粮食安全保障。此前，南太平洋区域渔业管理组织已有成功的物种恢复经验。2013年，他们通过实施相关政策，成功恢复了智利竹荚鱼种群。陈新军研究团队呼吁，为在茎柔鱼种群需要恢复计划之前实现有效保护，南太平洋区域渔业管理组织需加强与厄瓜多尔、秘鲁、智利和中国的协调，强化国际科学协作，建立完善的监测、评估与管理体系，确保这一重要渔业资源的可持续利用。

这项研究由西班牙、中国、智利、美国、秘鲁、新西兰、英国等多国科研机构学者共同完成，上海海

洋大学远洋渔业科学与技术创新团队的陈新军和李纲作为作者之一，为国际社会制定茎柔鱼保护策略提供了关键科学依据。

中国智慧

据了解，自2020年起，每年9月1日至11月30日，中国在东太平洋5°S—5°N，95°—110°W的海域施行公海自主休渔制度，取得显著成效；同时，我国提出国际渔业科学观察员覆盖率标准，被写入南太平洋区域渔业管理组织的管理措施并实施。

值得一提的是，今年6月在上海海洋大学主办的“鱿鱼资源养护与管理国际研讨会”通过了《全球鱿鱼渔业可持续发展上海倡议》，加上这次《科学》发文，体现了上海科研团队在全球远洋渔业资源管理领域责任与担当，为推动东南太平洋茎柔鱼渔业可持续发展贡献中国智慧和力量。

本报记者 郜阳

高温天一岁宝宝被困车中 热心人接力相助化险为夷

本报讯（记者 杨洁）炎炎夏日，车里要是没开空调，很快就会闷热难耐，对一岁的小宝宝来说更是危险。近日，浦东警方接到市民求助，及时救出一名意外被困车中的孩子。

“救命啊！孩子被困在车里了！”当晚，浦东公安分局彭镇派出所接到市民陈女士报警求助，称其姐姐一岁的孩子被锁在车内已20多分钟，车钥匙和手机也都在车

内，一时无法打开车门。民警王小元立刻出发，赶往现场。途中他了解到，陈女士将车停在云端路棉铃路路口附近后，下车准备抱孩子，不料车辆竟自动落锁，将她的手机和车钥匙都锁在车里。这地方较偏僻，来往车辆很少，她在原地等了20分钟才等来一辆货车经过，她向好心司机借手机拨打了报警电话。了解情况后，王小元一边安抚她的情绪，叮嘱她密切关注孩子

动静，及时反馈情况；一边联系辖区消防部门和专业开锁师傅，多方协作开展救援。

来到事发地，见陈女士正在车外焦急等待，时不时看向车里的孩子，好在宝宝虽有些不安在扭动，但无明显哭闹或昏迷等异常情况，大家暂时松了一口气。民警再次联系开锁师傅，详细告知车辆信息。很快，师傅抵达现场，征得陈女士同意后打开车门将孩子救出，所幸施救及时，孩子并无大碍。

警方提示：家长开车出门，要养成车钥匙随身携带的习惯，切勿将儿童单独留在车内，避免各种意外发生。



登上消防船 学当消防员

上周末，上海市消防救援总队水上支队举办了一场别开生面的“消防开放日”活动。30多个不同年龄段的小朋友在家长带领下登上申城最大消防船“沪消五号”，沉浸式体验水域消防员的角色。

本报记者 张龙
通讯员 沈滢
摄影报道